



COMMUNIQUÉ

N° : 38

La demande mondiale de transport de fret en hausse de 13 % en mai

5 juillet 2017 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur les marchés mondiaux de fret aérien, qui indiquent que la demande, mesurée en tonnes-kilomètres de fret (FTK), a augmenté de 12,7 % en mai 2017, par rapport à mai 2016. Cette croissance surpasse la croissance annuelle de 8,7 % enregistrée en avril 2017, et le taux représente plus de trois fois le taux moyen sur cinq ans qui s'établit à 3,8 %.

La capacité, mesurée en tonnes-kilomètres de fret disponibles (AFTK), a augmenté de 5,2 % en mai 2017, en glissement annuel.

La croissance constante de la demande dans le secteur du fret aérien reflète l'amélioration du commerce mondial. En même temps, le volume des commandes d'exportation dans le monde en mai demeure tout près du sommet sur six ans. Toutefois, certains signes laissent entrevoir que le cycle de croissance pourrait avoir culminé. Le ratio mondial des stocks aux ventes, par exemple, a commencé à s'élever. Cela indique la fin de la période où les compagnies cherchent à reconstituer leurs stocks rapidement, ce qui stimule le transport de fret. Malgré ces développements, les prévisions concernant le fret aérien sont optimistes et on s'attend à ce que la demande croisse selon un taux de 8 % durant le troisième trimestre de 2017.

« Le mois de mai a encore été favorable au fret aérien. La croissance de la demande a accéléré, stimulée par la force des commandes d'exportation. Cette croissance a surpassé la croissance de la capacité, ce qui est de bon augure pour les rendements. Mais l'industrie ne peut se permettre de s'asseoir sur ses lauriers. Alors que le cycle de croissance semble avoir atteint son sommet, il incombe à l'industrie d'améliorer sa proposition de valeur en accélérant le processus de modernisation et en accentuant son orientation client » a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détail des marchés de fret aérien – mai 2017

	Part mondiale ¹	Mai 2017 (% en glissement annuel)			
		FTK	AFTK	FLF (pt de %) ²	FLF (niveau) ³
Total	100,0 %	12,7 %	5,2 %	3,0 %	45,2 %
Afrique	1,6 %	27,6 %	14,7 %	2,6 %	26,2 %
Asie-Pacifique	37,4 %	11,3 %	6,2 %	2,5 %	54,7 %
Europe	23,5 %	15,0 %	5,7 %	3,8 %	46,5 %
Amérique latine	2,8 %	6,7 %	7,1 %	-0,1 %	33,7 %
Moyen-Orient	13,9 %	10,2 %	1,7 %	3,5 %	45,6 %
Amérique du Nord	20,7 %	13,9 %	4,1 %	3,1 %	36,4 %

¹ % des FTK de l'industrie en 2016 ² Variation en glissement annuel du coefficient de charge

³ Niveau du coefficient de charge

Résultats régionaux

Toutes les régions, à l'exception de l'Amérique latine, signalent des augmentations de la demande dans les deux chiffres en mai 2017.

Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les volumes de fret ont augmenté de 11,3 % en mai 2017, par rapport à la même période l'année précédente, et la capacité a augmenté de 6,2 %. La croissance de la demande a été plus forte, de l'ordre de 13 à 15 %, sur les routes internationales à l'intérieur de l'Asie et sur les routes entre l'Asie et l'Europe. Les volumes désaisonnalisés dépassent maintenant de 3 % ceux atteints lors du rétablissement de la crise financière en 2010.

Les transporteurs d'Amérique du Nord affichent en mai une croissance de 13,9 % des volumes de fret, avec une augmentation de capacité de 4,1 %. Les volumes désaisonnalisés ont encore augmenté en mai, après un bond en avril, ce qui indique une reprise durable. La force du dollar américain continue de stimuler les marchés entrants, mais les marchés d'exportation demeurent sous pression.

Les transporteurs d'Europe ont enregistré une augmentation de 15,0 % des volumes de fret en mai 2017, tandis que la capacité augmentait de 5,7 %. Le transport international de fret a augmenté de 15,2 % en mai, en glissement annuel, et les compagnies aériennes ont profité de la forte demande dans les marchés Europe-Asie. La faiblesse persistante de l'euro continue de favoriser les résultats du marché de fret européen, qui bénéficie de la force des commandes d'exportation.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont vu leurs volumes de fret augmenter de 10,2 % en mai 2017, en glissement annuel. Il s'agit d'un bond important par rapport à baisse de 3,1 % observée en avril. Ce récent renversement du taux de croissance semble être le reflet des données mensuelles volatiles de l'an dernier. La capacité a augmenté de 1,7 %. Les volumes de fret désaisonnalisés maintiennent leur tendance à la hausse. La demande entre le Moyen-Orient et l'Europe demeure forte, avec une augmentation de 19 % depuis le début de l'année, mais le trafic vers l'Asie a faibli, la croissance à ce poste dépassant à peine 1 %.

Les transporteurs d'Amérique latine ont enregistré une hausse de 6,7 % de la demande en mai 2017, par rapport à la même période en 2016. La capacité a augmenté de 7,1 % durant la même période. Les volumes désaisonnalisés ont augmenté légèrement en mai, mais ils demeurent inférieurs de 12 % à ceux atteints lors du sommet de 2014. Les transporteurs de la région ont réussi à ajuster leur capacité, ce qui a atténué l'impact négatif sur les coefficients de charge.

Les transporteurs d'Afrique affichent la plus importante augmentation annuelle de la demande en mai, avec une augmentation de 27,6 % des volumes de fret. La capacité a augmenté de 14,7 % durant la même période. La demande a été stimulée par une très forte croissance du commerce à destination et en provenance de l'Asie, de l'ordre de près de 57 % pour l'année. Toutefois, en données désaisonnalisées, la croissance s'est stabilisée au cours des derniers mois.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 275 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
 - FTK : tonnes-kilomètres de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - AFTK : tonnes-kilomètres de marchandises disponibles – mesure de la capacité totale du fret.
 - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.

- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 37,4 %; Europe, 23,5 %; Amérique du Nord, 20,7 %; Moyen-Orient, 13,9 %; Amérique latine, 2,8 %; Afrique, 1,6 %.
- Total freight traffic market shares by region of carriers in terms of FTK are: Asia-Pacific 37.4%, Europe 23.5%, North America 20.7%, Middle East 13.9%, Latin America 2.8%, Africa 1.6%.