



Déclaration aux médias

Restructuration à l'IATA

L'Association du transport aérien international (IATA) a été gravement affectée par la crise de la COVID-19. En réponse à cette situation, l'IATA a rapidement interrompu le recrutement et réduit radicalement ses dépenses, tandis que les membres de la haute direction se sont volontairement imposé des compressions salariales.

Le 1^{er} octobre, l'IATA a proposé une restructuration organisationnelle, comprenant une réduction des effectifs d'environ 22 %, ce qui correspond à l'ampleur des pertes d'emplois annoncées par plusieurs compagnies membres. Cela représente 400 postes à l'échelle mondiale. Environ la moitié de ces pertes correspondent à postes inoccupés et des départs volontaires, de sorte que le nombre de mises à pied atteindra 200, réparties dans les bureaux de l'IATA dans le monde.

Cette restructuration fera en sorte que l'IATA sera en bonne position pour offrir un soutien durable à ses membres, alors que nous travaillons en vue du redémarrage de l'industrie aérienne.

L'IATA est active dans 53 territoires, chacun ayant ses propres règlements en matière de restructuration, auxquels l'IATA entend se conformer.