



COMUNICADO  
N.º 23

## IATA y OACI refuerzan la cooperación para impulsar los combustibles sostenibles para la aviación

2 de junio de 2026 (Montreal) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) y la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) han anunciado hoy, durante la Semana OACI del Clima y la Aviación, su intención de reforzar la cooperación para promover la transparencia y la integridad en el seguimiento de los avances para acelerar el desarrollo y la implantación de los combustibles de aviación sostenibles (SAF, por sus siglas en inglés).

La estrecha colaboración entre industria y gobiernos, respaldada por sistemas sólidos y datos de alta calidad, tendrá como objetivo el seguimiento transparente y veraz de las energías más limpias para la aviación, y de su contribución al objetivo de cero emisiones netas de carbono para 2050, en consonancia con el objetivo ambicioso y los compromisos respectivos de IATA y la OACI.

Ambas organizaciones trabajarán conjuntamente para analizar el alcance de los registros del uso de SAF y la recopilación de datos en la promoción de la aplicación de la Metodología de Monitoreo y Reporte (LMR, por sus siglas en inglés) del Objetivo Aspiracional a Largo Plazo (LTAG, por sus siglas en inglés) de la OACI, y el desarrollo de metodologías para contabilizar el impacto de SAF.

“Es necesario contar con un sistema de seguimiento fiable que permita cuantificar la reducción de emisiones asociadas al uso de SAF. Los datos recopilados por el Registro SAF de la CADO, entre otros, pueden satisfacer esta necesidad. Este acuerdo de colaboración con la OACI contribuirá a reforzar el avance en la medición y notificación de datos sobre el uso de SAF y conseguir, así, acelerar su implementación, fomentar la confianza entre las partes interesadas y allanar el camino hacia las cero emisiones netas de la aviación para 2050. Esto servirá de gran ejemplo para que los gobiernos colaboren con la industria a fin de aprovechar al máximo los datos recopilados sobre SAF”, declaró Willie Walsh, director general de IATA.

“Hacer realidad la ambición de la OACI de alcanzar cero emisiones netas de carbono de la aviación internacional para 2050 requerirá niveles sin precedentes de transparencia y cooperación en todo el sector. Este acuerdo de cooperación refuerza el liderazgo de la OACI en su apoyo a gobiernos e industria en la expansión del uso de combustibles sostenibles y otras energías más limpias en la aviación. Al mejorar nuestras capacidades de seguimiento global y la visibilidad de la producción, distribución y uso de los SAF, podremos respaldar la integridad de los sistemas globales de contabilidad de combustibles y garantizar que las inversiones climáticas se reconozcan de manera coherente y transparente en el marco de la OACI”, declaró Juan Carlos Salazar, secretario general de la OACI.

- IATA -



**Más información:**

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notas para los editores:**

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 360 líneas aéreas, que constituyen el 85% del tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#)

**- OACI -**

ICAO Communications

Email: [media.relations@icao.int](mailto:media.relations@icao.int)

**Acerca de la OACI:**

La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) lidera la cooperación de sus 193 Estados miembros con el objetivo de lograr un transporte aéreo accesible para todos para 2050, sin víctimas mortales y con cero emisiones netas de carbono. Como organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI lidera la armonización e impulsa la aplicación de normas y estrategias para la aviación civil.