



新闻稿

国际航协：全球航空货运需求受俄乌冲突和奥密克戎冲击

2022年5月3日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2022年3月份全球航空货运市场定期数据显示，在奥密克戎影响亚洲市场、俄乌冲突以及充满挑战的运营环境联合冲击下，货运需求下降。

注：本文采用年度同比数据，不再与2019年数据进行对比，除非另作说明。货运需求低于新冠肺炎疫情前水平，运力仍受限。

- 全球航空货运需求，按照货运吨公里（CTKS*）计算，同比2021年3月份下降5.2%（国际需求下降5.4%）。
- 运力同比2021年3月份增长1.2%（国际运力增长2.6%）。尽管运力增势乐观，但与2月份（同比增长11.2%）相比显著下降。亚洲和欧洲运力跌幅最大。
- 运营环境中的以下因素值得关注：
 - 俄罗斯和乌克兰的几家航空公司是主要的货运公司，俄乌冲突导致服务于欧洲的货运运力下降。对俄罗斯的制裁导致制造业中断。而不断上涨的油价正在对经济产生负面影响，包括提高航运成本。
 - 新出口订单是衡量货物需求的主要指标，目前除美国以外的所有市场都在萎缩。3月份，全球新出口订单的采购经理人指数（PMI，荣枯线为50）降至48.2。是自2020年7月份以来的最低水平。
 - 2022年，全球货物贸易继续下降，由于新冠肺炎疫情采取封闭措施（以及其他因素），中国经济增长放缓；俄乌冲突加剧了供应链中断。
 - 2022年2月份，七国集团消费者价格同比增长6.3%，为1982年以来的最高水平。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“航空货运市场反映了全球经济发展状况。3月份，贸易环境恶化。俄乌冲突叠加奥密克戎变异毒株在亚洲的传播导致能源成本上升、供应链中断加剧和通胀压力加大。与2021年相比，包括空运在内的货物运输减少。乌克兰恢复和平，中国应对新冠肺炎疫情政策转变将对行业逆风增长大有助益。由于短期内上述两种情况的可能性不大，我们预计，在客运市场加速复苏之际，航空货运将面临越来越大的挑战。”

航空货运市场——2022年3月份

	全球市场 份额占比 (2021年数据)	2022年3月同比变化率			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率变化率	载货率
整体市场	100.0%	-5.2%	1.2%	-3.7%	54.9%
非洲	1.9%	3.1%	8.7%	-2.7%	49.4%
亚太	32.5%	-5.1%	-6.4%	0.9%	63.8%
欧洲	22.9%	-11.1%	-4.9%	-4.7%	67.1%
拉美	2.2%	22.1%	34.9%	-4.7%	44.8%

中东	13.4%	-9.7%	5.3%	-8.7%	52.6%
北美	27.2%	-0.7%	6.7%	-3.3%	44.2%

3 月份各区域表现

亚太航空公司 2022 年 3 月份航空货运量与 2021 年同期相比下降 5.1%。同比 2021 年 3 月份，该地区可用运力下降 6.4%，在所有地区中降幅最大。中国内地和中国香港的“动态清零”政策正在影响货运表现。

北美航空公司 2022 年 3 月份货运量同比 2021 年 3 月份下降 0.7%。亚洲-北美市场需求显著下降，经季节性调整后，3 月份货运量下降 9.2%。同比 2021 年 3 月份，运力增长 6.7%。

欧洲航空公司 2022 年 3 月份货运量与 2021 年同期相比下降 11.1%。在所有地区中表现最为疲弱。受到俄乌冲突的影响，欧洲区内市场需求环比大幅下降 19.7%。奥密克戎导致亚洲劳动力短缺和制造业活动减少也影响了需求。同比 2021 年 3 月份，运力下降 4.9%。

中东航空公司 3 月份货运量同比下降 9.7%。避免飞越俄罗斯领空的航线改道益处并未显现，可能是由于总体需求疲软。同比 2021 年 3 月份，运力增长 5.3%。

拉美航空公司 2022 年 3 月份货运量与 2021 年同期相比增长 22.1%。在所有地区中表现最为强劲。该地区部分大型航空公司正受益于破产保护结束。同比 2021 年 3 月份，运力增长 34.9%。

非洲航空公司 2022 年 3 月份货运量同比 2021 年同期增长 3.1%。运力同比增长 8.7%。

[查看 2022 年 3 月份航空货运市场分析 \(pdf\)](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。