

COMMUNIQUÉ

No : 4

Le transport de fret aérien dans le monde atteint un volume record en 2025

29 janvier 2025 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien pour l'ensemble de 2025 et décembre 2025. En voici les faits saillants.

- La demande sur l'ensemble de 2025, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK), a augmenté de 3,4 % par rapport à 2024 (4,2 % pour les opérations internationales).
- La capacité sur l'ensemble de 2025, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes (ATCK), a augmenté de 3,7 % par rapport à 2024 (5,1 % pour les opérations internationales).
- Le mois de décembre 2025 a conclu l'année par une forte performance. La demande mondiale était supérieure de 4,3 % à celle de décembre 2024 (5,5 % pour les opérations internationales). La capacité mondiale surpassait de 4,5 % celle de décembre 2024 (6,4 % pour les opérations internationales).

De plus, l'IATA constate que les rendements sur l'ensemble de l'année ont diminué de 1,5 % d'une année sur l'autre. C'est le plus faible déclin en trois ans, alors qu'un équilibre plus normal entre l'offre et la demande a été atteint, et que les rendements exceptionnellement forts des périodes pandémique et postpandémique ont continué à fléchir. Malgré les pressions concurrentielles qui limitent le pouvoir de fixation des prix du fret aérien, les rendements sont demeurés supérieurs de 37,2 % à ceux de 2019.

« Le fret aérien a connu une forte performance en 2025, avec une demande en hausse de 3,4 % d'une année sur l'autre. La force du commerce électronique mondial a favorisé les volumes, malgré les tarifs croissants qui ont marqué les relations commerciales avec les États-Unis, le retrait des exemptions *de minimis*, et l'incertitude politique persistante. Le fret aérien s'est montré à la hauteur de la situation. Il s'est rapidement adapté pour soutenir les entreprises du monde et les chaînes d'approvisionnement qui ont anticipé les livraisons de produits à l'approche des tarifs et se sont ajustées à la demande croissante à l'intérieur de l'Asie et entre l'Asie et l'Europe tandis que le commerce entre les États-Unis et l'Asie stagnait », explique Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

« En 2026, la croissance devrait diminuer légèrement pour s'établir à 2,4 %, conformément aux tendances historiques. On peut s'attendre à ce que la demande continue de se modeler sur les développements commerciaux et géopolitiques. Quel que soit le modèle commercial qui émergera, nous pouvons être sûrs que le recours au fret aérien pour faire fonctionner les chaînes d'approvisionnement se maintiendra, et que les transporteurs relèveront le défi en déployant leur capacité et en concevant des réseaux offrant une souplesse optimale », selon M. Walsh.

Plusieurs facteurs liés à l'environnement opérationnel méritent d'être mentionnés :

- Le commerce mondial de biens a augmenté de 2,5 % annuellement en 2024. De janvier à novembre 2025, l'indice a gagné 4,4 % (contre 2,4 % pour la même période en 2024).
- Les prix du carburéacteur ont diminué de 3,1 % en décembre, et étaient en moyenne inférieurs de 9,1 % en 2025, par rapport à 2024. Toutefois, les marges de craquage plus élevées ont fait en sorte que les raffineries ont augmenté leur marge, ce qui a contrebalancé en partie les gains obtenus par les compagnies aériennes.
- Le sentiment chez les manufacturiers du monde s'est renforcé en décembre pour atteindre 50,9. Les nouvelles commandes d'exportation ont légèrement fléchi, à 49,1, mais sont demeurées sous le seuil d'expansion de 50 points, ce qui reflète la prudence soutenue dans le contexte de l'incertitude liée aux tarifs.

Détail des marchés de fret aérien – Décembre 2025

	Part mondiale ¹	Décembre 2025 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %)	CLF (niveau)
Marché total	100,0 %	4,3 %	4,5 %	-0,1 %	47,1 %
Afrique	2,1 %	10,1 %	9,8 %	0,1 %	45,4 %
Asie-Pacifique	35,9 %	9,4 %	8,3 %	0,5 %	49,4 %
Europe	21,4 %	4,9 %	3,9 %	0,5 %	56,4 %
Amérique latine et Caraïbes	2,9 %	-4,1 %	4,5 %	-2,8 %	31,1 %
Moyen-Orient	13,2 %	4,2 %	10,6 %	-2,7 %	44,5 %
Amérique du Nord	24,5 %	-2,2 %	-2,6 %	0,2 %	42,2 %

Détail des marchés de fret aérien – Décembre 2025

	Part mondiale ¹	Décembre 2025 (% depuis le début de l'exercice)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %)	CLF (niveau)
Marché total	100,0 %	3,4 %	3,7 %	-0,1 %	45,7 %
Afrique	2,1 %	6,0 %	7,8 %	-0,7 %	42,9 %
Asie-Pacifique	35,9 %	8,4 %	7,4 %	0,5 %	47,6 %
Europe	21,4 %	2,9 %	3,1 %	-0,1 %	53,4 %
Amérique latine et Caraïbes	2,9 %	2,3 %	4,5 %	-0,8 %	36,0 %
Moyen-Orient	13,2 %	0,3 %	4,5 %	-1,9 %	45,1 %
Amérique du Nord	24,5 %	-1,3 %	-1,1 %	-0,1 %	40,2 %

Détail des marchés de fret aérien – Décembre 2025

	Part mondiale ¹	Décembre 2025 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %)	CLF (niveau)
International	87,9 %	5,5 %	6,4 %	-0,4 %	51,7 %
Afrique	2,1 %	10,1 %	9,1 %	0,4 %	47,2 %
Asie-Pacifique	32,2 %	10,7 %	9,7 %	0,5 %	54,8 %
Europe	21,0 %	5,3 %	3,7 %	0,9 %	58,2 %
Amérique latine et Caraïbes	2,5 %	-4,7 %	3,6 %	-3,0 %	34,7 %
Moyen-Orient	13,2 %	4,2 %	10,6 %	-2,7 %	44,8 %

Amérique du Nord	17,0 %	-1,0 %	0,9 %	-0,9 %	49,4 %
------------------	--------	--------	-------	--------	--------

Détail des marchés de fret aérien – Décembre 2025

	Part mondiale ¹	Novembre 2025 (% depuis le début de l'exercice)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %)	CLF (niveau)
International	87,9 %	4,2 %	5,1 %	-0,4 %	50,8 %
Afrique	2,1 %	6,0 %	7,3 %	-0,6 %	44,2 %
Asie-Pacifique	32,2 %	8,6 %	9,4 %	-0,4 %	54,0 %
Europe	21,0 %	3,2 %	2,9 %	0,2 %	55,6 %
Amérique latine et Caraïbes	2,5 %	2,4 %	3,9 %	-0,6 %	40,3 %
Moyen-Orient	13,2 %	0,4 %	4,4 %	-1,8 %	45,4 %
Amérique du Nord	17,0 %	0,8 %	1,2 %	-0,2 %	47,6 %

Note 1 : % des CTK de l'industrie en 2025

Note 2 : les taux de croissance de l'industrie et des régions sont basés sur un échantillon constant de compagnies aériennes combinant les données déclarées par les compagnies aériennes et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic des compagnies aériennes est attribué selon la région d'enregistrement des transporteurs ; il ne devrait pas être considéré comme le trafic régional. Les statistiques historiques sont sujettes à révision.

Résultats régionaux

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont observé une croissance de la demande de transport de fret de 8,4 % en 2025, par rapport à 2024. C'est la plus forte croissance parmi les régions. La capacité a augmenté de 7,4 % d'une année sur l'autre. En décembre, la demande a augmenté de 9,4 % en glissement annuel, et la capacité était en hausse de 8,3 %.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont enregistré un déclin de la demande de 1,3 % du trafic de fret aérien en 2025, par rapport à 2024. C'est le seul déclin régional et la plus faible performance à l'échelle mondiale. La capacité a diminué de 1,1 % d'une année sur l'autre. En décembre, la demande a diminué de 2,2 % en glissement annuel, et la capacité a diminué de 2,6 %.

Les transporteurs d'Europe affichent une croissance de la demande de 2,9 % en 2025, par rapport à 2024. La capacité a augmenté de 3,1 % d'une année sur l'autre. En décembre, la croissance de la demande était de 4,9 % en glissement annuel, et la capacité était en hausse de 3,9 %.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré une croissance du fret aérien de 0,3 % en 2025, par rapport à 2024. La capacité a augmenté de 4,5 % d'une année sur l'autre. En décembre, la demande a augmenté de 4,2 % en glissement annuel, et la capacité a augmenté de 10,6 %.

Les transporteurs d'Amérique latine et des Caraïbes ont enregistré une croissance du trafic de fret aérien de 2,3 % en 2025, par rapport à 2024. La capacité a augmenté de 4,5 % d'une année sur l'autre. En décembre, la demande a diminué de 4,1 % d'une année sur l'autre, ce qui représente la plus faible performance parmi les régions. La capacité a diminué de 4,5 %.

Les transporteurs d'Afrique affichent une croissance de la demande de 6,0 % en 2025, par rapport à 2024. La capacité a augmenté de 7,8 % d'une année sur l'autre. En décembre, la demande a augmenté de 10,1 % en glissement annuel, ce qui constitue la plus forte croissance parmi les régions, et la capacité a augmenté de 9,8 %.

Croissance du commerce

Les données de 2025 sur les corridors commerciaux indiquent clairement que les flux de fret aérien se déplacent du corridor Asie–Amérique du Nord vers le corridor Asie–Europe, ce qui s’explique par les pressions tarifaires et le retrait des exemptions *de minimis* par les États-Unis. Les corridors intra-asiatique et Moyen-Orient–Asie ont aussi connu une forte croissance.

Corridors commerciaux	Croissance du fret en 2025 (CTK d’une année sur l’autre)	Part du marché mondial en 2025 (%)	Modification de la part de marché de l’industrie (points de pourcentage) 2024 vs 2025
Europe – Asie	+10,3 %	21,5 %	1,1
Intra-asiatique	+10,0 %	7,4 %	0,4
Europe – Amérique du Nord	+6,8 %	13,5 %	0,3
Moyen-Orient – Asie	+5,8 %	7,4 %	0,1
Asie – Amérique du Nord	-0,8 %	23,4 %	-1,2
Intra-européen	-1,4 %	1,9 %	-0,1
Afrique – Asie	-1,9 %	1,3 %	-0,1
Europe – Moyen-Orient	-3,4 %	5,2 %	-0,4

* Croissance d’une année sur l’autre dans les corridors et parts de marché par région. Les corridors représentent des données sur les segments et ne reflètent pas le trafic de transit. Par exemple, les envois d’Asie vers l’Europe et vice-versa transitant par le Moyen-Orient correspondent à deux segments différents : Europe–Moyen-Orient et Moyen-Orient–Asie, et non Europe–Asie.

** Le tableau ne couvre que les principaux corridors commerciaux.

> [Voir la plus récente analyse des marchés de fret aérien](#)

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L’IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 360 compagnies aériennes qui assurent plus de 80 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d’autres renseignements utiles.
- [Fly Net Zero](#)

- Explication des mesures :
 - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
 - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
 - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien des transporteurs par région (2025), exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 35,9 % ; Europe, 21,4 % ; Amérique du Nord, 24,5 % ; Moyen-Orient, 13,2 % ; Amérique latine et Caraïbes, 2,9 % et Afrique, 2,1 %.