



COMUNICADO

No: 41

Previsión del transporte de carga aérea se estabiliza

-Crecimiento se acelera en mayo-

2 de julio, 2014 (Ginebra) – Los datos publicados hoy por la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) muestran una aceleración del transporte global de carga aérea en mayo. La demanda en el sector de carga creció en mayo un 4,7% respecto al ejercicio anterior, por encima del 3,8% interanual del dato de abril. Los volúmenes FTK crecieron en todas las regiones, aunque con diferencias significativas. Las aerolíneas de Oriente Medio registraron una subida de un 9,3% interanual, mientras que en Norteamérica el crecimiento no superó el 2,4%. La aceleración del crecimiento está en línea con la mejora del panorama económico. Tras la debilidad del primer trimestre, se espera una mejora del comercio mundial y de la confianza empresarial. La actividad manufacturera china repuntó en mayo, y provocó un aumento de las exportaciones.

“Tras varios meses de oscilación, la previsión para el sector de carga aérea mundial parece estar estabilizándose. La noticia es buena, pero el sector sigue tratando de recuperar la competitividad y aumentar su participación en el crecimiento del comercio. Pero eso no se consigue con una mentalidad de negocio tradicional. Los competidores del sector están llevando a cabo una importante dinámica de innovación, están reduciendo los plazos de entrega y mejorando la eficiencia. El *e-cargo* tiene un gran potencial para ayudar a reducir el plazo de entrega hasta 48 horas, de los 6,5 días de media que dura en la actualidad. Las aerolíneas juegan un papel fundamental en la expansión del *e-Air Waybills*. Pero para lograr el éxito es necesario trabajar con un planteamiento común en toda la cadena de valor”, declaró Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

Mayo 2014 vs. Mayo 2013	Crecimiento FTK	Crecimiento AFTK	FLF
Internacional	5,1%	4,9%	48,5
Doméstico	2,6%	1,7%	31,1
Total Mercado	4,7%	4,3%	45,1
YTD 2014 vs. YTD 2013	Crecimiento FTK	Crecimiento AFTK	FLF
Internacional	4,6%	4,1%	49,3
Doméstico	2,8%	2,8%	30,3
Total Mercado	4,4%	3,8%	45,5

Diferencias regionales

Las aerolíneas de **Asia-Pacífico** registraron un fuerte crecimiento interanual del 5,3%. Los volúmenes comerciales de la región han repuntado de nuevo y la desaceleración de la economía china parece se

está suavizando. La capacidad superó la demanda (6,0%), pero el factor de ocupación de la región sigue siendo el más alto (55,5%).

En **Norteamérica**, las aerolíneas registraron una modesta subida del 2,4%, por debajo del 3,5% interanual de abril, en línea con la desaceleración de la economía en EE.UU. durante el primer trimestre. Sin embargo, según los últimos datos, el comercio y la actividad empresarial seguirán creciendo. La capacidad bajó un 0,2%.

Las aerolíneas **europeas** registraron un incremento del 3,4% en mayo. El crecimiento intermensual fue sólido (0,6%) en comparación con el dato de abril (0,3%), lo que señala una mejora consistente de la actividad económica. Una aceleración del PIB en el segundo trimestre contribuiría a un crecimiento continuo de los volúmenes de carga en los próximos meses. La capacidad creció un 4,0%.

Las aerolíneas de **Oriente Medio** volvieron a registrar la mayor tasa de crecimiento (9,3%) en comparación con el ejercicio anterior. La fuerte expansión de los mercados desarrollados se combina con un aumento de los vínculos con las economías emergentes para impulsar el crecimiento. La capacidad subió un 10,6%.

Las aerolíneas de **Latinoamérica** registraron un incremento interanual del 4,9%, en línea con el repunte del crecimiento comercial. Este aumento puede estar relacionado con la celebración de la Copa Mundial de la FIFA. La capacidad creció un 4,5%, ligeramente por debajo de la demanda.

La demanda de las aerolíneas **africanas** subió un 7,2%, muy por delante del crecimiento medio para 2014 (2,9%). La debilidad económica en las principales economías africanas durante los primeros meses del año parece haber llegado a su fin, por lo que se espera un comportamiento más fuerte en los próximos meses. La capacidad creció un 7,2%, en línea con la demanda.

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los Editores:

- La IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 240 líneas aéreas, que suponen el 84% de tráfico aéreo internacional.
- Síguenos en <http://twitter.com/iata2press>
- Todas las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Explicación de los términos de medida:
 - FTK (Freight Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetros de carga transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - AFTK (Available Freight Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - FLF (Freight Load Factor): Factor de ocupación; es el porcentaje de AFTK utilizado.
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico de carga por región en términos de FKT: Asia- Pacífico 38,6%, Europa 23,5%, América del Norte 21,0%, Oriente Medio 12,3%, Latinoamérica 3,1%, África 1,6%.