



COMMUNIQUÉ

N° : 51

Croissance dans les deux chiffres du fret aérien en août

4 octobre 2017 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien, qui révèlent que la demande, mesurée en tonnes-kilomètres de marchandises (FTK) a augmenté de 12,1 % en août 2017, par rapport à août 2016. Il s'agissait d'un cinquième mois consécutif marqué par des taux de croissance dans les deux chiffres par rapport à l'année précédente. La demande augmente à une vitesse exceptionnelle par rapport au taux de croissance moyen sur cinq ans de 4,4 %.

La capacité, mesurée en tonnes-kilomètres de fret disponibles (AFTK), a augmenté de 4,7 % en août 2017, en glissement annuel. La croissance de la demande continue de surpasser amplement la croissance de la capacité, ce qui a des conséquences positives sur les coefficients de charge, les rendements et les résultats financiers.

Les bons résultats sur le plan de la demande dans le secteur du fret aérien reflètent la reprise du commerce mondial. Au cours des sept premiers mois de 2017, les volumes commerciaux mondiaux ont augmenté de 4,2 % par rapport à 2016. Il s'agit de la plus forte performance depuis 2011. Cela correspond à l'augmentation des commandes d'exportations, qui sont actuellement à leur plus haut niveau depuis mars 2011, et à la vigueur des indicateurs de confiance des milieux d'affaires.

Des signes laissent encore entrevoir que le cycle de croissance pourrait bientôt atteindre son sommet. Par exemple, le ratio mondial des stocks aux ventes aux États-Unis a cessé de diminuer. Cela signifie généralement que la reconstitution des stocks en vue de répondre à la demande s'achève. Or, ce restockage stimule le fret aérien.

Les perspectives du secteur du fret aérien demeurent positives. Après plusieurs mois de croissance dans les deux chiffres en 2017, l'actuelle prévision de l'IATA, à savoir croissance du fret de 7,5 % pour l'ensemble de 2017, pourrait être revue sensiblement à la hausse, même si nous approchons du sommet du cycle.

« Le fret aérien a encore affiché une performance spectaculaire en août. La demande a augmenté selon des taux dans les deux chiffres pour le quatrième mois d'affilée, surpassant la demande du secteur passagers pour un quatrième mois consécutif. La rapide croissance du fret

fait en sorte que la capacité croît maintenant en fonction de la demande réelle plutôt que de façon automatique selon la réponse des transporteurs à la demande de billets d'avion. Toutefois, le rythme de croissance de la capacité a diminué même si les flottes cargos sont utilisées plus intensivement. Dans l'ensemble, cela représente une bonne nouvelle sur le plan des rendements hautement problématiques », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Résultats régionaux

À l'exception de l'Amérique latine, toutes les régions ont enregistré des taux de croissance dans les deux chiffres en août 2017.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique affichent une croissance de 11,3 % des volumes de fret en août 2017, par rapport à l'année précédente, et la capacité a augmenté de 5,7 %. La croissance de la demande a été forte sur toutes les routes importantes à destination et en provenance de l'Asie-Pacifique, ce qui correspond à la force des commandes d'exportations chez les manufacturiers de la région. Les volumes de fret désaisonnalisés ont augmenté en août, après une légère baisse en juillet, et se situent maintenant près de 6 % au-dessus des volumes atteints en 2010, au moment du rétablissement de la crise financière mondiale.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont enregistré en août 2017 une hausse de 11,7 % des volumes de fret, avec une augmentation de capacité de 3,7 %. Les volumes désaisonnalisés demeurent élevés. La force du dollar américain a stimulé les marchés entrants au cours des dernières années. Les données du Bureau du recensement des États-Unis indiquent une augmentation de 12,7 % des importations aériennes aux États-Unis au cours des sept premiers mois de 2017, alors que les exportations augmentaient à un taux plus faible de 5,8 %. Bien que le dollar américain demeure historiquement fort, un léger déclin depuis le début de l'année devrait commencer à rééquilibrer les flux commerciaux.

Les transporteurs européens affichent une hausse de fret de 11,8 % en août 2017, contre une augmentation de capacité de 5,1 %. Un taux de croissance de la demande internationale dans les deux chiffres a été enregistré lors de dix des douze derniers mois. Les craintes de voir le récent renforcement de l'euro nuire aux exportateurs de la région ne se sont pas matérialisées. En fait, les commandes d'exportation des manufacturiers allemands connaissent leur plus fort taux de croissance depuis le début de 2010.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont vu leurs volumes de fret augmenter de 14,1 % en août 2017, en glissement annuel, tandis que la capacité augmentait de 2,8 %. La forte reprise de la demande reflète les comparaisons avantageuses par rapport à la brève période de

faiblesse observée en 2016 plutôt qu'une accélération de la tendance actuelle de la demande. Toutefois, dans un climat de forte concurrence de la part des autres régions, en particulier sur les routes entre l'Asie et l'Europe, les transporteurs du Moyen-Orient n'observent pas une reprise aussi forte que ceux des autres régions, en chiffres désaisonnalisés.

Les transporteurs d'Amérique latine ont enregistré une croissance de 8,5 % en août 2017, tandis que la capacité augmentait de 9,3 % comparativement à la même période en 2016. Les volumes de fret international ont augmenté de 9,5 % durant la même période. Cela s'approche d'un sommet en sept ans, les chiffres étant bien supérieurs à la moyenne sur cinq ans qui s'établit à -0,1 %. Les volumes désaisonnalisés de fret international ont été en forte croissance pour un sixième mois consécutif. Toutefois, ils demeuraient inférieurs de 4 % à ceux atteints en 2014. Malgré cela, la demande, en chiffres désaisonnalisés, a suivi une tendance haussière selon un taux annualisé d'environ 20 % au cours des six derniers mois. La reprise de la demande témoigne de la reprise dans la plus grande économie de la région, le Brésil.

Les transporteurs d'Afrique affichent le plus fort taux de croissance annuelle parmi toutes les régions en août 2017, alors que les volumes de fret ont augmenté de 29,4 %. Il s'agit d'un léger ralentissement par rapport à juillet, mais ce taux représente néanmoins plus du triple de la moyenne sur cinq ans, qui s'établit à 8,8 %. La capacité a augmenté de 5,9 % au cours de la même période. La demande a été stimulée par la très forte croissance sur les routes commerciales vers et en provenance d'Asie, où on a observé une croissance de plus de 67 % durant le premier semestre de l'année.

[Voir les résultats du fret aérien pour le mois d'août](#) (pdf, en anglais)

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 275 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
 - FTK : tonnes-kilomètres de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.

- AFTK : tonnes-kilomètres de marchandises disponibles – mesure de la capacité totale du fret.
 - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 37,5 %; Europe, 23,5 %; Amérique du Nord, 20,7 %; Moyen-Orient, 13,9 %; Amérique latine, 2,8 %; Afrique, 1,6 %.