



COMMUNIQUÉ

N° : 52

Forte croissance du trafic de passagers en juillet

3 septembre 2014 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques mondiales sur le transport de passagers en juillet, qui indiquent une croissance de la demande de 5,3 % (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) par rapport à juillet 2013. La capacité a augmenté au même rythme (5,3 %), de sorte que le taux d'occupation des sièges est demeuré inchangé par rapport à l'an dernier, à 82,3 %.

« Juillet a été un autre mois de forte croissance des voyages aériens. Les gens se réunissent de plus grâce à l'aviation. Cela s'observe dans toutes les régions. Malgré les nombreux défis économiques, les prévisions demeurent largement positives dans le secteur des voyages aériens. La stagnation généralisée qui a marqué le début de l'année semble être chose du passé, avec la croissance en Chine et dans d'autres économies émergentes, ce qui compense la récente détérioration dans la zone euro », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Juillet 2014 vs juillet 2013	RPK	ASK	PLF
International	5,5 %	6,2 %	81,9 %
Intérieur	4,9 %	3,5 %	83,0 %
Marché total	5,3 %	5,3 %	82,3 %

Cumul 2014 vs cumul 2013	RPK	ASK	PLF
International	6,4 %	6,4 %	78,7 %
Intérieur	5,1 %	4,3 %	80,3 %
Marché total	5,9 %	5,6 %	79,3 %

Marchés passagers internationaux

La demande dans le secteur passagers internationaux en juillet a augmenté de 5,5 % par rapport à juillet 2013. Cette croissance a été surpassée par l'augmentation de capacité de 6,2 %, de sorte que le coefficient d'occupation des sièges a légèrement fléchi pour s'établir à 81,9 % (en baisse de 0,5 point de pourcentage par rapport à l'année précédente, mais tout de même très élevé).

- **Les transporteurs d'Europe** ont enregistré une croissance de 5,3 % en juillet, par rapport à l'année précédente. L'augmentation de capacité est légèrement supérieure, à 5,6 %, mais la région maintient un coefficient d'occupation très élevé de 85,1 %. Bien qu'il s'agisse d'un fort résultat, les récents indicateurs font ressortir une faiblesse des économies clés de l'Europe, comme l'Allemagne, ce qui reflète l'impact des sanctions associés à la crise entre l'Ukraine et la Russie.
- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont profité d'un meilleur environnement économique. L'augmentation de la demande de 5,6 % est légèrement supérieure à la moyenne mondiale, mais légèrement inférieure à l'augmentation de capacité de 6,8 %. Le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,9 point de pourcentage pour s'établir à 78,9 %. Le facteur le plus déterminant dans l'évolution de la demande est la réponse de l'économie chinoise aux mesures de stimulation qui ont entraîné en juillet une croissance du PIB de 7,5 % en glissement annuel.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** affichent une croissance de 2,9 % de la demande dans le secteur international. C'est le taux le plus faible parmi toutes les régions. La capacité a augmenté de près du double, soit de 5,6 %; néanmoins, le coefficient d'occupation des sièges s'est maintenu à 85,1 %. La conjoncture économique est à son plus fort depuis la mi-2010, ce qui est de bonne augure pour les transporteurs de la région.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont enregistré le plus fort taux de croissance, soit 9,2 %, tandis que la capacité augmentait de 8,2 %. Le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,7 point de pourcentage pour atteindre 78,0 %. Les transporteurs de la région profitent de la force des économies régionales et de la solide croissance des voyages d'affaires Premium.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** affichent une croissance de 6,7 %, à peu près égale à l'augmentation de capacité de 6,6 %. Le coefficient d'occupation des sièges est inchangé, à 82,5 %. Les forts résultats économiques de la Colombie, du Pérou et du Chili sont contrebalancés par la faiblesse du Brésil. De plus, le volume des échanges commerciaux dans la région n'est pas en croissance, ce qui entraîne un fléchissement de la demande de voyages aériens par rapport à la croissance de l'ordre de 8 % enregistrée en 2013.
- **Les compagnies aériennes d'Afrique** ont enregistré une croissance de 4,9 %, ce qui va à l'encontre de la décroissance observée en juin. La capacité ayant augmenté de 4,5 %, le coefficient d'occupation des sièges s'est légèrement amélioré, atteignant 70,2 %. Le facteur qui a le plus influencé la demande de voyages internationaux en juillet a été le ralentissement de l'économie de l'Afrique du Sud. L'éclosion du virus Ébola en Afrique occidentale s'est aggravée vers la fin de juillet, ce qui aura sans doute un impact sur les résultats du mois d'août.

Marchés passagers intérieurs

La demande sur les routes intérieures a augmenté de 4,9 % en juillet, par rapport à l'année précédente, soit plus que la capacité (3,5 %), ce qui a hissé le coefficient d'occupation de

1,1 point de pourcentage, à 83,0 %. Les plus fortes hausses ont été observées en Chine (8,8 %) et en Russie (9,9 %).

- **Les compagnies aériennes russes** ont obtenu le taux de croissance le plus élevé parmi les grands marchés intérieurs, avec une hausse de 9,9 %. Alors que la crise entre l'Ukraine et la Russie a entraîné un ralentissement de l'économie russe, la demande intérieure a augmenté en raison d'une réduction importante des tarifs.
- **Le marché intérieur de l'Inde** a connu une solide croissance de 6,0 % en juillet, par rapport à l'année précédente. Cela pourrait être le premier signe du succès de l'attitude favorable aux affaires du nouveau gouvernement. Toutefois, le budget annoncé en juillet comportait peu de stimulation des dépenses, de sorte que la tendance de croissance de l'Inde pourrait être inférieure à celle d'autres marchés émergents.

Juillet 2014 vs juillet 2013	<i>RPK</i>	<i>ASK</i>	<i>PLF</i>
Australie	-1,6 %	-0,3 %	77,7 %
Brésil	0,7 %	-3,0 %	81,9 %
Chine	8,8 %	8,9 %	80,6 %
Inde	6,0 %	8,3 %	69,4 %
Japon	4,6 %	-3,3 %	65,4 %
Russie	9,9 %	6,3 %	85,1 %
États-Unis	3,9 %	1,9 %	88,5 %
Intérieur	4,9 %	3,5 %	83,0 %

Le bilan

« Les compagnies aériennes ont enregistré une croissance en juillet, ce qui est positif pour l'économie mondiale. Les fortes conditions économiques favorisent l'augmentation des voyages. En retour, la connectivité stimule la croissance économique et crée des emplois. C'est un cercle vertueux bien connu. Et on peut s'attendre à une solide croissance pour le restant de l'année 2014 », selon M. Tyler.

« Toutefois, nous ne pouvons pas ignorer les risques qui menacent cette trajectoire. L'écllosion d'Ébola en Afrique occidentale, la faiblesse de la zone euro, le conflit dans l'est de l'Ukraine et l'instabilité au Moyen-Orient pèsent lourd. Les compagnies aériennes devraient réaliser cette année des profits record d'environ 18 milliards \$. Mais cela représente une marge bénéficiaire de seulement 2,4 %, ce qui ne laisse pas une grande marge de manœuvre. Il est donc essentiel que les gouvernements stimulent la connectivité par des politiques favorables aux affaires, assurant une fiscalité raisonnable, des infrastructures rentables et des réglementations intelligentes », conclut M. Tyler.

[Voir les résultats du trafic passagers pour juillet](#) (pdf) (anglais)

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 240 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 37 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 67 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 47 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 44 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 5 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètre-passager payant – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total du fret, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 28,7 %; Amérique du Nord, 26,1 %; Europe, 29,4 %; Moyen-Orient, 8,2 %; Amérique latine, 5,3 %; Afrique, 2,3 %.
- Nous effectuons actuellement notre troisième sondage mondial sur les passagers. Vous pouvez y participer en suivant ce lien : www.iata.org/paxsurvey.