



COMMUNIQUÉ

N° : 41

Prévision plus stable pour le fret aérien

– La croissance accélère en mai –

2 juillet 2014 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le transport mondial de fret aérien pour le mois de mai, qui démontrent une accélération de la croissance, avec un taux de croissance de 4,7 % par rapport à mai 2013. Il s'agit d'une hausse par rapport au taux de croissance de 3,8 % en glissement annuel enregistré en avril. Les volumes de fret aérien, mesurés en tonnes-kilomètres de fret (FTK) ont augmenté partout, mais les résultats diffèrent substantiellement d'une région à l'autre. Les transporteurs du Moyen-Orient affichent une croissance de 9,3 % en glissement annuel, tandis que le taux est de 2,4 % chez les transporteurs d'Amérique du Nord. L'accélération de la croissance reflète l'amélioration des conditions économiques. Des signes indiquent que le commerce mondial et la confiance des milieux d'affaires s'améliorent, après un premier trimestre faible. En Chine, particulièrement, l'activité manufacturière s'est rétablie en mai, ce qui a entraîné une augmentation proportionnelle de la croissance des commandes d'exportation.

« Après plusieurs mois marqués par un environnement de demande chancelant, la prévision semble se stabiliser dans le secteur mondial du fret aérien. C'est une bonne nouvelle, mais le secteur mène toujours une dure bataille pour rétablir sa compétitivité et augmenter ses parts du commerce mondial. Cela ne sera pas possible avec une approche de statu quo. Les concurrents du fret aérien innovent avec beaucoup d'audace, réduisant le temps d'acheminement et améliorant l'efficacité. Le programme de fret électronique offre un extraordinaire potentiel qui contribuera à réduire le temps d'acheminement de 48 heures, par rapport à la durée actuelle de 6,5 jours. Les compagnies aériennes jouent un rôle pivot en généralisant l'utilisation de la lettre de transport électronique (e-AWB). Mais le succès dépend d'une approche unifiée dans l'ensemble de la chaîne de valeur », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Mai 2014 vs mai 2013	Croissance FTK	Croissance AFTK	FLF
International	5,1 %	4,9 %	48,5 %
Intérieur	2,6 %	1,7 %	31,1 %
Marché total	4,7 %	4,3 %	45,1 %

Cumul 2014 vs cumul 2013	Croissance FTK	Croissance AFTK	FLF
International	4,6 %	4,1 %	49,3 %
Intérieur	2,8 %	2,8 %	30,3 %
Marché total	4,4 %	3,8 %	45,5 %

Analyse régionale détaillée

Les transporteurs **d'Asie-Pacifique** ont enregistré une forte croissance de 5,3 % en glissement annuel. Les volumes commerciaux de la région se sont rétablis et certains signes montrent que le ralentissement de l'économie chinoise s'atténue. La capacité a augmenté un peu plus que la demande, à 6,0 %, mais la région conserve le coefficient de charge le plus élevé (55,5 %).

Les transporteurs **d'Amérique du Nord** affichent une modeste croissance de 2,4 % en mai, en glissement annuel, en baisse par rapport au taux de 3,5 % enregistré en avril. Cela reflète le ralentissement général de l'économie américaine au premier trimestre. Toutefois, les plus récentes données indiquent un retour à la croissance du commerce et des affaires. La capacité était en baisse de 0,2 %.

Les transporteurs **d'Europe** ont enregistré une croissance de 3,4 % en mai. L'augmentation d'un mois sur l'autre était de 0,6 % (par rapport au taux de 0,3 % enregistré en avril), ce qui indique une amélioration soutenue de l'activité économique. Si le PIB accélère sa croissance au second trimestre, cela devrait favoriser une croissance soutenue des volumes de fret aérien au cours des prochains mois. La capacité a augmenté de 4,0 %.

Les transporteurs **du Moyen-Orient** ont encore enregistré le plus fort taux de croissance en mai, soit 9,3 % par rapport à l'année précédente. La croissance est alimentée par une plus forte expansion des marchés développés, combinée à un accroissement des liaisons vers les économies en émergence. La capacité a augmenté de 10,6 %.

Les transporteurs **d'Amérique latine** ont enregistré une croissance de 4,9 % en glissement annuel, réagissant à une reprise de la croissance du commerce. Cela pourrait être attribuable à un regain d'activité associé à la Coupe du Monde de la FIFA. La capacité a augmenté de 4,5 %, soit un peu moins que la demande.

Les transporteurs d'Afrique affichent une croissance de 7,2 % en mai, soit sensiblement plus que la moyenne de croissance de 2,9 % pour l'ensemble de 2014. La faiblesse de la croissance dans les grandes économies africaines au cours des premiers mois de l'année semble toucher à sa fin, ce qui devrait, espérons-le, stimuler les résultats au cours des mois qui viennent. La capacité a augmenté de 7,2 %, exactement au même rythme que la demande.

[Voir les résultats de mai](#) (pdf) (en anglais)

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives
Tél. : +41 22 770 2967
Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 240 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.

- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Explication des mesures :
 - FTK : tonne-kilomètre de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - AFTK : tonne-kilomètre de marchandise disponible – mesure de la capacité totale disponible du fret.
 - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total du fret, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 38,6 %; Europe, 23,5 %; Amérique du Nord, 21,0 %; Moyen-Orient, 12,3 %; Amérique latine, 3,1 %; Afrique, 1,6 %.