



新闻稿

国际航协：5月份全球航空货运需求增长13%

2017年7月10日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）最新发布的全球航空货运定期数据显示，2017年5月份全球航空货运需求（按照货运吨公里计算）同比增长12.7%。与2017年4月份8.7%的年增幅相比有所提高，比过去五年年均增长率（3.8%）高出三倍之多。

2017年5月份，货运运力（按照可用货运吨公里计算）同比增长5.2%。

航空货运需求的持续增长与世界贸易的改善息息相关。5月份全球新出口订单接近于过去六年的最高水平，与航空货运需求的增长密不可分。然而，有迹象显示，航空货运的周期性增长或已达到峰值。举例而言，全球库销比已开始上升。表明企业希望能快速补充库存的时期已经结束，企业的这种做法通常会提振航空货运。除此之外，航空货运的前景比较乐观，货运需求有望在2017年第三季度达到8%的高增长率。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生表示：“航空货运在5月份再次实现良好业绩。强劲的出口订单推动需求增长，超过了运力增加，行业收益可观，但不应满足于现状。有迹象显示，航空货运的周期性增长或已达到高峰，需要加速流程现代化并着重以客户为中心来提升行业价值。”

航空货运市场——2017年5月

	全球市场份额	2017年5月（同比变化率）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率同比变化率	载货率水平
整体市场	100%	12.7%	5.2%	3.0%	45.2%
非洲	1.6%	27.6%	14.7%	2.6%	26.2%
亚太	37.4%	11.3%	6.2%	2.5%	54.7%
欧洲	23.5%	15.0%	5.7%	3.8%	46.5%
拉美	2.8%	6.7%	7.1%	-0.1%	33.7%
中东	13.9%	10.2%	1.7%	3.5%	45.6%
北美	20.7%	13.9%	4.1%	3.1%	36.4%

各区域表现

除拉丁美洲以外，各地区航空公司2017年5月份的货运需求同比均以两位数增长。

亚太航空公司2017年5月份货运量同比增长11.3%，运力增长6.2%。亚洲境内及往返欧亚的国际航线，货运需求增长最为强劲，在13%至15%之间。目前经季节性调整后的货运量，比2010年全球金融危机后经济反弹期达到的货运量高出3%。

北美航空公司 2017 年 5 月份货运量增长 13.9%，运力增长 4.1%。在 4 月份实现增长之后，经季节调整后的货运量 5 月份再次增长，显示出持久增长势头。美元走强继续提振进口市场，但出口市场仍旧面临压力。

欧洲航空公司 2017 年 5 月份货运量增长 15.0%，运力增长 5.7%。得益于欧亚市场的强劲需求，国际货运量在 5 月份同比增长 15.2%。欧元持续疲软继续提振欧洲货运市场的业绩，该市场仍从出口订单的强劲表现中受益。

中东航空公司 2017 年 5 月份货运量同比增长 10.2%，与 4 月份下滑 3.1%相比增势显著。运力增长 1.7%。经季节性调整后的货运量继续呈上升趋势。中东与欧洲市场的货运需求依然强劲，年初至今增长 19%，但至亚洲市场的货运量有所减少，仅增长略超 1%。

拉美航空公司 2017 年 5 月份货运需求与 2016 年同期水平相比增长 6.7%。运力同比增长 7.1%。经季节性调整后的货运量在 5 月份略有增长，但仍比 2014 年高峰期水平低 12%。该地区航空公司已设法调整运力，减少了对载货率的不利影响。

非洲航空公司 2017 年 5 月份货运需求同比增幅最大，货运量增长 27.6%。运力同比增长 14.7%。往返亚洲的贸易航线取得强劲增长，年初至今，已增长了近 57%，进而提振了货运需求。然而，经季节性调整后的货运量增长在最近几个月趋于平稳水平。

- 完 -

媒体垂询：

奥博佳传播

俞冬云 李晶晶

电话：6568 2243

电邮：yuc@abicom.com；lid@abicom.com

编者注释：

— 国际航协在世界各地共拥有 265 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。