



NOTICIA

No: 53

Las Prioridades de la Aviación Latinoamericana –Buenas Noticias para LATAM, pero Brasil Debe Solucionar su Capacidad de Almacenamiento–

18 noviembre 2010 (Ciudad de Panamá) – La Asociación del Transporte Aéreo Internacional (IATA) hizo un llamado a los gobiernos de América Latina para solucionar los desafíos regionales de seguridad, impuestos crecientes y una inadecuada infraestructura en Brasil. La Asociación hizo también un llamado a la región para sacar ventaja de la fortaleza adquirida a través de una década de cambios para que asuma un liderazgo en temas de carácter mundial, incluyendo la liberalización y el cambio climático.

“América Latina ha emergido como una estrella luminosa en la industria luego de una década de crisis y cambios. Hace 10 años la región se encontraba en un estado calamitoso. Hoy, esta es la única región que arrojó beneficios en 2009 (USD 500 millones) y en 2010 (USD 1000 millones). Esperamos que esta rentabilidad se extienda a un tercer año consecutivo, con unos USD 600 millones de retorno el 2011. Este giro es el resultado de trabajo duro y de disponibilidad para cambiar. Pero la aviación sigue siendo un negocio difícil y dinámico. Se requieren más cambios aún. Pero la posición de la industria Latinoamericana de cara al futuro es muy diferente. Los éxitos de la década pasada le dejan a la región una plataforma para ser una fuerza global de cambio,” dijo Giovanni Bisignani, el Director General y Ejecutivo Máximo (CEO) de IATA. Bisignani hizo este llamado en un discurso pronunciado ante el foro sobre liderazgo, Leadership Forum, de la Asociación Latino-Centroamericana de Transporte Aéreo (ALTA), en Ciudad de Panamá.

Bisignani destacó 3 prioridades para la región:

- **Seguridad:** Hace una década, la tasa de accidentes aéreos con pérdida total del casco de la aeronave (hull loss) con aviones construidos en occidente, fue de 7 veces el promedio mundial. Para el 2009 este parámetro había mejorado hasta llegar a un récord perfecto de cero (0). Los cuatro (4) trágicos accidentes ocurridos en los primeros 10 meses de 2010 hicieron que esta tasa llegue a ser 3,2 veces (equivalente a 2,36 pérdidas totales de aviones occidentales por cada un millón de vuelos) superior que el promedio mundial de 0,73. “La seguridad es un desafío continuo para los gobiernos y la industria. Las prioridades para la región son las de aumentar la implementación de los Procedimientos PBN (Performance-based Navigation Procedures), encontrar soluciones para el tráfico en las pistas de aterrizaje/despegue, y mejorar la congestión del espacio aéreo. Un buen ejemplo del tipo de cooperación que actualmente está ocurriendo tiene que ver con la

iniciativa de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (LACAC) consistente en hacer de las Auditorías de Seguridad Operacional de IATA una condición para todas las aerolíneas que operen desde/hacia/dentro de América Latina. Brasil, Chile, Costa Rica, Panamá y México ya están utilizando esta auditoría para complementar sus propias capacidades de supervisión y control. Espero que haya un rápido progreso al respecto en todos los otros gobiernos de la región,” dijo Bisignani.

- **Impuestos:** La aviación es crucial para la economía de América Latina; sin embargo, la carga tributaria sigue aumentando. Los países del Caribe propusieron USD 287 millones en impuestos al turismo, al igual que Nicaragua y Panamá. “Los gobiernos deben comprender que las aerolíneas no son una vaca lechera. En cuanto industria, sin embargo, debemos pronunciarnos con una voz más potente para reorientar a los gobiernos, para que en vez de gravarnos con tributos asfixiantes nos permitan ser un motor de desarrollo económico mediante un sector de transporte aéreo saludable,” dijo Bisignani.
- **Brasil:** Brasil posee el mercado de aviación de más rápido crecimiento de toda América Latina; sin embargo, la capacidad de su infraestructura no se ha desarrollado al mismo ritmo del crecimiento de la demanda por estos servicios. De los 20 principales aeropuertos del país, 13 de ellos carecen de terminales aéreas que satisfagan su demanda actual. Esto incluye el aeropuerto de Sao Paulo Guarulhos, el mayor centro de transbordos aéreos (hub) de la región y puerta de entrada para la Copa Mundial de fútbol de la FIFA 2014 y los Juegos Olímpicos del 2016. “No veo mucho avance y el reloj sigue marcando las horas. Para evitar una vergüenza nacional debemos juntar a todas las partes interesadas alrededor de una mesa para ultimar un plan”, dijo Bisignani. La IATA está agregando recursos en Brasil y hoy nombró a Carlos Ebner como Director País, con sede en San Paulo, efectivo a partir del 1 de diciembre de 2010.

Dado que la Convención Marco de Naciones Unidas sobre Cambio Climático (UNFCCC) se reúne en Cancún, México a fines del presente mes, Bisignani urgió a las aerolíneas de la región a aprovechar esta oportunidad para recordar a los gobiernos acerca de la propuesta proactiva de industria. “La industria se comprometió a mejorar la eficiencia del uso de combustible por un promedio de 1,5% por año hasta el 2020, limitando las emisiones a partir de ese mismo año logrando un crecimiento neutral en términos de emisión de carbono y recortándolas a la mitad para el 2050, comparado con el 2005. A partir del año 2004, las aerolíneas ya han evitado la emisión de 76 millones de toneladas de CO₂. Durante la última Asamblea General de la Organización de Aviación Civil Internacional (ICAO), los gobiernos miembros se comprometieron, entre otras cosas, a ponerle un tope máximo a estas emisiones para el año 2020. En consecuencia, nosotros llegaremos a Cancún con nuestras tareas hechas. Ningún otro sector industrial se encuentra tan avanzado en el cumplimiento de estos compromisos ni tan alineado con los gobiernos,” dijo Bisignani, quien también apreció la confirmación de la Secretaria Ejecutiva de UNFCCC, Christiana Figueres, respecto a que las emisiones internacionales de la industria de la aviación deberían ser administradas por ICAO (en línea con el Protocolo de Tokio) y en cooperación con UNFCCC.

Bisignani también animó a que América Latina apalanque su reciente éxito jugando un papel de mayor liderazgo en los esfuerzos mundiales de liberalización. “La capitalización conjunta del mercado lograda por LAN y TAM se aproxima a los USD 14 (mil millones). Esto es más que lo logrado por British Airways/Iberia (USD 5,5 mil millones), el Grupo Lufthansa (USD 10,4 mil millones), Air France/KLM (USD 5,7 mil millones), Delta (USD 11,2 mil millones) o Continental/United Airlines (USD 8,8 mil millones).

A través de América Latina hemos podido apreciar el éxito obtenido por las operaciones multi-marca, multi-nacionales y multi-hub. Los beneficios que la consolidación de América Latina le está significando a los consumidores ofreciéndoles aerolíneas más sólidas, debería dejarles en claro a los gobiernos que las libertades de la aviación comercial deberían ser realizadas,” dijo Bisignani.

“La aviación Latinoamericana constituye un caso exitoso en materia de entrega de utilidades y de desarrollo innovador de modelos de negocios. Esta región tiene mucho que contribuir a la industria mundial. En los meses venideros estaremos preparando nuestra participación para la cumbre Visión 2050. Junto con el profesor de la Universidad de Harvard, Michael Porter, más 25-30 expertos de la aviación, y el inspirador apoyo del Mentor del Ministro de Singapur, Lee Kuan Yew, enfocaremos nuestra mirada hacia los próximos 40 años. Nuestra meta consiste en identificar qué es lo que se necesita para impulsar una industria que sea más segura, más verde y mucho más rentable. La experiencia de América Latina representará una importante contribución a ese debate,” dijo Bisignani.

– IATA –

Contacto:

Steve Lott
IATA Corporate Communications, The Americas
Tel: +1 202 628 9292
Email: corpcomms@iata.org

Notas para los Editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 230 líneas aéreas, que suponen el 93% de tráfico aéreo regular internacional.
- Puedes seguirnos en <http://twitter.com/iata2press> con noticias especialmente dirigidas a los medios.