



新闻稿

## 国际航协：后疫情时代旅客需求的乐观展望

**2021年5月26日，日内瓦**——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）和《旅游经济学》发布的后疫情时代旅客需求复苏的长期展望，显示人们在短期和长期都非常渴望旅行。为确保航空业能够在满足长期需求的同时亦可持续地提供其社会和经济效益，各国政府能否加大高效运营和的促进高效能源过渡的支持力度，是关键所在。

展望要点如下：

- 2021年，全球客运量将恢复至疫情前的**52%**；
- 2022年，全球客运量将恢复至疫情前的**88%**；
- 2023年，全球客运量将有望超过疫情前的水平（**105%**）；
- 2030年，全球客运量将增至**56**亿人次，比疫情前的预测低**7%**，疫情导致客运量的增长预期晚了**2-3**年。
- 2030年后，航空旅行的增长将放缓，由于人口结构疲弱以及市场开放程度有限的基线假设，**2019**年至**2039**年的年均增长率为**3.2%**。国际航协曾在疫情前预测增长**3.8%**。

客运量的恢复略强于客运需求（以收入客公里或“RPKs”计算）复苏，客运需求有望在**2019**年至**2039**年之间年均增长**3%**，主要得益于中国等国内市场的繁荣预期，客运量庞大且航程较短。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“我始终对航空业秉持着乐观的态度。我们正处于历史上最深重的危机中。但是，快速增长的疫苗接种人口和病毒检测的进步将在未来数月后让飞行重归自由的状态。人们将期待旅行。当前的挑战是重新开放边境，免除隔离措施并以数字方式管理疫苗接种/病毒检测证明。同时，我们必须向全世界保证，航空业的长期增长前景将基于坚定不移地践行可持续发展的承诺。这两个挑战都需要政府和业界精诚合作。航空业已蓄势待发，但未见政府快速推进之举。”

### 短期：重启

新冠肺炎疫情危机所造成的创痛将持续数年，但所有迹象都表明人们仍保有旅行的需求和愿望：

- 重开边境的任何可能性都会立即引发预订量的激增。最近的一个例子是，5月初英国宣布“绿色名单”时，英国飞往到葡萄牙的机票预订量翻了一倍。
- 强劲的经济复苏推动旅行增长。**2021**年**2**月的工业生产水平比**2019**年**2**月水平高**2%**。
- 消费者在疫情封锁期间的积蓄，在某些情况下超过了**GDP**的**10%**。
- **2021**年第三季度，发达国家（日本除外）的疫苗接种率将超过总人口的**50%**。

“号角正在吹响，政府应做好准备。旅游业是**GDP**的主要贡献者。民生正受到威胁。为避免在长期遭受更大的经济和社会损害，重启不能一拖再拖。各国政府可通过允许接种疫苗的旅客无限制旅行，为无法接种疫苗的人寻找病毒检测的替代方案来促进安全重启。政府还应做好以数字方式管理疫苗接种或病毒检测的准备，确保安全重启同样高效。”沃尔什先生强调。

### 可持续发展



“航空业还会增长，因为人们希望和需要旅行。但我们必须能够可持续地满足旅客需求。这是所有商业的基本规则。众所周知，对航空业而言，挑战超过那些拥有更多可替代能源的行业。但在政府的支持下，我们将通过多种方式实现这一目标。”沃尔什先生指出。

航空业承诺将在 2050 年将其净碳排放量减少到 2005 年的一半。通过提高效率，对比 1990 年的数据，行业已取得良好进展，碳排放和每位旅客旅行需求增长之间的关联度，降低了一半，但政府也需要努力。

随着燃效和技术的提升，国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA, 全球首个行业碳抵消计划）确保国际航空减排量保持在 2019 年的水平。航空领域的低碳能源转型已经开始，目前可持续性航空燃料为飞机提供动力，电动和氢动能飞机将紧随其后。另外，在机场和空中交通管理等基础设施方面还有很多工作要做，以实现最大限度的提升燃效并且降低排放。

“如能与政府合作，我们在所有这些领域都将拥有巨大的发展潜力。但是，轻松获得可持续发展的胜利被遗忘和闲置在桌面的文山。欧洲引领了许多可持续发展的倡议，但为什么我们仍在等待‘欧洲单一天空’？此举可立即减少 10% 的碳排放。不合理之处还在于，这项技术已经存在了二十多年甚至更久。与政府在可持续发展方面的伙伴关系必须做到言必行，行必果。”沃尔什先生强调。

查阅[后疫情时代航空旅行全面复苏的展望](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。
- [新冠肺炎疫情媒体资料](#)
- [IATA Travel Pass 新闻与媒体资料](#).