



أخبار

الرقم: 28

'إياتا' تدعو حكومات خمس دول إلى إيجاد حل لمشكلة تجميد أموال الناقلات الجوية

2 يونيو 2016 (دبلن، أيرلندا): دعا اتحاد النقل الجوي الدولي ('إياتا') حكومات خمس بلدان إلى احترام الاتفاقيات الدولية التي تلزمها بضمان قدرة الناقلات الجوية على إعادة إيراداتها إلى بلدانها الأصلية.

وقال توني تايلر، المدير العام والرئيس التنفيذي لـ'إياتا': "يلعب قطاع النقل الجوي دوراً فائق الأهمية في كافة المنظومات الاقتصادية، ويتسم بطابعه التنافسي الذي يعتمد بشكل كبير على هوامش صغيرة، لذا تعتبر إعادة الإيرادات إلى البلدان الأصلية عاملاً حاسماً كي تتمكن الناقلات الجوية من أداء مهمتها كمحفّز للنشاط الاقتصادي، لاسيما وأنه من غير المنطقي أن نتوقع من الناقلات الجوية أن تستثمر وتعمل في دول لا تستطيع فيها تحصيل الدفعات مقابل خدماتها بالمستوى المطلوب من الكفاءة".

فنزويلا ونيجيريا

في إطار مراقبة 'إياتا' للأموال المجمّدة حول العالم، والتي تفوق قيمتها 5 مليار دولار أمريكية، فقد تبين أن فنزويلا ونيجيريا تعتبران أكثر دولتين في العالم تعرقلان إعادة أموال الناقلات الجوية إلى بلدانها الأصلية.

فنزويلا: تبلغ القيمة الإجمالية لأموال الناقلات الجوية المجمّدة في فنزويلا 3.8 مليار دولار، حيث تقتضي ضوابط الرقابة على العملات الأجنبية - التي دخلت حيّز التنفيذ اعتباراً من عام 2003- الحصول على موافقة الحكومة لإخراج الأموال من البلاد، ولكن بحلول عام 2013 كانت هذه الموافقات عاجزة عن مواكبة كمّية الأموال التي تتطلّب الإخراج من الدولة، فتراكمت كمّية كبيرة من إيرادات الناقلات الجوية في فنزويلا. وأخذت الحالة منحى حرجاً عام 2015 عندما لم تتم الموافقة سوى على طلب واحد لإخراج الأموال. وكذلك هو الوضع بالنسبة للعام الجاري 2016 الذي لم تتم فيه الموافقة سوى على طلب واحد حتّى الآن.

نيجيريا: تقارب القيمة الإجمالية لأموال الناقلات الجوية المحتجزة في نيجيريا 600 مليون دولار أمريكي. وقد بدأت المشاكل المتعلقة بهذا الموضوع خلال النصف الثاني من 2015 عندما أصبح الطلب على العملات الأجنبية أكبر من حجم معروضها،

فوجدت البنوك النيجيرية نفسها عاجزة عن تقديم خدمات إعادة العملات إلى بلدانها. وفي الوقت الراهن تتعاون السلطات مع الناقلات الجوية كي تتباحث الإجراءات الممكنة لحل مشكلة تجميد أموال القطاع.

وأضاف تايلر: "تمثل الأموال المجمدة مشكلة لمجموعة متنوعة من البلدان التي تواجه بعضها تحديات اقتصادية هامة، ولاسيما مع هبوط الإيرادات النفطية. ولكن بالمقابل، من المؤكد أن البلدان الخمسة هذه تتشاطر جميعها الحاجة الملحة إلى النقل الجوي عالي الكفاءة، والذي يعاني أداؤه من إعاقات ملموسة نظراً لعدم قدرة الشركات على إعادة أموالها إلى أوطانها؛ حيث تعتبر المواصلات الجيدة مع العالم من أهم ركائز النمو الاقتصادي إلى جانب ما تعود به من منافع اقتصادية واجتماعية كبيرة، وهو ما تحتاجه الدول التي تعاني من مشاكل اقتصادية أكثر من أي وقت مضى. لذا من مصلحة كافة الأطراف ضمان حصول الناقلات الجوية على مستحقاتها الكاملة في الوقت المناسب ووفق أسعار صرف منصفة".

أهم خمس دول تعرقل عودة أموال الناقلات الجوية إلى بلدانها

الدولة	المبلغ بملايين الدولارات الأمريكية	مدة تجميد الأموال بالأشهر
فنزويلا	3,780	16
نيجيريا	591	7
السودان	360	4
مصر	291	4
أنغولا	237	7

- إياتا -

لمزيد من المعلومات، يرجى التواصل مع:

الاتصالات المؤسسية

الهاتف:

دبلن: +353 1 240 7938

جنيف: +41 22 770 2967

البريد الإلكتروني: corpcomms@iata.org

ملاحظات للمحررين:

- تمثل 'إياتا' (اتحاد النقل الجوي الدولي) نحو 264 ناقلة جوية تشكل 83% من إجمالي الشركات العاملة في النقل الجوي حول العالم.

- تابعونا على 'تويتر' عبر الرابط <http://twitter.com/iata2press> للإطلاع على آخر الأخبار الموجهة لوسائل الإعلام، أو عبر الهاشتاغ #IATAAGM لمتابعة تفاصيل محادثات الاجتماع العام السنوي.
- لمزيد من المواد الإعلامية حول الاجتماع العام السنوي، بما يشمل المواد متعددة الوسائط، يرجى زيارة الرابط: www.iata.org/agm-news