



COMMUNIQUÉ

No : 8

Le fret aérien en hausse de 5,6 % en janvier 2026

2 mars 2026 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien en janvier 2026. En voici les faits saillants :

- La demande totale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK), a augmenté de 5,6 % par rapport à janvier 2025 (+7,2 % pour les opérations internationales).
- La capacité, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes (ACTK), a augmenté de 3,6 % par rapport à janvier 2025 (+5,7 % pour les opérations internationales).

« La demande de transport de fret aérien a connu un fort début d'année, avec une croissance de 5,6 % en janvier, en glissement annuel. Sur le plan régional, le portrait est plus polarisé. Les transporteurs d'Afrique, du Moyen-Orient, d'Asie-Pacifique et d'Europe ont tous signalé une croissance plus rapide que la moyenne mondiale. Par contraste, les transporteurs des Amériques affichent collectivement une contraction.

La résilience du fret aérien va encore être mise à l'épreuve au cours des prochains mois. S'ajoutant à l'incertitude persistante entourant les politiques commerciales évolutives des États-Unis, le déclenchement d'hostilités au Moyen-Orient va avoir de lourdes conséquences sur les chaînes d'approvisionnement. Ces sujets vont donner encore plus d'importance aux discussions lors du [Symposium mondial du fret](#) à Lima, au Pérou (du 10 au 12 mars 2026), où l'accent sera mis sur le renforcement de l'adaptabilité et de l'efficacité du fret aérien au moyen de la numérisation et d'autres mesures », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Plusieurs facteurs liés à l'environnement opérationnel méritent d'être mentionnés :

- Le commerce mondial de biens a augmenté de 4,9 % en décembre 2025, en glissement annuel.
- Les prix du carburéacteur ont diminué de 6,5 % en janvier, en glissement annuel.
- L'opinion des manufacturiers à l'échelle mondiale s'est améliorée en janvier, et l'indice des directeurs des achats (PMI) s'est élevé au-dessus du seuil d'expansion de 50, atteignant 51,8, son plus haut niveau en plus d'une année et demie. Le PMI des nouvelles commandes d'exportations s'est hissé à 49,9, légèrement sous le seuil de croissance, mais à son plus haut niveau en 10 mois, ce qui reflète une croissance industrielle mitigée, mais prudemment optimiste.

Détail des marchés de fret aérien – Janvier 2026

	Part mondiale ¹	Janvier 2026 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %)	CLF (niveau)
Marché total	100,0 %	5,6 %	3,6 %	0,9 %	45,1 %
Afrique	2,1 %	18,2 %	6,5 %	4,3 %	43,5 %
Asie-Pacifique	35,9 %	7,8 %	3,3 %	1,9 %	45,3 %
Europe	21,4 %	6,9 %	4,9 %	1,0 %	54,1 %
Amérique latine et Caraïbes	2,9 %	-2,0 %	2,3 %	-1,4 %	32,0 %
Moyen-Orient	13,2 %	9,3 %	9,9 %	-0,2 %	40,6 %
Amérique du Nord	24,5 %	-0,5 %	-0,2 %	-0,1 %	43,3 %
% des CTK de l'industrie en 2025					

Résultats régionaux en janvier

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré en janvier une croissance du fret aérien de 7,8 % en glissement annuel, maintenant le rôle de la région comme principal moteur de l'expansion de l'industrie. La capacité a augmenté de 3,3 % en glissement annuel.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont vu le trafic de fret aérien décliner de 0,5 % en janvier, en glissement annuel. L'Amérique du Nord est la seule région qui affiche une diminution de la capacité avec un léger déclin de 0,2 % en glissement annuel.

Les transporteurs d'Europe affichent une augmentation de la demande de fret aérien de 6,9 % en janvier, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 4,9 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré une hausse du trafic de fret aérien de 9,3 % en janvier, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 9,9 % d'une année sur l'autre. C'est la plus forte hausse parmi toutes les régions.

Les transporteurs d'Amérique latine et des Caraïbes ont vu la demande diminuer de 2,0 % en janvier, en glissement annuel. C'est la plus faible performance parmi les régions. Durant ce temps, la capacité a augmenté de 2,3 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Afrique ont enregistré une augmentation de la demande de transport de fret de 18,2 % en janvier, en glissement annuel. C'est la plus forte croissance parmi toutes les régions. La capacité a augmenté de 6,5 % d'une année sur l'autre.

Croissance du commerce

Les volumes de fret aérien ont augmenté en janvier 2026 dans la plupart des grands corridors, à l'exception notable du corridor Asie-Amérique du Nord.

Corridors commerciaux	Croissance d'une année sur l'autre	Notes	Parts du marché*
Afrique-Asie	+ 41,6 %	7 mois consécutifs de croissance	1,3 %
Asie-Amérique du Nord	-0,6 %	1 ^{er} mois de déclin	23,4 %
Europe-Asie	+15,2 %	35 mois consécutifs de croissance	21,5 %
Europe-Moyen-Orient	+10,2 %	1 ^{er} mois de croissance	5,2 %
Europe-Amérique du Nord	+3,8 %	24 mois consécutifs de croissance	13,5 %
Moyen-Orient-Asie	+12,9 %	11 mois consécutifs de croissance	7,4 %
Intra-asiatique	+14,3 %	27 mois consécutifs de déclin	7,3 %
Intra-européen	+1,0 %	2 mois consécutifs de croissance	1,9 %
Afrique-Asie	+9,5 %	5 mois consécutifs de croissance	1,4 %

*Parts de marché basées sur le total des CTK de 2025.

► [Voir la plus récente analyse des marchés de fret aérien](#)

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 360 compagnies aériennes qui assurent plus de 85 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- [Fly Net Zero](#)
- Explication des mesures :
 - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
 - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
 - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien par région des transporteurs, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 35,9 % ; Europe, 21,4 % ; Amérique du Nord, 24,5 % ; Moyen-Orient, 13,2 % ; Amérique latine et Caraïbes, 2,9 % et Afrique, 2,1 %.