



## **COMMUNIQUÉ**

N° : 64

### **Portrait mitigé derrière la croissance de 2 % du fret en septembre**

**5 novembre 2018 (Genève)** – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur les marchés mondiaux de fret aérien, qui indiquent que la demande, mesurée en tonnes-kilomètres de marchandises transportées (FTK), a augmenté de 2 % en septembre 2018, comparativement à septembre 2017. Ce rythme de croissance est relativement inchangé par rapport au mois précédent, mais il représente moins de la moitié de la croissance moyenne sur cinq ans, qui s'établit à 5,1 %.

La capacité du fret, mesurée en tonnes-kilomètres disponibles (AFTK), a augmenté de 3,2 % en septembre 2018, en glissement annuel. L'augmentation de la capacité a surpassé l'augmentation de la demande pour un septième mois consécutif. Toutefois, les rendements semblent se maintenir.

Cette faible croissance est soutenue par une solide confiance des consommateurs, un environnement d'investissement robuste et l'expansion du commerce électronique international. Toutefois, le secteur du fret aérien est plombé par l'affaiblissement des moteurs clés de la demande :

- Il y a eu, à l'échelle mondiale, une contraction des carnets de commandes d'exportations des entreprises manufacturières – la première depuis juin 2017. En particulier, les carnets de commandes d'exportations se sont amenuisés en septembre dans tous les grands pays exportateurs, à l'exception des États-Unis.
- Des délais de livraison plus longs de la part des fournisseurs sont signalés par les entreprises manufacturières dans la plupart des pays d'Asie et d'Europe, les deux plus grandes régions commerçantes, en volume. Généralement, cela signifie qu'ils ont moins besoin de la vitesse associée au transport aérien.

« La demande de transport de fret aérien a connu une croissance de 2 % en septembre – bien inférieure à la moyenne sur cinq ans de 5,1 %. La faiblesse des carnets de commandes d'exportations et les délais de livraison allongés réduisent le besoin de transport aérien dans plusieurs marchés traditionnels. Mais il y a aussi de bonnes nouvelles. Par exemple, la forte confiance des consommateurs va de pair avec l'expansion du commerce électronique international, ce qui stimule le fret aérien. Le message qu'il faut y voir pour l'ensemble de l'industrie est qu'il faut moderniser les processus. On constate des progrès avec la lettre de connaissance électronique, qui deviendra le document par défaut à compter de 2019 sur les voies commerciales où la possibilité existe. Mais il y a énormément plus à faire de la part des gouvernements et de la chaîne d'approvisionnement pour faire entrer les processus du fret aérien dans l'ère moderne », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

### Détail des marchés de fret aérien – Septembre 2018

	Part mondiale <sup>1</sup>	Septembre 2018 (% en glissement annuel)			
		FTK	AFTK	FLF (pt de %) <sup>2</sup>	FLF (niveau) <sup>3</sup>
Total	100,0 %	2,0 %	3,2 %	-0,5 %	44,8 %
Afrique	1,9 %	-2,1 %	6,2 %	-1,9 %	22,2 %
Asie-Pacifique	36,9 %	1,2 %	1,2 %	0,0 %	55,4 %
Europe	24,2 %	1,5 %	0,9 %	0,3 %	45,3 %
Amérique latine	2,7 %	2,9 %	4,3 %	-0,5 %	34,2 %
Moyen-Orient	13,7 %	6,6 %	7,7 %	-0,5 %	44,4 %
Amérique du Nord	20,6 %	1,5 %	4,9 %	-1,2 %	36,5 %

<sup>1</sup> % des FTK de l'industrie en 2017 <sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient de charge

<sup>3</sup> Niveau du coefficient de charge

Note : les taux de croissance de l'industrie et des régions sont basés sur des échantillons constants de compagnies aériennes comportant les données déclarées et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic des compagnies aériennes est distribué en fonction de la région d'enregistrement du transporteur. Il ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional. Les statistiques antérieures sont sujettes à révision.

### Résultats régionaux

Toutes les régions, à l'exception de l'Afrique, signalent un accroissement de la demande en septembre 2018, en glissement annuel.

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une hausse de la demande de transport de fret de 1,2 % en septembre 2018, par rapport à septembre 2017. Il s'agit d'une légère baisse comparativement au mois précédent. De moins bonnes conditions manufacturières pour les exportateurs, particulièrement au Japon, en Chine et en Corée, ont eu des répercussions sur la demande, et les typhons ont bouleversé les activités des transporteurs de fret. D'autre part, comme la région est la plus importante en ce qui concerne le fret, avec plus du tiers des

marchandises transportées, le risque associé aux mesures protectionnistes est démesurément élevé dans la région. La capacité a augmenté de 1,2 %.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** affichent une hausse de 1,5 % des volumes de fret en septembre 2018, par rapport à septembre 2017. La capacité a augmenté de 4,9 % durant la même période. Le récent élan de l'économie américaine et le niveau élevé de dépenses de consommation ont stimulé la demande de transport de marchandises, ce qui a profité aux transporteurs des États-Unis. Toutefois, le transport international de fret a décliné abruptement en septembre. Cela a contribué à une chute du taux de croissance du fret en septembre à 1,5 %, un creux en 28 mois.

**Les transporteurs d'Europe** ont enregistré une hausse de la demande de transport de fret de 1,5 % en septembre 2018, comparativement à septembre 2017. La capacité a augmenté de 0,9 % en glissement annuel. Le fret international a décliné de façon importante en septembre, de sorte que la croissance de la demande est tombée à 1,2 %, un creux en 30 mois. Comme pour les transporteurs d'Amérique du Nord, il est trop tôt pour savoir s'il s'agit du début d'un affaiblissement de la demande.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** ont connu en septembre 2018 la plus rapide croissance parmi toutes les régions, avec une augmentation de la demande de 6,6 % par rapport à septembre 2017. C'est plus du double de la croissance des autres régions. Il y a des signes incertains d'une reprise de la demande en chiffres désaisonnalisés, en raison de l'augmentation du commerce entre l'Europe et l'Asie. La capacité a augmenté de 7,7 % en glissement annuel.

**Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré en septembre 2018 une augmentation de la demande de transport de fret de 2,9 %, comparativement à septembre 2017. La capacité a augmenté de 4,3 %. Certains des plus petits marchés de la région ont connu cette année une forte croissance des volumes de fret international. Néanmoins, la reprise généralisée de la demande constatée au cours des 19 derniers mois est maintenant en pause.

**Les transporteurs d'Afrique** ont subi une contraction de la demande de transport de fret de 2,1 % en septembre 2018, en glissement annuel. La demande a diminué pour la sixième fois en sept mois. La capacité a augmenté de 6,2 % en glissement annuel. Après un pic de la demande à la fin de 2017, les volumes désaisonnalisés de fret aérien ont cessé leur déclin et se sont rétablis nettement au cours des derniers mois. Toutefois, ils demeurent inférieurs de 6 % à ce qu'ils étaient en novembre 2017. Les conditions de la demande sur tous les marchés clés à destination et en provenance de l'Afrique demeurent médiocres.

[Consultez les résultats de septembre](#) (PDF)

– IATA –

**Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :**

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notes aux rédacteurs :**

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
  - FTK : tonnes-kilomètres de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
  - AFTK : tonnes-kilomètres de marchandises disponibles – mesure de la capacité totale du fret.
  - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 36,9 %; Europe, 24,2 %; Amérique du Nord, 20,6 %; Moyen-Orient, 13,7 %; Amérique latine, 2,7 %; Afrique, 1,9 %.