



COMUNICADO

No: 38

Demanda global del transporte aéreo de carga crece 13% en mayo

5 de julio, 2017 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) ha publicado los resultados del transporte mundial de carga aérea del mes de mayo. Las toneladas de carga por kilómetro transportadas (FTK, por sus siglas en inglés) crecieron un 12,7% interanual, una mejora respecto al 8,7% registrado en abril de 2017. El dato de mayo supera el triple de la tasa de crecimiento promedio del último quinquenio (3,8%). La capacidad de mayo, medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles (AFTK por sus siglas en inglés), se incrementó un 5,2% interanual.

El crecimiento continuo de la demanda de carga aérea es consistente con la mejora del comercio mundial, favorecida por un aumento de las exportaciones cercano a un máximo en seis años. Sin embargo, el período de crecimiento puede haber tocado techo, como se desprende del incremento del índice de rotación de inventario. A medida que los inventarios se estabilizan disminuye el ritmo de la demanda de carga aérea. No obstante, el pronóstico para el sector es optimista y se espera un crecimiento del 8% durante el tercer trimestre de 2017.

"Mayo fue otro buen mes para la carga aérea. El fuerte aumento de las exportaciones impulsó la demanda, que superó el crecimiento de la capacidad, por lo que se espera una mejora de los rendimientos. Pero la industria no puede "dormirse en los laureles". El ciclo de crecimiento puede estar llegando a su fin, y es responsabilidad de la industria mejorar su propuesta de valor acelerando la modernización de los procesos y manteniendo al cliente en el foco de atención", dijo Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA.

Mercado de carga aérea – Mayo 2017

	Cuota mundial ¹	Mayo 2017 (% interanual)			
		FTK	AFTK	FLF (%-pt) ²	FLF (nivel) ³
Total Mercado	100,0 %	12,7 %	5,2 %	3,0 %	45,2 %
África	1,6 %	27,6 %	14,7 %	2,6 %	26,2 %
Asia-Pacífico	37,4 %	11,3 %	6,2 %	2,5 %	54,7 %
Europa	23,5 %	15,0 %	5,7 %	3,8 %	46,5 %
Latinoamérica	2,8 %	6,7 %	7,1 %	-0,1 %	33,7 %
Oriente Medio	13,9 %	10,2 %	1,7 %	3,5 %	45,6 %
Norteamérica	20,7 %	13,9 %	4,1 %	3,1 %	36,4 %

¹% FTK de la industria en 2016; ²Variación interanual del factor de ocupación; ³Nivel del factor de ocupación.

Análisis regional

Todas las regiones, excepto América Latina, registraron aumentos interanuales de dos dígitos de la demanda en mayo de 2017.

En **Asia-Pacífico** los FTK aumentaron un 11,3% interanual. La capacidad aumentó un 6,2%. La región lidera el crecimiento con aumentos entre el 13% y el 15%, tanto en las rutas internacionales dentro de Asia como entre Asia y Europa. Tras el ajuste estacional, los volúmenes superaron en un 3% los niveles postcrisis de 2010.

En **Norteamérica** los FTK crecieron un 13,9% interanual. La capacidad aumentó un 4,1%. Los volúmenes desestacionalizados volvieron a subir en mayo, tras dispararse en abril, lo que señala una recuperación duradera. La fortaleza del dólar continúa impulsando las importaciones, en detrimento de las exportaciones.

En **Europa** los FTK crecieron un 15,0% interanual. La capacidad se incrementó un 5,7%. Los FTK internacionales crecieron un 15,2% interanual impulsados por la fuerte demanda entre Europa y Asia. La debilidad persistente del euro sigue impulsando las exportaciones y favoreciendo, a su vez, el transporte aéreo de carga.

En **Oriente Medio** los FTK crecieron un 10,2% interanual, un fuerte aumento respecto a la caída de abril (-3,1%). Estas oscilaciones reflejan, principalmente, la volatilidad de los datos mensuales del año pasado. La capacidad aumentó un 1,7%. Los volúmenes desestacionalizados mantuvieron su tendencia al alza. La demanda entre Oriente Medio y Europa sigue siendo fuerte (19% de crecimiento en lo que va de año), pero el tráfico hacia Asia ha crecido poco más del 1%.

En **Latinoamérica** los FTK crecieron un 6,7% interanual. La capacidad aumentó un 7,1%. Los volúmenes desestacionalizados aumentaron ligeramente en mayo, pero se mantuvieron un 12% por debajo del pico de 2014. Los transportistas de la región han logrado ajustar la capacidad, lo que ha limitado el impacto negativo en el factor de ocupación.

En **África** los FTK crecieron un 27,6% interanual, el mayor incremento de todas las regiones, impulsados por el fuerte crecimiento de las rutas hacia y desde Asia (casi un 57% en lo que va de año). Sin embargo, los volúmenes desestacionalizados se han estabilizado en los últimos meses.

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 275 líneas aéreas, que constituyen el 83% de tráfico aéreo internacional.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>
- Explicación de los términos de medida:
 - FTK (Freight Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetros de carga transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - AFTK (Available Freight Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - FLF (Freight Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de AFTK utilizado).
- Las estadísticas de la IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región en términos FTK: Asia-Pacífico 37,4%, Europa 23,5%, Norteamérica 20,7%, Oriente Medio 13,9%, Latinoamérica 2,8%, África 1,6%.