



COMUNICADO

Nº: 79

## La crisis inminente de liquidez amenaza a las aerolíneas

6 de octubre, 2020 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha advertido que la industria de aerolíneas quemará unos 77.000 millones USD de caja durante el segundo semestre de 2020 (casi 13.000 millones USD/mes o 300.000 USD/minuto), a pesar de la reanudación de las operaciones. La lenta recuperación de los viajes aéreos obligará al sector aerocomercial a seguir gastando sus recursos de caja a un ritmo de entre 5.000 y 6.000 millones USD mensual en 2021.

IATA ha pedido a los gobiernos que continúen apoyando a la industria durante la temporada de invierno con medidas de alivio adicionales, incluida ayuda financiera que no añada más deuda a su ya elevado nivel de déficit. Hasta la fecha, la ayuda global de los gobiernos al sector de aerolíneas alcanza los 160.000 millones USD, bien a través de ayudas directas y salariales, bien de alivio fiscal tanto corporativo como a un nivel más específico, como el combustible.

“Estamos agradecidos por este apoyo, dirigido a asegurar la viabilidad del transporte aéreo y su capacidad para volver a conectar las economías de todo el mundo y mantener millones de empleos en los viajes y el turismo. Pero esta crisis es más profunda y más duradera de lo que jamás habríamos imaginado. Y los programas de ayuda iniciales están llegando a su fin. Hoy, debemos lanzar la señal de alarma de nuevo. Si estos apoyos no se amplían o no se ponen en marcha nuevas iniciativas, las consecuencias para una industria que ya se tambalea serán nefastas”, dijo Alexandre de Juniac, director general y CEO de IATA.

“Históricamente, los ingresos generados durante la temporada estival permiten a las aerolíneas hacer frente a la temporada baja. Desafortunadamente, este año las aerolíneas no cuentan con ese colchón habitual por culpa de una primavera y un verano desastrosos que los ha llevado a quemar liquidez durante ese periodo. Y sin un calendario para la reapertura de fronteras que no se base en unas medidas de cuarentena –que sólo aniquilan los viajes aéreos–, no esperamos ninguna mejora de cara al periodo vacacional a final de año que pueda

proporcionar a la industria un poco de liquidez extra para sobrevivir hasta la próxima primavera”, añadió De Juniac.

IATA estima que, a pesar de haber reducido costes en un 50% durante el segundo trimestre, la pérdida de liquidez de la industria se eleva hasta los 51.000 millones USD ante la caída de ingresos en casi un 80% respecto al ejercicio anterior. La pérdida de liquidez durante los meses de verano obligará a las aerolíneas a gastar otros 77.000 millones USD durante el segundo semestre del año, y entre 60.000 y 70.000 millones USD en 2021. No se espera que la industria vuelva a terreno positivo hasta 2022.

Las aerolíneas han puesto en marcha medidas para reducir costes, como estacionar miles de aviones y recortar rutas y gastos no esenciales, a lo que se suma la suspensión de empleo y el despido de miles de trabajadores cualificados y dedicados.

### **Acción a nivel global**

“La industria necesita el respaldo de los gobiernos. El impacto de esta crisis se ha extendido a lo largo de toda la cadena de valor, incluidos nuestros aeropuertos y nuestros socios al frente de las infraestructuras de navegación aérea, quienes dependen de los niveles previos a la crisis para mantener las operaciones. La subida de tasas a los usuarios para compensar las pérdidas sólo marcaría el comienzo de un círculo vicioso e implacable que no haría sino incrementar la presión de los costes y más recortes, prolongando la crisis de este 10% de actividad global vinculado a los viajes y al turismo”, apuntó De Juniac.

El aumento de los costes frenará el deseo de viajar. En el último sondeo de IATA, unos dos tercios de los encuestados manifestaron que prefieren aplazar los viajes hasta que la situación económica global o su situación financiera personal se estabilicen”, dijo De Juniac.

Según los últimos datos de la asociación global Air Transport Action Group, la severidad de esta crisis, sumada a una recuperación lenta, amenaza 4,8 millones de empleos en todo el sector de la aviación. Y dado que cada uno de estos empleos genera muchos empleos más en la economía global, se podrían perder hasta 46 millones de puestos de trabajo y 1,8 billones de dólares de actividad económica.

[Discurso completo de Alexandre de Juniac](#)

[COVID-19: Perspectiva del sector de aerolíneas ante la crisis de liquidez](#) (pdf)

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

Notas para los editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 290 líneas aéreas que constituyen el 82% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <https://twitter.com/iata>