



PRESS RELEASE

No. 4

Demanda global de carga aérea atinge volume recorde em 2025

29 de janeiro de 2025 (Genebra) - A Associação de Transporte Aéreo Internacional (IATA) divulgou os dados de desempenho do mercado global de carga aérea para o ano completo de 2025 e para o mês de dezembro de 2025, mostrando que:

- A demanda total do ano de 2025, medida em toneladas-quilômetro de carga (CTK), aumentou 3,4% em relação a 2024 (4,2% para operações internacionais).
- A capacidade total em 2025, medida em toneladas-quilômetro de carga disponíveis (ACTK), aumentou 3,7% em relação a 2024 (5,1% para operações internacionais).
- Dezembro de 2025 encerrou o ano com um forte desempenho contínuo. A demanda global ficou 4,3% acima dos níveis de dezembro de 2024 (5,5% para operações internacionais). A capacidade global ficou 4,5% acima dos níveis de dezembro de 2024 (6,4% para operações internacionais).

Além disso, a IATA observou que os *yields* anuais caíram 1,5% na comparação com 2024. Esta é a menor queda em três anos, à medida que se alcança um equilíbrio mais normal entre oferta e demanda, e os rendimentos excepcionalmente altos do período da COVID e pós-COVID continuam a diminuir. Apesar da pressão competitiva limitar o poder de precificação da carga aérea, os rendimentos permanecem 37,2% acima dos níveis de 2019.

"A carga aérea entregou um forte desempenho em 2025, com a demanda subindo 3,4% em relação ao ano anterior. A força do *e-commerce* global impulsionou os volumes, mesmo com as relações comerciais com os EUA enfrentando o aumento de tarifas, a remoção de isenções tarifárias de *minimis* e a contínua incerteza política. A carga aérea esteve à altura da ocasião. Adaptou-se rapidamente para apoiar empresas globais e cadeias de suprimentos, que anteciparam entregas de produtos antes da imposição de tarifas e se ajustaram à crescente demanda dentro da Ásia e entre a Ásia e a Europa, enquanto o comércio entre EUA e Ásia estagnou", afirmou Willie Walsh, diretor geral da IATA.

"Espera-se que o crescimento em 2026 sofra uma leve moderação para 2,4%, em linha com as tendências históricas. Podemos prever que a demanda continuará a ser moldada por desenvolvimentos comerciais e geopolíticos. Independentemente dos padrões comerciais que surjam, podemos estar confiantes de que a dependência da carga aérea para manter as cadeias de suprimentos globais funcionando permanecerá, com as transportadoras respondendo ao desafio



através da implantação de capacidade e do design de suas rotas para obter a flexibilidade ideal", disse Walsh.

Vários fatores no ambiente operacional devem ser destacados:

- O comércio global de mercadorias cresceu 2,5% anualmente em 2024. No acumulado do ano, de janeiro a novembro de 2025, o índice cresceu 4,4% (contra 2,4% no mesmo período de 2024).
- Os preços do combustível de aviação caíram 3,1% em dezembro e tiveram uma média 9,1% inferior em 2025 do que em 2024. No entanto, margens de refino mais altas significaram que as refinarias capturaram mais margem, compensando parte do benefício para as companhias aéreas.
- O sentimento da manufatura global fortaleceu-se em dezembro, atingindo 50,9. Os novos pedidos de exportação caíram ligeiramente para 49,1, mas permaneceram abaixo do limite de expansão de 50 pontos, refletindo a cautela contínua em meio à incerteza tarifária.

Mercado de carga aérea em detalhes - Dezembro de 2025

	World	December 2025 (year-on-year, %)				December 2025 (year-to-date, %)				
		share ¹ , %	CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CLF (level)	CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CLF (level)
TOTAL MARKET	100.0	4.3	4.5	-0.1	47.1		3.4	3.7	-0.1	45.7
Africa	2.1	10.1	9.8	0.1	45.4		6.0	7.8	-0.7	42.9
Asia Pacific	35.9	9.4	8.3	0.5	49.4		8.4	7.4	0.5	47.6
Europe	21.4	4.9	3.9	0.5	56.4		2.9	3.1	-0.1	53.4
Latin America and Caribbean	2.9	-4.1	4.5	-2.8	31.1		2.3	4.5	-0.8	36.0
Middle East	13.2	4.2	10.6	-2.7	44.5		0.3	4.5	-1.9	45.1
North America	24.5	-2.2	-2.6	0.2	42.2		-1.3	-1.1	-0.1	40.2
International	87.9	5.5	6.4	-0.4	51.7		4.2	5.1	-0.4	50.8
Africa	2.1	10.1	9.1	0.4	47.2		6.0	7.3	-0.6	44.2
Asia Pacific	32.2	10.7	9.7	0.5	54.8		8.6	9.4	-0.4	54.0
Europe	21.0	5.3	3.7	0.9	58.2		3.2	2.9	0.2	55.6
Latin America and Caribbean	2.5	-4.7	3.6	-3.0	34.7		2.4	3.9	-0.6	40.3
Middle East	13.2	4.2	10.6	-2.7	44.8		0.4	4.4	-1.8	45.4
North America	17.0	-1.0	0.9	-0.9	49.4		0.8	1.2	-0.2	47.6

Note 1: % of industry CTK in 2025

Note 2: the total industry and regional growth rates are based on a constant sample of airlines combining reported data and estimates for missing observations. Airline traffic is allocated according to the region in which the carrier is registered; it should not be considered as regional traffic. Historical statistics are subject to revision.



Performance regional em 2025

As companhias aéreas da Ásia-Pacífico registraram um crescimento de demanda de 8,4% em relação ao ano anterior - o mais forte entre todas as regiões. A capacidade aumentou 7,4% em comparação a 2024. Em dezembro, a demanda anual cresceu 9,4% e a capacidade, 8,3%.

As transportadoras da América do Norte registraram uma queda de 1,3% na demanda de carga aérea em 2025 - o único declínio regional e o desempenho mais fraco globalmente - e a capacidade diminuiu 1,1% em comparação ao ano anterior. Em dezembro, a demanda anual caiu 2,2% e a capacidade, 2,6%.

As transportadoras da Europa registraram um crescimento de demanda de 2,9% para carga aérea em relação a 2024 e a capacidade aumentou 3,1% em termos anuais. Em dezembro, a demanda anual cresceu 4,9% e a capacidade, 3,9%.

As companhias aéreas do Oriente Médio registraram um crescimento de 0,3% na demanda de carga aérea em 2025 e a capacidade aumentou 4,5%. Em dezembro, a demanda anual cresceu 4,2% e a capacidade, 10,6%.

As transportadoras da América Latina e Caribe registraram um crescimento de demanda de 2,3% em relação a 2024 e a capacidade aumentou 4,5%. Em dezembro, a demanda anual caiu 4,1% - o menor desempenho entre todas as regiões -, enquanto a capacidade aumentou 4,5%.

As companhias aéreas da África tiveram um crescimento de demanda de 6,0% em relação ao ano anterior, com um aumento de 7,8% na capacidade. Em dezembro, a demanda anual aumentou 10,1% - a maior entre todas as regiões - e a capacidade, 9,8%.

Crescimento das rotas comerciais

Os dados das rotas comerciais de 2025 mostram uma mudança clara nos fluxos globais de carga aérea da rota Ásia-América do Norte para Ásia-Europa, impulsionada por pressões tarifárias e pela remoção da isenção tarifária *de minimis* nos EUA. O corredor Intra-Ásia e o corredor Oriente Médio-Ásia também registraram um forte crescimento.

Rota comercial	Crescimento da demanda de carga aérea em 2025 (comparado com 2024)	Participação no mercado em 2025 (%)	Mudança na participação no mercado da indústria (pontos percentuais) 2024 X 2025
Europa-Ásia	+10.3%	21.5%	1.1
Dentro da Ásia	+10.0%	7.4%	0.4
Europa-América do Norte	+6.8%	13.5%	0.3
Oriente Médio-Ásia	+5.8%	7.4%	0.1



Rota comercial	Crescimento da demanda de carga aérea em 2025 (comparado com 2024)	Participação no mercado em 2025 (%)	Mudança na participação no mercado da indústria (pontos percentuais) 2024 X 2025
Ásia-Norte América	-0.8%	23.4%	-1.2
Dentro da Europa	-1.4%	1.9%	-0.1
África-Ásia	-1.9%	1.3%	-0.1
Europa-Oriente Médio	-3.4%	5.2%	-0.4

* Crescimento anual do CTK da área de rota e participação de mercado por região. A área de rota representa dados do segmento e não reflete o tráfego de conexão. Por exemplo, remessas da Ásia para a Europa e vice-versa, com conexão no Oriente Médio, correspondem a dois segmentos diferentes: Europa-Oriente Médio e Oriente Médio-Ásia, mas não sob Europa-Ásia.

**A tabela abrange apenas as principais rotas comerciais.

> [Leia a última análise do mercado de carga aérea](#)

- IATA -

Para mais informações, entre em contato:

Comunicação Corporativa

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notes for Editors:

- A Associação de Transporte Aéreo Internacional (IATA) representa cerca de 360 companhias aéreas, sendo responsável por 80% do tráfego aéreo global.
- Encontre as informações mais recentes — comunicados de imprensa, posições políticas e outras informações úteis — em <http://twitter.com/iata>.
- [Fly Net Zero](#)
- Explicação dos termos de medição:
 - CTK: toneladas-quilômetro de carga mede o tráfego real de carga
 - ACTK: toneladas-quilômetro de capacidade de carga disponíveis mede a capacidade total disponível
 - CLF: fator de carga de carga representa o percentual dos ACTKs utilizados
- As estatísticas da IATA abrangem o transporte aéreo internacional e doméstico de carga regular para companhias aéreas membros e não membros da IATA.
- A participação total no mercado de transporte de carga (2025) por região das transportadoras em termos de CTK é: Ásia-Pacífico 35,9%, Europa 21,4%, América do Norte 24,5%, Oriente Médio 13,2%, América Latina e Caribe 2,9% e África 2,1%.