



新闻稿

## 国际航协：2026年首月航空货运需求增5.6%

2026年3月2日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2026年1月全球航空货运需求定期数据显示：

- 总需求（货运吨公里，CTK）同比2025年1月增长5.6%（国际需求增长7.2%）。
- 运力（可用货运吨公里，ACTK）同比2025年1月增长3.6%（国际运力增长5.7%）。

国际航协理事长威利·沃尔什（Willie Walsh）表示：“2026年航空货运需求迎来强劲开局，1月同比增长达5.6%。从区域层面看，表现则较为两极分化。非洲、中东、亚太和欧洲的货运量增速均高于全球平均水平；相比之下，美洲地区的航空公司货运量则呈现整体收缩。”

未来几个月，航空货运的韧性将继续受到考验。除了美国关税政策的长期不确定性外，中东冲突的爆发也将给全球供应链带来沉重压力。这赋予了即将在秘鲁利马举行的[世界货运研讨会](#)（2026年3月10日至12日）额外的战略意义。届时，通过数字化及其他手段提升航空货运的适应能力与效率将成为讨论的核心重点。”

航空货运运营环境的重要指标：

- 2025年12月全球货运贸易同比增长4.9%。
- 1月航空燃油价格下跌6.5%
- 全球制造业景气度在1月继续回升，采购经理人指数（PMI）突破50荣枯线，扩张至51.8，创过去18个月新高。新出口订单攀升至49.9，略低于50的扩张阈值，但为10个月以来的最高水平，反映出工业增长喜忧参半但谨慎乐观的态势。

### 航空货运市场-2026年1月

全球市场		2026年1月（同比变化率，%）			
	份额占比，%	货运吨公里	可用货运吨公里	载货率变化率	载货率
所有市场	100.0	5.6	3.6	0.9	45.1
非洲	2.1	18.2	6.5	4.3	43.5
亚太	35.9	7.8	3.3	1.9	45.3
欧洲	21.4	6.9	4.9	1.0	54.1
拉美与加勒比	2.9	-2.0	2.3	-1.4	32.0
中东	13.2	9.3	9.9	-0.2	40.6
北美	24.5	-0.5	-0.2	-0.1	43.3

### 2026年1月各区域表现

亚太航空公司1月航空货运需求同比增长7.8%，继续发挥该地区作为产业增长主引擎的作用。运力同比增长3.3%。

北美航空公司1月航空货运需求同比下降0.5%，运力同比下降0.2%，是唯一一个运力收缩的地区。



欧洲航空公司 1 月航空货运需求同比增长 6.9%。运力同比增长 4.9%。

中东航空公司 1 月航空货运需求同比增长 9.3%。运力同比增长 9.9%，增速名列各地区榜首。

拉美航空公司 1 月航空货运需求同比下降 2.0%，在所有地区中表现最弱。运力同比增加 2.3%。

非洲航空公司 1 月航空货运需求同比增长 18.2%，在所有地区中表现最佳。运力同比增长 6.5%。

### 贸易通道增长

2026 年 1 月，除亚洲-北美航线下跌，大多数主要贸易通道的航空货运量均实现增长。

贸易通道	同比增长率	注释	市场占比
非洲-亚洲	+41.6%	连续 7 个月增长	1.3%
亚洲-北美	-0.6%	1 个月下降	23.4%
欧洲-亚洲	+15.2%	连续 35 个月增长	21.5%
欧洲-中东	+10.2%	1 个月增长	5.2%
欧洲-北美	+3.8%	连续 24 个月增长	13.5%
中东-亚洲	+12.9%	连续 11 个月增长	7.4%
亚洲区内	+14.3%	连续 27 个月增长	7.3%
欧洲区内	+1.0%	连续 2 个月增长	1.9%

\*占比基于 2025 年全年货运吨公里

[查阅最新航空货运市场分析](#)

- IATA -

### 编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 360 家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的 85%。
- [飞向净零碳排放](#)