



# Reestructuración en la IATA

Ginebra – 1 de octubre 2020

La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA por sus siglas en inglés) no está ajena a la severa crisis provocada por el COVID-19. En respuesta, IATA congeló las contrataciones, redujo drásticamente sus gastos y sus altos directivos se adhirieron a recortes salariales voluntarios.

El 1 de octubre IATA propuso una reestructuración organizativa que incluye una reducción de la plantilla de alrededor del 22%, lo que se ajusta a la escala de pérdidas de puestos de trabajo que muchas de sus aerolíneas miembros han anunciado. Esto constituye 400 plazas a nivel mundial. Alrededor de la mitad de ellas, ya se contabilizan a través de los cargos vacantes existentes y las salidas voluntarias, por lo que el número de despidos afecta a 200 trabajadores en las oficinas de IATA en todo el mundo.

La reestructuración permitirá que IATA esté mejor posicionada para apoyar de manera sostenible a sus miembros mientras trabajamos para reiniciar la industria de la aviación.

IATA opera en 53 jurisdicciones, cada una de las cuales tiene reglamentos únicos que cubren la reestructuración y que IATA cumplirá.