



新闻稿

国际航协成功在圭亚那举办 CORSIA 合格排放单元采购活动

2025年1月22日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）计划于2025年定期为航空公司举办购买 [CORSIA（国际航空碳抵消和减排计划）](#) EEU（合格排放单位）的采购活动。此前，国际航协第一次采购活动圆满结束，32家航空公司参与购买活动，11家航空公司从圭亚那政府购买了 CORSIA 第一阶段所需 EEU。

航空公司首次大规模购买 CORSIA 第一阶段所需 EEU 属于圭亚那管辖区 REDD+ART Trees 信用额，是目前唯一可用的 CORSIA EEU。交易以固定价格拍卖/发行完成，每吨售价 21.70 美元。将由航空公司用于履行其 CORSIA 第一阶段，即 2024 年-2026 年期间的运输量的碳抵消义务。EEU 必须在 2028 年 1 月 31 日前完成注销。

于 2024 年 10 月 28 日至 11 月 29 日举行的第一次采购活动仅对航空公司开放，得到了圭亚那政府、摩科瑞和 Xpansiv 的支持。Xpansiv 与国际航协（IATA）共同运营航空碳交所（ACE），为此次购买活动提供支持。

国际航协计划 2025 年在航空碳交所（ACE）为航空公司举办季度 CORSIA EEU 采购活动。第一季度活动将与圭亚那和摩科瑞一起举行。

飞马航空首席财务官 Barbaros Kubatoğlu 表示：“国际航协的采购活动为飞马航空提供了一个最佳的透明和可审计的流程，用以购买履行 CORSIA 义务所需的信用额。我们支持高度完整的碳信用额市场，愿意购买 EEU，这对航空公司实现 CORSIA 减排目标至关重要。”

国际航协可持续发展高级副总裁兼首席经济学家 Marie Owens Thomsen 女士指出：“第一次采购活动的成功彰显了航空业对 CORSIA 碳抵消和减排的承诺，这对行业脱碳目标尤为关键。为满足航空公司未来对 EEU 的巨大需求，我们计划在 2025 年及以后举办类似活动。主要挑战是可用的信用额度是否足够满足需求。解决方案取决于 CORSIA 协议的执行力度，即要求各国提供信用额。其他政府应以圭亚那政府强有力的领导为榜样。”

圭亚那合作共和国副总统巴拉特·贾格迪奥先生（Bharrat Jagdeo）表示：“参与此次购买活动的航空公司用行动成功地表明，他们愿意为保护森林和减缓气候变化的国家和社区支付公平的价格。长期以来，市场缺乏明确的价格信号。此次行动为自然赋予价值，是认可自然生态系统对可持续发展的真正意义的重要一步。只要坚持不懈地通过兼顾买家、卖家和全球利益的方式为森林融资，我们就能够在雄心勃勃的气候行动方面取得实质性的进展。”

“摩科瑞的使命是通过市场力量将资金引导到重要的碳抵消项目，助力企业实现减排目标。本次采购活动释放出一个重要信号，即 EEU 的价格很高，应鼓励更多资源优先供应 CORSIA，而非其他抵消需求。”摩科瑞环保产品 Origination EMEA 负责人 James Cooper 强调。

Xpansiv 首席执行官 John Melby 表示：“自 2020 年以来，我们与国际航协合作，建立了一个安全的市场和基础设施，支持航空公司交易高质量碳信用额（包括 EEU），以履行 CORSIA 义务。去年第一次采购活动的热烈氛围令人振奋。越来越多的航空公司加入航空碳交所参与未来活动，也让我们备受鼓舞。”

- IATA -

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 340 家成员航空公司，其定期国际航班客运量超过全球的 80%。
- [飞向净零碳排放](#)



- **合格排放单元**

根据 CORSIA，航空公司有义务购买和放弃“合格排放单位，EEU”，以抵消该计划所涵盖的二氧化碳排放量的增加。EEU 必须符合国际民用航空组织（ICAO）规定的严格资格标准，一个 EEU 相当于减少一吨二氧化碳排放。然而，各政府可以选择是否向航空业或其他潜在买家（其他国家、行业等）发放 EEU。各国也有自己的 EEU 需求，以满足《联合国气候变化框架公约》《巴黎协定》下的国家自主贡献。为了确保同一 EEU 不会被多个实体双重认领，东道国必须通过签发授权书并进行相应调整，授权释放根据 CORSIA 可认领的 EEU。

- **航空碳交所（ACE）**

国际航协航空碳交易所（[Aviation Carbon Exchange, ACE](#)）是一个集中交易 [CORSIA](#) 合格 EEU 的市场，航空公司和其他航空业相关方，可基于合规或自愿抵消目的，在该平台上进行二氧化碳减排交易。该交易所由 Xpansiv 的 CBL 现货交易平台提供技术支持，旨在提供一个安全和直观的场所，航空公司可以访问实时数据并享有完全透明的价格信息。

通过航空碳交所进行交易的航空公司可受益于国际航协财务结算系统和[清算服务](#)，确保资金结算无缝且无风险。该交易所面向所有航空公司开放，包括国际航协会员和非会员航空公司，以及其他航空业利益相关方，包括机场和飞机制造商。此外，符合 CORSIA 标准的碳市场参与者也可以在航空碳交所列出碳减排项目。

- **EEU 交易活动**

航空公司将有机会从圭亚那司法管辖区域的 REDD 计划中购买符合 CORSIA 第一阶段的合格信用，这些信用根据 ART TREES 标准发行，由摩科瑞提供。

航空公司可在航空碳交所平台上以匿名的方式表达对这些信用的兴趣。信用购买将在交易活动结束后通过平台结算，支付方式可以选择国际航协清算服务或以航空公司名义设立的美国银行 FBO（For Benefit Of）账户。摩科瑞还可提供未来和多年份购买的交易选项。

- **CORSIA**

[CORSIA](#) 是当前唯一一项旨在解决国际航空二氧化碳排放问题的全球市场化措施计划。CORSIA 分三个阶段实施，最初是自愿阶段（2021-2026 年），随后是大多数国家从 2027 年开始的强制阶段。该计划还要求航空公司监测、报告和核实其排放量，以确保透明度。

有关 CORSIA 的更多信息，请参阅国际航协 [CORSIA 手册\(pdf\)](#)。