



PRESS RELEASE

No. 53

Crescimento da demanda por passageiros aéreos em outubro acelera para 6,6%

28 de novembro de 2025 (Genebra) — A Associação de Transporte Aéreo Internacional (IATA) divulgou os dados da demanda global de passageiros para outubro de 2025 com os seguintes destaques:

- **A demanda total**, medida em receita por passageiro por quilômetro (RPK), aumentou 6,6% em comparação com outubro de 2024. A capacidade total, medida em assentos por quilômetro disponíveis (ASK), subiu 5,8% na comparação anual. A taxa de ocupação de outubro foi de 84,6% (+0,7 ponto percentual em relação a outubro de 2024).
- **A demanda internacional** cresceu 8,5% em relação a outubro de 2024. A capacidade aumentou 7,1% na comparação anual, e a taxa de ocupação foi de 84,6% (+1,1 ponto percentual).
- **A demanda doméstica** aumentou 3,4% em comparação com outubro de 2024. A capacidade subiu 3,6% na comparação anual. A taxa de ocupação foi de 84,6% (-0,1 ponto percentual).

“Outubro foi um mês forte para as viagens aéreas, com a demanda 6,6% acima do ano anterior. Vale destacar o crescimento de 4,5% no tráfego internacional das companhias aéreas da América do Norte após vários meses de desempenho praticamente estável. As tendências para o restante do ano são encorajadoras: a capacidade de assentos programada para novembro deve crescer 3,6% e, em dezembro, 4,7%. Isso indica uma forte demanda por viagens de fim de ano e por empresas que buscam concluir negócios antes do encerramento do ano. Considerando a incerteza no cenário econômico para 2026, a resiliência da demanda por viagens aéreas — com os empregos e o crescimento que gera — é um ponto positivo que os governos devem preservar com cuidado”, disse Willie Walsh, Diretor Geral da IATA.

Mercado de passageiros aéreos em detalhes - Outubro 2025

| | Mundo | Outubro 2025 (% em comparação ao ano anterior) | | | |
|----------------------|--------------|---|------------|------------|-------------|
| | | % por participação ¹ | RPK | ASK | PLF (%-pt) |
| MERCADO TOTAL | 100,0 | 6,6 | 5,8 | 0,7 | 84,6 |
| África | 2,2 | 8,8 | 8,3 | 0,3 | 73,9 |

¹ Crescimento da demanda por passageiros aéreos em outubro acelera para 6,6%



Unrestricted

| | | | | | |
|-------------------------|------|------|-----|------|------|
| Ásia-Pacífico | 33,5 | 8,1 | 6,6 | 1,2 | 85,1 |
| Europa | 26,7 | 6,7 | 5,4 | 1,1 | 87,0 |
| América Latina e Caribe | 5,3 | 6,1 | 5,8 | 0,2 | 84,6 |
| Oriente Médio | 9,4 | 10,5 | 8,1 | 1,8 | 82,4 |
| América do Norte | 22,9 | 2,5 | 3,6 | -1,0 | 82,9 |

¹ % do RPK da indústria em 2024

Detalhamento Regional – Mercados Internacionais de Passageiros

O crescimento dos RPKs internacionais subiu para 8,5% em outubro na comparação anual, com crescimento de dois dígitos na Ásia-Pacífico e no Oriente Médio. Todas as regiões, exceto as Américas, registraram melhora na taxa de ocupação.

Companhias aéreas da Ásia-Pacífico alcançaram um aumento de 10,9% na demanda em relação ao ano anterior. A capacidade aumentou 9,1% na comparação anual, e a taxa de ocupação foi de 84,4% (+1,4 p.p. em relação a outubro de 2024). O tráfego internacional dentro da Ásia teve um desempenho excepcional, com rotas de/para China, Japão e Vietnã apresentando expansões particularmente fortes, todas superando 10% de crescimento em comparação ao ano anterior.

Companhias europeias tiveram um aumento de 7,4% na demanda na comparação anual. A capacidade cresceu 6,0%, e a taxa de ocupação foi de 86,5% (+1,2 p.p. comparado com outubro de 2024).

Companhias norte-americanas registraram um aumento de 4,5% na demanda em comparação com o ano anterior. A capacidade subiu 4,7%, e a taxa de ocupação foi de 84,2% (-0,1 p.p. comparado com outubro de 2024). O corredor transatlântico cresceu 3,8% em outubro na comparação anual, uma leve melhora em relação ao aumento de 3,3% registrado em setembro.

Companhias do Oriente Médio tiveram um aumento de 10,7% na demanda na comparação anual. A capacidade aumentou 8,1%, e a taxa de ocupação foi de 82,5% (+2,0 p.p. comparado com outubro de 2024). O forte crescimento no Oriente Médio se deve, em parte, à base baixa de um ano atrás, quando tensões geopolíticas afetaram o tráfego.

Companhias da América Latina registraram um aumento de 7,2% na demanda em comparação com o ano anterior. A capacidade avançou 8,2%. A taxa de ocupação foi de 84,6% (-0,8 p.p. comparado com outubro de 2024).

Companhias aéreas africanas apresentaram um aumento de 7,3% na demanda em relação ao ano anterior. A capacidade cresceu 5,3% em relação ao ano anterior. A taxa de ocupação foi de 74,1% (+1,4 ppt em comparação com outubro de 2024).

Mercados Domésticos de Passageiros

Os RPKs domésticos subiram 3,4% em relação a outubro de 2024, e o fator de ocupação caiu 0,1 p.p., ficando em 84,6%, diante de uma expansão de capacidade de 3,6%. O mercado doméstico dos EUA voltou a apresentar crescimento moderado após dois meses de contração. Já o Brasil teve o



Unrestricted

melhor desempenho, com um crescimento doméstico de 12,4%.

Mercado de passageiros aéreos em detalhes - Outubro 2025

| | Mundo % por participação ¹ | Outubro 2025 (% em comparação ao ano anterior) | | | |
|---------------------|--|---|------------|-------------|-------------|
| | | RPK | ASK | PLF (%-pt) | PLF (nível) |
| Doméstico | 38,2 | 3,4 | 3,6 | -0,1 | 84,6 |
| Dom. Austrália | 0,8 | 3,8 | 5,1 | -1,1 | 85,2 |
| Dom. Brasil | 1,1 | 12,4 | 10,5 | 1,5 | 85,2 |
| Dom. China P.R. | 11,3 | 5,7 | 4,6 | 0,9 | 85,5 |
| Dom. Índia | 1,7 | 4,6 | 5,5 | -0,7 | 81,5 |
| Dom. Japão | 1,0 | 4,2 | -0,6 | 4,1 | 88,3 |
| Dom. Estados Unidos | 14,4 | 1,3 | 3,1 | -1,5 | 82,0 |

¹ % of RPK da indústria em 2024

Observação: os seis mercados domésticos de passageiros para os quais há dados detalhados disponíveis representam aproximadamente 30,2% do total global de RPKs e 79,1% do total de RPKs domésticos.

> [Leia a análise mais recente do mercado de passageiros](#)

- IATA -

Mais informações:

Comunicação Corporativa
E-mail: iata-pr-spa@llyc.global

Nota para editores

- A Associação de Transporte Aéreo Internacional (IATA) representa cerca de 350 companhias aéreas, sendo responsável por 80% do tráfego aéreo global.
- Encontre as informações mais recentes — comunicados de imprensa, posições políticas e outras informações úteis — em <http://twitter.com/iata>.
- [Fly Net Zero](#).
- As estatísticas compiladas pela IATA Economics utilizam dados diretos reportados pelas companhias aéreas, complementados por estimativas, incluindo o uso de dados do FlightRadar24 fornecidos sob licença.
- Todas as cifras são provisórias e representam o total de relatórios disponíveis no momento da publicação, acrescido de estimativas para dados faltantes. Os números históricos estão sujeitos a revisão.



Unrestricted

- Os RPKs domésticos representaram cerca de 38,2% do mercado total em 2024. Os seis mercados domésticos incluídos neste relatório correspondem a 30,2% dos RPKs globais.
- Explicação dos termos de medição:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometers): mede o tráfego real de passageiros.
 - ASK (Available Seat Kilometers): mede a capacidade de assentos disponível.
 - PLF (Passenger Load Factor): percentual dos ASKs utilizados.
- As estatísticas da IATA abrangem o tráfego aéreo regular internacional e doméstico de companhias aéreas membros e não membros da IATA.
- As quotas de mercado totais do tráfego de passageiros por região das transportadoras para 2024 em termos de RPK são: Ásia-Pacífico 33,6%, Europa 26,7%, América do Norte 22,9%, Médio Oriente 9,4%, América Latina 5,3% e África 2,2%.

■