



COMUNICADO

No: 52

Fuerte incremento del tráfico de pasajeros en julio

3 de septiembre, 2014 (Ginebra) – Según los datos publicados hoy por la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) sobre el tráfico global de pasajeros, la demanda creció en julio un 5,3% respecto a julio de 2013. La capacidad creció al mismo ritmo (5,3%) y el factor de ocupación se situó en el 82,3%, igual que en el periodo anterior.

"Julio fue otro mes de fuerte crecimiento de los viajes aéreos. Cada vez es mayor el número de personas que se conectan por vía aérea en todas las regiones. A pesar del panorama económico, el pronóstico para el transporte de pasajeros sigue siendo muy positivo. La atonía general a principios de año parece haberse quedado atrás gracias al crecimiento económico en China y en otras economías emergentes, que compensa el reciente deterioro de la zona euro", señaló Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

Comparación interanual

| | Jul 2014 vs. Jul 2013 | | | YTD 2014 vs. YTD 2013 | | |
|----------------------|-----------------------|------------|------------|-----------------------|------------|------------|
| | <i>RPK</i> | <i>ASK</i> | <i>PLF</i> | <i>RPK</i> | <i>ASK</i> | <i>PLF</i> |
| Internacional | 5,5% | 6,2% | 81,9% | 6,4% | 6,4% | 78,7% |
| Doméstico | 4,9% | 3,5% | 83,0% | 5,1% | 4,3% | 80,3% |
| Total Mercado | 5,3% | 5,3% | 82,3% | 5,9% | 5,6% | 79,3% |

Mercado internacional de pasajeros

En julio, la demanda internacional de pasajeros aumentó un 5,5% en comparación con julio de 2013. La capacidad superó la demanda (6,2%), lo que provocó una ligera caída del factor de ocupación hasta el 81,9% —0,5 puntos porcentuales menos respecto a julio de 2013—, aunque sigue manteniendo un nivel muy alto.

- Las aerolíneas **europeas** registraron un crecimiento del 5,3% en julio en comparación con el mismo mes del ejercicio anterior. La capacidad se expandió ligeramente (5,6%), pero el factor de ocupación se mantuvo elevado (85,1%). A pesar del buen desempeño, los últimos indicadores muestran un debilitamiento de las economías europeas clave como Alemania, que sufre el impacto de las sanciones asociadas a la creciente crisis entre Rusia y Ucrania.
- Las aerolíneas de **Asia-Pacífico** se están beneficiando de un entorno económico más favorable. El crecimiento de la demanda (5,6%) fue ligeramente superior al promedio

mundial —un reflejo de la respuesta positiva a las medidas para estimular la economía china, que registró un PIB del 7,5% interanual en julio—. Sin embargo, la demanda no pudo superar el incremento de la capacidad (6,8%), lo que provocó una caída de 0,9 puntos porcentuales del factor de ocupación hasta el 78,9%.

- Las aerolíneas **norteamericanas** registraron una subida de la demanda del 2,9%, el peor desempeño respecto de todas las regiones. El crecimiento de la capacidad (5,6%) dobló prácticamente el de la demanda; a pesar de ello, el factor de ocupación se situó en el 85,1%. El sector empresarial pasa por su mejor momento desde mediados de 2010 —un buen augurio para los transportistas de la región.
- Las aerolíneas de **Oriente Medio** registraron el mayor crecimiento: 9,2%, por encima de la capacidad (8,2%). El factor de ocupación subió 0,7 puntos porcentuales hasta el 78,0%. Las aerolíneas se están beneficiando de la fortaleza de las economías de la región y del fuerte crecimiento de los viajes *premium* de negocios.
- Las aerolíneas **latinoamericanas** registraron un crecimiento del 6,7%, en línea con el aumento de capacidad del 6,6%. El factor de ocupación se situó en el 82,5%. La debilidad en Brasil contrarresta el fuerte desempeño económico en Colombia, Perú y Chile. Por otro lado, el estancamiento del comercio regional ha provocado una caída de la demanda de los viajes aéreos respecto al 8% registrado en 2013.
- Las aerolíneas **africanas** registraron un crecimiento del 4,9%, revirtiendo la contracción interanual registrada en junio. La capacidad creció un 4,5%, y el factor de ocupación mejoró ligeramente hasta el 70,2%. La demanda internacional de julio se vio afectada principalmente por la desaceleración de la economía sudafricana. Por su parte, el brote de ébola en África Occidental se intensificó a finales de julio, por lo que es probable que su impacto no lo veamos hasta la estadística de agosto.

Mercado doméstico de pasajeros

La demanda nacional aumentó un 4,9% en julio respecto al año anterior, por delante de la capacidad (3,5%), lo que impulsó el factor de ocupación 1,1 puntos porcentuales hasta el 83,0%. El mayor crecimiento lo registraron China (8,8%) y Rusia (9,9%).

- Las aerolíneas **rusas** vieron la mayor tasa de crecimiento entre los principales mercados nacionales (9,9%). Si bien la crisis entre Rusia y Ucrania ha provocado una desaceleración de la economía rusa, la demanda doméstica ha crecido a consecuencia de la importante reducción en las tarifas.
- **India** registró un sólido aumento en julio respecto al año anterior (6,0%). El dato podría estar anticipando el éxito de la postura favorable del nuevo gobierno a las empresas. Sin embargo, la reducción del gasto público anunciado en julio podría situar el índice de crecimiento del país por detrás del resto de mercados emergentes.

Comparación interanual

Jul 2014 vs Jul 2013

| | <i>RPK</i> | <i>ASK</i> | <i>PLF</i> |
|-----------|------------|------------|------------|
| Australia | -1,6% | -0,3% | 77,7% |
| Brasil | 0,7% | -3,0% | 81,9% |
| China | 8,8% | 8,9% | 80,6% |

| | | | |
|-----------------|------|-------|-------|
| India | 6,0% | 8,3% | 69,4% |
| Japón | 4,6% | -3,3% | 65,4% |
| Federación Rusa | 9,9% | 6,3% | 85,1% |
| EE.UU. | 3,9% | 1,9% | 88,5% |
| Doméstico | 4,9% | 3,5% | 83,0% |

Balance final

"El crecimiento registrado en julio por las aerolíneas es una buena noticia para la economía global. Las sólidas condiciones económicas apoyan la expansión de los viajes. A su vez la conectividad estimula el crecimiento económico y crea puestos de trabajo. Es un círculo virtuoso de eficacia probada. Y el pronóstico es un continuo crecimiento sólido durante el resto del 2014", apuntó Tyler.

"No podemos ignorar, sin embargo, los riesgos que podrían desviar esta trayectoria. El brote de ébola en África Occidental, la debilidad en la zona euro, las hostilidades en el este de Ucrania y la inestabilidad en el Oriente Medio son una amenaza inminente. Las aerolíneas van por el camino de registrar un beneficio de 18.000 millones dólares en 2104. Pero esa cantidad representa un margen de beneficio neto de tan sólo un 2,4%, un margen que no permite mucha maniobrabilidad. Por ello, es fundamental que los gobiernos favorezcan la conectividad con políticas favorables basadas en unos impuestos razonables, infraestructuras rentables y una regulación inteligente", añadió Tyler.

-IATA-

Más información:

Corporate Communications
Tel: +41 22 770 2967
Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 240 líneas aéreas, que suponen el 84% de tráfico aéreo internacional.
- Síguenos en <http://twitter.com/iata2press> para más información sobre la industria de la aviación.
- Las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los Pasajeros por Kilómetro Transportados (RPK, por sus siglas en inglés) del mercado doméstico representan el 37% del mercado total. El mercado doméstico es un segmento muy importante en Norteamérica, donde representa el 67% de sus operaciones. En Latinoamérica, el mercado doméstico de pasajeros representa el 47%, debido, principalmente, al gran mercado brasileño. En Asia-Pacífico, el mercado doméstico representa el 44% de las operaciones entre los grandes mercados de India,

China y Japón. En Europa y mayor parte de África, el mercado doméstico representa tan solo un 11% y un 14% respectivamente de todas las operaciones. En Oriente Medio, este mercado representa tan solo el 5% de todas sus operaciones.

- Explicación de los términos de medida:
 - RPK: (Revenue Passenger Kilometres) mide el tráfico real de pasajeros. PKT (Pasajeros por Kilómetro Transportados), en español.
 - ASK: (Available Seat Kilometres) mide la capacidad de pasajeros disponible.
 - PLF: (Passenger Load Factor) Factor de ocupación de pasajeros, es el porcentaje de AKO usados.
- Las estadísticas de la IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK: Asia-Pacífico 28,7%, Norteamérica 26,1%, Europa 29,4%, Oriente Medio 8,2%, Latinoamérica 5,3% y África 2,3%.
- IATA está realizando la tercera Encuesta Global de Pasajeros. Para participar, entre en www.iata.org/paxsurvey