



COMUNICADO
N.º 53

La demanda de pasajeros aéreos crece un 6,6% en octubre

28 de noviembre de 2025 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados del transporte aéreo mundial de pasajeros correspondientes al mes de octubre de 2025, entre los que destacan los siguientes datos:

- **La demanda global**, medida en pasajeros-kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés), creció un 6,6% interanual en octubre de 2025. La capacidad global, medida en asientos-kilómetro ofertados (ASK, por sus siglas en inglés), se expandió un 5,8% interanual. El factor de ocupación se situó en el 84,6% (+0,7 p.p. interanual).
- **La demanda internacional** creció un 8,5% interanual. La capacidad se expandió un 7,1%, y el factor de ocupación se situó en el 84,6% (+1,1 p.p. interanual).
- **La demanda doméstica** aumentó un 3,4% interanual. La capacidad se expandió un 3,6% interanual. El factor de ocupación se situó en el 84,6% (-0,1 p.p. interanual).

"Octubre fue un mes excelente para el transporte aéreo de pasajeros, con un aumento de la demanda del 6,6% con respecto al ejercicio anterior. Destaca la subida del 4,5% que ha experimentado el tráfico internacional de las aerolíneas con sede en Norteamérica, tras varios meses de crecimiento prácticamente plano. Las previsiones para lo que queda de año son alentadoras: la capacidad programada aumentará en noviembre y diciembre un 3,6% y un 4,7%, respectivamente. Esto indica una fuerte demanda de viajes por motivos vacacionales y de negocios para cerrar acuerdos antes de que finalice el año. Teniendo en cuenta la incertidumbre de las perspectivas económicas para 2026, la fortaleza de la demanda de viajes aéreos, junto con el empleo y el crecimiento que genera, es un aspecto positivo al que los gobiernos deberían prestar especial atención", dijo Willie Walsh, director general de IATA.

Mercado aéreo global de pasajeros – Octubre 2025

	Cuota mundial % ¹	Octubre 2025 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nivel)
TOTAL MERCADO	100,0	6,6%	5,8%	0,7%	84,6%
África	2,2	8,8%	8,3%	0,3%	73,9%
Asia Pacífico	33,5	8,1%	6,6%	1,2%	85,1%
Europa	26,7	6,7%	5,4%	1,1%	87,0%
Latinoamérica y el Caribe	5,3	6,1%	5,8%	0,2%	84,6%
Oriente Medio	9,4	10,5%	8,1%	1,8%	82,4%
Norteamérica	22,9	2,5%	3,6%	-1,0%	82,9%

¹% RPK globales 2024

Análisis regional del mercado internacional de pasajeros

Los RPK internacional se aceleración un 8,5% interanual en octubre, con un crecimiento de dos dígitos en Asia-Pacífico y Oriente Medio. Todas las regiones, excepto las Américas, experimentaron una mejora en los factores de ocupación.

Las aerolíneas de Asia-Pacífico registraron un aumento de un 10,9% interanual de los RPK internacionales. La capacidad se expandió un 9,1% interanual y el factor de ocupación se situó en el 84,4% (+1,4 p.p. interanual). El tráfico internacional en el interior de Asia registró un desempeño excelente, especialmente hacia/desde China, Japón y Vietnam, donde se aceleró por encima del 10% interanual.

Las aerolíneas europeas registraron un aumento de un 7,4% interanual de la demanda internacional. La capacidad aumentó un 6,0% interanual. El factor de ocupación se situó en el 86,5% (+1,2% p.p. interanual).

Las aerolíneas norteamericanas registraron un aumento de un 4,5% interanual de la demanda. La capacidad aumentó un 4,7% interanual. El factor de ocupación se situó en el 84,2% (-0,1 p.p. interanual). El corredor trasatlántico registró una aceleración de un 3,8% interanual, una modesta mejora respecto al 3,3% registrado en septiembre.

Las aerolíneas de Oriente Medio registraron un aumento interanual de un 10,7% de los RPK internacionales. La capacidad aumentó un 8,1% interanual. El factor de ocupación se situó en el 82,5% (+2,0 p.p. interanual). El fuerte crecimiento interanual en Oriente Medio se debe principalmente a la debilidad del ejercicio anterior, marcado por la interrupción del tráfico aéreo a causa de las tensiones geopolíticas.

Las aerolíneas latinoamericanas registraron un aumento de un 7,2% interanual de los RPK internacionales. La capacidad aumentó un 8,2% interanual. El factor de ocupación se situó en el 84,6% (-0,8 p.p. interanual).

Las aerolíneas africanas registraron una subida interanual de la demanda de un 7,3%. La capacidad creció un 5,3% interanual, y el factor de ocupación se situó en el 74,1% (+1,4 p.p. interanual).

Mercado doméstico

Los RPK domésticos aumentaron un 3,4% interanual en octubre de 2025. El factor de ocupación se contrajo 0,1 p.p. hasta el 84,6%, tras la expansión de la capacidad en un 3,6%. El mercado doméstico en EE. UU. volvió a un crecimiento moderado tras dos meses de caída consecutiva. En Brasil, los RPK domésticos crecieron un 12,4%, el dato más destacado.

Mercado doméstico de pasajeros – Octubre 2025

	Cuota mundial % ¹	Octubre 2025 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nivel)
Doméstico	38,2	3,4%	3,6%	-0,1%	84,6%
Australia	0,8	3,8%	5,1%	-1,1%	85,2%
Brasil	1,1	12,4%	10,5%	1,5%	85,2%
China	11,3	5,7%	4,6%	0,9%	85,5%
India	1,7	4,6%	5,5%	-0,7%	81,5%

Japón	<i>1,0</i>	4,2%	-0,6%	4,1%	88,3%
EE. UU.	<i>14,4</i>	1,3%	3,1%	-1,5%	82,0%

¹% RPK de la industria 2024

Nota: Los seis mercados domésticos analizados representan aproximadamente el 30,2% de los RPK globales y el 79,1% de los RPK domésticos.

[> Análisis detallado del transporte aéreo de pasajeros – Octubre 2025](#)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 350 líneas aéreas, que constituyen el 80% del tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#).
- Estadísticas elaboradas por IATA Economics basadas en informes directos de aerolíneas más datos estimados, así como los datos procedentes del FlightRadar24, proporcionados bajo licencia.
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más la estimación de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan el 38,2% del mercado total en 2024; los seis mercados domésticos de este análisis representan el 30,2% de los RPK globales.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
 - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
 - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, sean miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK en 2024: Asia-Pacífico 33,5%, Europa 26,7%, Norteamérica 22,9%, Oriente Medio 9,4%, Latinoamérica 5,3% y África 2,2%.