



新闻稿

## 国际航协：航空公司继续面临现金危机 政府救助刻不容缓

**2020年10月6日，日内瓦**——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）发出警告，航空业2020年下半年预计将烧掉770亿美元现金（相当于每月130亿美元或每分钟30万美元）。航空业复苏缓慢，2021年将继续以每月平均50亿至60亿美元的速度烧钱。

国际航协呼吁各国政府在即将到来的冬季采取额外的纾困措施，包括提供财政援助，使航空业本已负债累累的资产负债表不致增加更多债务。截至目前，世界各国政府已经提供了1,600亿美元的支持，包括直接援助、工资补贴、企业税收减免以及包括燃油税在内的特定行业税收减免。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“感谢各国政府的支持，确保航空运输业维持活力，为重启经济、支持旅游和旅游业数百万人的就业蓄势待发。但这场危机比我们任何人想象的都要深重和持久。随着初期的支持计划接近尾声，今天我们必须再次敲响警钟，如果支持计划无法就位或延长，深陷泥沼步履蹒跚的航空业遭受的后果将不堪设想。”

“从历史上看，旅游旺季——夏季盈收有助于航空公司度过更为艰难的冬季。不幸的是，今年灾难性的春夏无法带来任何缓冲。事实上，航空公司在这段时间都在烧钱。各国政府没有计划重开边境，采取隔离措施对旅行而言是灭顶之灾。我们无法依靠年底假期反弹获得的有限额外收益来支撑到明年春天。”德·朱尼亚克先生指出。

国际航协预计，尽管第二季度削减了50%以上的成本，但航空业仍烧掉了510亿美元的现金，收入同比下降了近80%。在夏季的几个月中，现金流失仍在持续，预计航空公司今年下半年将额外烧掉770亿美元现金，2021年将再烧掉600至700亿美元。2022年前，行业现金流不会转正。

航空公司采取了广泛的自助措施来削减成本。包括停飞数千架飞机，削减航线和任何非关键性开支，解雇数十万有经验和敬业精神的员工。

### 需要全员行动

“整个行业都需要政府的支持。影响已经蔓延到整个旅游产业链，包括我们的机场和航空基础设施合作伙伴，他们依赖着危机前的航空运输规模维持运营。为弥补缺口而对其加息将是一个恶性循环的开始，将导致进一步的成本压力和缩减规模。使全球10%与旅游业相关的经济活动危机延长。”德·朱尼亚克先生说。

消费者对增加成本的兴趣不大。在国际航协最近的一项调查中，约三分之二的旅客已经表示，他们将推迟旅行，直到整体经济或个人财务状况稳定。“在这个敏感时期，增加旅行成本将推迟旅行重启，并为航空业带来风险。”德·朱尼亚克先生说。

根据航空运输行动组织（Air transportation Action Group）的最新数据，今年经济严重下滑，加之经济复苏缓慢，整个航空业将有 480 万个就业岗位面临威胁。每一个航空工作岗位都在更广泛的经济活动中支撑着更多的工作机会，影响全球 4,600 万个潜在的工作岗位以及价值 1.8 万亿美元的经济活动。

[阅读亚历山大·德·朱尼亚克先生演讲](#)

查看 [疫情危机下航空业未来“烧钱”展望报告](#) (pdf)

**- IATA -**

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。