

COMUNICADO N.º 8

Los mercados de carga aérea suben 5,6% en enero de 2026

2 de marzo de 2026 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados de los mercados mundiales de carga aérea correspondientes a enero de 2026, entre los que destacan los siguientes resultados:

- La demanda global —medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK, por sus siglas en inglés)— creció un 5,6% interanual (+7,2% en las operaciones internacionales).
- La capacidad —medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles (ACTK, por sus siglas en inglés)— creció un 3,6% interanual (+5,7% en las operaciones internacionales).

“La demanda del transporte aéreo de carga ha comenzado con fuerza 2026, con una subida de un 5,6% interanual en el mes de enero. A nivel regional el escenario se presenta polarizado. Las aerolíneas africanas, de Oriente Medio, Asia-Pacífico y Europa registraron un crecimiento superior a la media mundial. En contraste, las aerolíneas de las Américas registraron contracción global.

La resiliencia del transporte aéreo de mercancías seguirá poniéndose a prueba en los próximos meses. Además de la incertidumbre que persiste desde hace tiempo en torno a la evolución de las políticas comerciales de Estados Unidos, el estallido de las tensiones en Oriente Medio supondrá una carga adicional para las cadenas de suministro mundiales. Esto incrementará aún más la trascendencia a los temas de la agenda del próximo Simposio Mundial de Carga, que se celebrará en Lima (Perú) del 10 al 12 de marzo de 2026, donde el fortalecimiento de la capacidad de adaptación y la eficiencia del transporte aéreo de carga mediante la digitalización, entre otras medidas, serán temas de especial interés”, afirmó Willie Walsh, director general de IATA.

Factores destacados en el entorno operativo:

- El comercio mundial de mercancías creció un 4,9% interanual en diciembre de 2025.
- El precio del combustible para la aviación descendió un 6,5% interanual en enero.
- La confianza empresarial en el sector manufacturero a nivel global se fortaleció en enero, con un aumento del PMI por encima de los 50 puntos (51,8), un máximo de año y medio. Los nuevos pedidos de exportación se situaron en los 49,9 puntos, ligeramente por debajo del umbral de 50 puntos, si bien marcaron un máximo de 10 meses, una muestra del optimismo cauteloso del crecimiento industrial.

Mercado de carga aérea – Enero 2026 (% interanual)

	Cuota mundial ¹	Enero 2026 (% interanual)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CLF (nivel)
Total Mercado	100,0%	5,6%	3,6%	0,9%	45,1%
África	2,1%	18,2	6,5	4,3	43,5
Asia-Pacífico	35,9%	7,8	3,3	1,9	45,3
Europa	21,4%	6,9	4,9	1,0	54,1
Latinoamérica y el Caribe	2,9%	-2,0	2,3	-1,4	32,0
Oriente Medio	13,2%	9,3	9,9	-0,2	40,6
Norteamérica	24,5%	-0,5	-0,2	-0,1	43,3

¹ % CTK de la industria en 2025

Análisis regional

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron un crecimiento de los CTK de un 7,8% interanual en enero de 2026, lo que mantiene el liderazgo de la región como principal motor de la expansión del sector. La capacidad aumentó un 3,3% interanual.

Las **aerolíneas norteamericanas** registraron un descenso de un 0,5% interanual de los CTK de enero. Norteamérica fue la única región que experimentó un descenso de la capacidad, con una ligera caída del 0,2% interanual.

Las **aerolíneas europeas** registraron un incremento de los CTK de un 6,9% interanual en enero. La capacidad aumentó un 4,9% interanual.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron una subida de los CTK de un 9,3% interanual en enero. La capacidad creció un 9,9% interanual, el mejor dato global.

Las **aerolíneas de Latinoamérica y el Caribe** vieron un descenso interanual de un 2,0% en los CTK de enero, el peor dato global. Por el contrario, la capacidad aumentó un 2,3% interanual.

Las **aerolíneas africanas** registraron un aumento de un 18,2% interanual en los CTK de enero, el mejor dato global. La capacidad aumentó un 6,5% interanual.

Crecimiento de las rutas comerciales

Los volúmenes del transporte aéreo de carga aumentaron en enero de 2026 en las principales rutas comerciales, a excepción del corredor Asia-Norteamérica, que registró una desaceleración significativa.

Ruta comercial	Crecimiento interanual	Observaciones	Cuota de mercado*
África-Asia	+41,6%	7 meses consecutivos de crecimiento	1,3%
Asia-Norteamérica	-0,6%	1 mes de caída	23,4%
Europa-Asia	+15,2%	35 meses consecutivos de crecimiento	21,5%
Europa-Oriente Medio	+10,2%	1 mes de crecimiento	5,2%
Europa-Norteamérica	+3,8%	24 meses consecutivos de crecimiento	13,5%
Oriente Medio-Asia	+12,9%	11 meses consecutivos de crecimiento	7,4%

Interior de Asia	+14,3%	27 meses consecutivos de crecimiento	7,3%
Interior de Europa	+1,0%	2 meses consecutivos de crecimiento	1,9%

*Cuota de mercado basada en CTK de 2025.

> [Análisis detallado del transporte aéreo de carga – Enero 2026](#)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 360 líneas aéreas, que constituyen el 85% de tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#)
- Explicación de los términos de medida:
 - CTK (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetro transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - ACTK (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - CLF(Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de ACTK utilizado).
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular —internacional y doméstico— de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región en términos CTK (2025): Asia-Pacífico 35,9%, Europa 21,4%, Norteamérica 24,5%, Oriente Medio 13,2%, Latinoamérica y el Caribe 2,9% y África 2,1%.