

COMUNICADO N.º 4

La industria de carga aérea alcanza máximos históricos en 2025

29 de enero de 2026 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados de los mercados mundiales de carga aérea correspondientes a 2025 y el mes de diciembre, entre los que destacan los siguientes resultados:

- La demanda total en 2025 —medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK, por sus siglas en inglés)— aumentó un 3,4% en comparación con 2024 (4,2% en las operaciones internacionales).
- La capacidad total —medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles (ACTK, por sus siglas en inglés)— creció un 3,7% en comparación con 2024 (5,1% en las operaciones internacionales).
- La industria de carga aérea cerró el año con un crecimiento sólido y sostenido. La demanda total registró una subida en diciembre de un 4,3% interanual (5,5% en las operaciones internacionales). La capacidad global aumentó un 4,5% interanual (6,4% en las operaciones internacionales).

Además, IATA señala que los rendimientos registraron la caída más suave de los tres últimos años, con una desaceleración de un 1,5% interanual, gracias a un mayor equilibrio entre la oferta y la demanda y a que los rendimientos excepcionalmente elevados registrados durante el COVID y la pospandémica siguen descendiendo. A pesar de la presión competitiva, que limita el poder de fijación de precios de la industria, los rendimientos siguen estando un 37,2% por encima de niveles de 2019.

"2025 ha sido un año excelente para la industria de carga aérea, con un aumento de la demanda del 3,4% interanual, impulsada por la fortaleza del comercio electrónico mundial, a pesar de un entorno marcado por el impacto de los nuevos aranceles de Estados Unidos, el fin de la exención arancelaria de minimis y la incertidumbre política. El transporte aéreo de carga ha sabido mantenerse a la altura de las circunstancias, adaptándose con rapidez para apoyar a las empresas y cadenas de suministro globales, que adelantaron las entregas antes de la entrada en vigor de los aranceles y se ajustaron al aumento de la demanda en el interior de Asia y entre Asia y Europa, ante el estancamiento del comercio entre Estados Unidos y Asia", afirmó Willie Walsh, director general de IATA.

"Se espera que el crecimiento en 2026 se modere ligeramente hasta el 2,4%, en línea con la tendencia histórica. Cabe esperar que la demanda siga estando determinada por la evolución comercial y geopolítica. Sea cual sea el escenario del comercio mundial, podemos asegurar que la industria del transporte aéreo de carga seguirá siendo un pilar fundamental para respaldar la

dinámica de las cadenas de suministro globales, y que las aerolíneas responderán desplegando su potencial y optimizando la flexibilidad de sus rutas", afirmó Walsh

Factores destacados en el entorno operativo:

- El comercio mundial de mercancías creció un 2,5% anual en 2024. En el periodo de enero a noviembre de 2025, la tasa de crecimiento se situó en el 4,4% (frente al 2,4% en el mismo periodo del ejercicio anterior).
- El precio del combustible para la aviación descendió un 3,1% en diciembre de 2025, y a lo largo de ese año se situó un 9,1% por debajo de la media de 2024. Sin embargo, el aumento de los márgenes de refino permitió a las refinerías obtener mayores ganancias, lo que contrarrestó el beneficio de las aerolíneas.
- El PMI del sector manufacturero se fortaleció en diciembre (50,9 puntos). Los nuevos pedidos de exportación experimentaron una caída modesta (49,1 puntos), sin superar el umbral de expansión (50 puntos), en línea con la cautela que mantienen los mercados ante la incertidumbre arancelaria.

Mercado de carga aérea – Diciembre 2025

Cuota mundial ¹ %	Diciembre 2025 (interanual, %)				Diciembre 2025 (hasta la fecha, %)			
	CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CLF (nivel)	CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CLF (nivel)
TOTAL MERCADO	100,0	4,3	4,5	-0,1	47,1	3,4	3,7	-0,1
África	2,1	10,1	9,8	0,1	45,4	6,0	7,8	-0,7
Asia-Pacífico	35,9	9,4	8,3	0,5	49,4	8,4	7,4	0,5
Europa	21,4	4,9	3,9	0,5	56,4	2,9	3,1	-0,1
Latinoamérica y el Caribe	2,9	-4,1	4,5	-2,8	31,1	2,3	4,5	-0,8
Oriente Medio	13,2	4,2	10,6	-2,7	44,5	0,3	4,5	-1,9
Norteamérica	24,5	-2,2	-2,6	0,2	42,2	-1,3	-1,1	-0,1
Internacional	87,9	5,5	6,4	-0,4	51,7	4,2	5,1	-0,4
África	2,1	10,1	9,1	0,4	47,2	6,0	7,3	-0,6
Asia-Pacífico	32,2	10,7	9,7	0,5	54,8	8,6	9,4	-0,4
Europa	21,0	5,3	3,7	0,9	58,2	3,2	2,9	0,2
Latinoamérica y el Caribe	2,5	-4,7	3,6	-3,0	34,7	2,4	3,9	-0,6
Oriente Medio	13,2	4,2	10,6	-2,7	44,8	0,4	4,4	-1,8
Norteamérica	17,0	-1,0	0,9	-0,9	49,4	0,8	1,2	-0,2

Nota 1 % CTK de la industria en 2025

Nota 2: Las cifras regionales y globales se basan en datos recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Los datos del tráfico aéreo de una aerolínea se incorporan al tráfico aéreo de la región donde la aerolínea tiene su domicilio social. Las cifras históricas pueden ser revisadas.

Análisis regional

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron un crecimiento de los CTK en 2025 de un 8,4% interanual, el mejor dato global. La capacidad aumentó un 7,4% interanual. El dato de diciembre creció un 9,4% y la capacidad lo hizo un 8,3%.

Las **aerolíneas norteamericanas** registraron un descenso de un 1,3% interanual de los CTK de 2025, la única región que experimentó un descenso y el peor desempeño global. La capacidad se contrajo un 1,1% interanual. La demanda interanual de diciembre se contrajo un 2,2%, y la capacidad descendió un 2,6%.

Las **aerolíneas europeas** registraron un incremento de los CTK de un 2,9% interanual en 2025. La capacidad aumentó un 3,1% interanual. La demanda interanual de diciembre se aceleró un 4,9%, y la capacidad se expandió un 3,9%.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron una subida interanual de los CTK de un 0,3% en 2025. La capacidad creció un 4,5% interanual. La demanda interanual de diciembre se aceleró un 4,2%, y la capacidad se expandió un 10,6%.

Las **aerolíneas de Latinoamérica y el Caribe** vieron un incremento interanual de un 2,3% en los CTK de 2025. La capacidad subió un 4,5% interanual. La demanda interanual de diciembre se adelantó un 4,1%, el peor dato global. La capacidad se expandió un 4,5% interanual en diciembre.

Las **aerolíneas africanas** registraron un aumento de un 6,0% interanual en los CTK de 2025. La capacidad aumentó un 7,8% interanual. La demanda interanual de diciembre se aceleró un 10,1%, el mejor dato global, y la capacidad aumentó un 9,8%.

Crecimiento de las rutas comerciales

Los datos de las rutas comerciales de 2025 muestran un desplazamiento evidente de los flujos mundiales de carga aérea desde Asia-Norteamérica a Asia-Europa, como consecuencia de las presiones arancelarias y la eliminación de la exención de minimis de EE. UU. Los corredores en el interior de Asia y entre Oriente Medio y Asia también registraron un fuerte crecimiento.

Ruta comercial	Crecimiento de la demanda de carga en 2025 (% CTK interanual)	Cuota mundial en 2025 (%)	Variación de la cuota de mercado de la industria (puntos porcentuales) 2024 vs. 2025
Europa - Asia	+10,3%	21,5%	1,1
Interior de Asia	+10,0%	7,4%	0,4
Europa - Norteamérica	+6,8%	13,5%	0,3
Oriente Medio - Asia	+5,8%	7,4%	0,1
Asia - Norteamérica	-0,8%	23,4%	-1,2
Interior de Europa	-1,4%	1,9%	-0,1
África - Asia	-1,9%	1,3%	-0,1
Europa - Oriente Medio	-3,4%	5,2%	-0,4

* Crecimiento interanual y cuota de mercado de CTK por región según ruta aérea. La ruta aérea muestra los datos del segmento, sin incluir el tráfico de conexión. Por ejemplo, los envíos de Asia a Europa y viceversa, con conexión en Oriente Medio, corresponden a dos segmentos diferentes: Europa-Oriente Medio y Oriente Medio-Asia, pero no a Europa-Asia.

** La tabla muestra solamente los datos de las rutas principales.

>[Análisis detallado del transporte aéreo de carga](#)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 360 líneas aéreas, que constituyen el 80% de tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#)
- Explicación de los términos de medida:
 - CTK (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetro transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - ACTK (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - CLF(Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de ACTK utilizado).
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular —internacional y doméstico— de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región en términos CTK (2025): Asia-Pacífico 35,9%, Europa 21,4%, Norteamérica 24,5%, Oriente Medio 13,2%, Latinoamérica y el Caribe 2,9% y África 2,1%.