



新闻稿

国际航协：航空业复苏缓慢 需措施提振信心

2020年4月21日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）呼吁各国政府与航空业合作，航空旅行需求复苏缓慢，需采取提振信心的措施。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“经济衰退不可避免，旅行安全的担忧挥之不去。新冠肺炎在全球大流行对个人经济带来损失，旅客信心将遭受双重打击。各国政府和航空业必须迅速采取措施，提振信心。”

国际航协近期对旅客进行的一项调查发现：

- 60%的受访旅客预计在疫情得到遏制的一到两个月内将会出行，但40%的旅客表示他们会等待六个月或更长时间
- 69%的受访旅客表示，在个人财务状况稳定之前，他们会推迟旅行计划

中国和澳大利亚的新冠肺炎的感染率已控制在很低的水平，其国内市场显现旅客谨慎出行的早期复苏迹象：

中国：中国的新冠肺炎感染率降到个位数并迅速归零（以新感染者数量占7天平均感染者数量变化的百分比衡量），国内需求开始复苏。虽然从2月中旬到3月的第一周，国内航班数量出现早期的上升，但稳定在略高于疫情前的40%。实际需求预计明显减少，航班载客率较低。中国市场约占全球国内客运市场总量的24%。

澳大利亚：虽然新感染率降至个位数，但国内需求仍继续恶化。而在这个阶段，中国国内市场已现初步复苏迹象。事实上，尽管新感染率接近零，但仍没有恢复的迹象（国内航班总数是新冠肺炎疫情前的10%）。澳大利亚市场占全球国内客运市场总量的3%。

国内市场的表现是一个关键指标，经历新冠肺炎全球大流行后，行业复苏将由国内旅行带动，随着政府逐步取消限制，随后是地区性复苏，然后是洲际性复苏。

“部分国家的疫情传播速度已经减缓，政府正计划取消最严厉的社会距离限制措施，但旅客需求从巨幅下降到迅速回弹似乎不太可能。人们仍然想要旅行，但希望经济形势明朗化，可能在‘完全明朗’之后至少要等几个月才能回归旅行。随着各国取消限制，能够采取提振信心的措施对恢复旅行和刺激经济至关重要。

本周，国际航协将与各国政府和行业合作伙伴举行区域峰会，开始重启航空运输业的最终计划。“由于政府单方面采取行动阻止病毒传播，客运陷入停摆。然而，行业的重新启动必须建立在信任和协作的基础上，必须以我们现有的最好的科学为指导。时间至关重要，我们必须开始为全球复苏建立一个统一框架，让人们有信心再次回归旅行。当然，这需要经济刺激措施来支撑，才能应对衰退的影响，”德朱尼亚克指出。

援助措施

除了建立信任和刺激措施外，预期中的复苏缓慢也加剧了紧急的财政援助措施的紧迫性。国际航协预计，在当前的危机下，包括旅游业在内的航空业及其相关价值产业链约有 2,500 万个工作岗位面临风险。旅客收入预计将比 2019 年减少 3,140 亿美元（同比下降 55%），仅在第二季度，由于需求骤降超过 80%，航空公司将损耗约 610 亿美元的现金流。

一些政府已经加快了步伐，上周采取的援助措施包括：

- 哥伦比亚在已实施的全面减免措施中，增加了对机票、航空燃油和旅游业的重大税收减免
- 中国香港又提供了 20 亿港元的救济金，包括从香港的航空公司提前购买 500,000 张机票，向航空公司注入流动资金。
- 塞内加尔宣布向旅游和航空运输部门提供 1.28 亿美元的救济
- 塞舌尔已免除 2020 年 4 月至 12 月的所有起降和停车场费。
- 41 个欧洲管制国及其空中导航服务提供商将 2 月至 5 月的 11 亿欧元空中导航服务费推迟至 11 月和 2021 年。上周，另外 13 个州和 ANSPs 也推迟了类似的终端收费，总计超过 1.9 亿欧元。

“面对紧急情况，全世界的航空公司都在努力生存。澳大利亚维珍航空进入自愿托管，显示这种风险已经来临。各国政府将需要航空公司来引领经济复苏。如果航司烧光现金，将无法引领经济复苏。认识到需要采取援助措施政府数目正在增加，但危机也在加深。我们感谢那些承诺为行业提供资金援助并期待迅速实施的政府。对其他人来说，每一天都很重要。数以百万计的工作岗位岌岌可危，救援迫在眉睫，”德朱尼亚克强调。

[亚历山大·德·朱尼亚克先生英文演讲](#)

-IATA-

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。