



NOTÍCIAS

Nº. 38

Demanda de Carga Aérea Global Aumenta 13% em Maio

05 de julho de 2017 (Genebra) – A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA) divulgou dados globais para os mercados de frete aérea que mostram que a demanda, medida em toneladas de carga por quilômetro (FTK), cresceu 12,7% em maio de 2017, comparado com o mesmo período do ano anterior. Isso é mais que o crescimento anual de 8,7% registrado em abril de 2017 e representa mais de três vezes da média de crescimento de cinco anos, que é 3,8%.

A capacidade de carga, medida em toneladas de carga disponíveis por quilômetro (AFTK), cresceu 5,2% em maio 2017, sobre o mesmo mês de 2016.

A continuação do crescimento da demanda de carga aérea acompanha uma melhora no comércio mundial. Isso, por sua vez, corresponde a novos pedidos globais de exportação o que permaneceu próximo a uma alta de seis anos, em maio. Porém, existem sinais de que talvez o período cíclico de crescimento tenha alcançado o pico. A proporção global de inventário-à-vendas, por exemplo, começou a subir. Isso indica que o período quando as firmas procuram repor seus inventários rapidamente, que frequentemente dá um impulso à carga aérea, já terminou. Apesar desses fatos, a carga aérea está otimista, com a previsão de que a demanda vai crescer a um índice robusto de 8% durante o T3 2017.

“O mês de maio foi mais um mês muito bom para a carga aérea. O crescimento da demanda acelerou, sustentado por pedidos fortes de exportação. E isso superou o crescimento da capacidade que deve trazer um resultado positivo para rendimentos. Mas a indústria não pode simplesmente depender dos seus sucessos. Com os sinais de que o período de crescimento cíclico já atingiu seu apogeu, é responsabilidade da indústria melhorar a sua proposta de valor ao acelerar a modernização dos processos e enfatizar o lugar central do cliente”, disse Alexandre de Juniac, Diretor Geral e CEO da IATA.

Air freight market detail - May 2017

	World	May 2017 (% year-on-year)			
	share ¹	FTK	AFTK	FLF (%-pt) ²	FLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	12.7%	5.2%	3.0%	45.2%
Africa	1.6%	27.6%	14.7%	2.6%	26.2%
Asia Pacific	37.4%	11.3%	6.2%	2.5%	54.7%
Europe	23.5%	15.0%	5.7%	3.8%	46.5%
Latin America	2.8%	6.7%	7.1%	-0.1%	33.7%
Middle East	13.9%	10.2%	1.7%	3.5%	45.6%
North America	20.7%	13.9%	4.1%	3.1%	36.4%

¹% of industry FTKs in 2016

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

Desempenho Regional

Todas as regiões, com exceção da América Latina, registraram aumentos de dois dígitos na demanda em maio de 2017, sobre o mesmo mês do ano passado.

Ásia Pacífico O volume de frete aumentou em 11,3% em maio de 2017, comparado com o mesmo período do ano anterior, e a capacidade cresceu 6,2%. O crescimento da demanda tem se mantido mais forte, de 13% a 15%, nas rotas internacionais dentro da Ásia, bem como entre a Ásia e a Europa. Os volumes, com ajustes sazonais, atualmente estão 3% acima dos volumes alcançados após a recuperação, em 2010, da crise financeira global.

América do Norte Registrou um aumento de 13,9% de volumes de frete, em maio de 2017, e um aumento da capacidade de 4,1%. Os volumes, com ajustes sazonais, subiram novamente, em maio, depois de um pulo em abril, finalmente mostrando sinais de uma recuperação duradoura. A força do dólar americano continua a fortalecer o mercado de entrada de frete, mas ainda exerce pressão sobre o mercado da exportação.

Europa Registrou um aumento de 15,0% nos volumes de frete em maio de 2017 e um aumento na capacidade de 5,7%. Os volumes de frete internacional cresceram 15,2% em maio, comparado com o mesmo mês do ano anterior, com as empresas aéreas sendo beneficiadas por uma forte demanda no mercado Europa-Ásia. A continuação da fraqueza do Euro persiste em aumentar o desempenho do mercado Europeu de carga aérea que ainda se beneficia de fortes pedidos de exportação.

Oriente Médio Os volumes de frete aumentaram em 10,2% em maio de 2017, comparado com o mesmo mês do ano passado. Esse foi um pulo grande, comparado com a queda de 3,1% no mês de abril. As oscilações recentes no índice de crescimento parecer refletir principalmente os dados mensais mais voláteis do ano passado. A capacidade cresceu 1,7%.

Os volumes com ajuste sazonal mantiveram a tendência de subir. A demanda entre o Oriente Médio e a Europa continua forte, aumentando em 19% até este ponto no ano, mas o tráfego até a Ásia diminuiu, com crescimento de um pouco mais de 1%.

América Latina Vivenciou um crescimento da demanda de 6,7% em maio de 2017, comparado com o mesmo período de 2016. A capacidade aumentou em 7,1% durante o mesmo período. Os volumes, como ajustes sazonais, cresceram levemente em maio, mas permaneceram 12% mais baixo que o pico em 2014. As empresas aéreas da região conseguiram ajustar a capacidade, assim limitando o impacto negativo sobre o fator de carga.

África Registrou o maior aumento na demanda em maio de 2017, de todas as regiões, comparado com o mesmo mês do ano passado, com os volumes crescendo 27,6%. A capacidade aumento em 14,7% sobre o mesmo período de 2016. A demanda é impulsionada pelo forte crescimento das rotas comerciais com a Ásia, que já aumentaram em quase 57% até este ponto no ano. Porém, o crescimento ajustado sazonalmente nivelou nos meses mais recentes.

- IATA -

Para mais informações, favor contatar:

Corporate Communications
Tel.: +41 22 770 2967
E-mail: corpcomms@iata.org

Notas para Editores:

- A IATA (Associação Internacional do Transporte Aéreo) representa umas 265 empresas aéreas que formam 83% do tráfego aéreo global.
- Pode nos seguir em <http://twitter.com/iata2press> para notícias especialmente preparadas para a mídia.
- Explicação dos termos das medidas:
 - FTK: toneladas de carga por quilômetro, mede a carga aérea real
 - AFTK: toneladas de carga disponíveis por quilômetro, mede a capacidade de carga total disponível
 - FLF: fator de carga é % das AFTKs utilizadas
- As estatísticas da IATA incluem o frete aéreo internacional e doméstico programado para as empresas aéreas que são membros, ou não, da IATA.
- A participação total do mercado do tráfego de passageiros por região, em termos de FTK, é: Ásia-Pacífico 37,4%, Europa 23,5%, América do Norte 20,7%, Oriente Médio 13,9%, América Latina 2,8% e África 1,6%.