



新闻稿

国际航协：5 月航空货运需求增长 6.0%

2026 年 6 月 29 日，日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2026 年 5 月全球航空货运市场定期数据显示：

- 航空货运总需求（按照 CTK 货运吨公里计算）同比 2025 年 5 月增长 6.0%，国际需求增长 6.5%。
- 运力（按照 ACTK 可用货运吨公里计算）同比 2025 年 5 月增长 1.9%，国际运力增长 2.8%。

国际航协理事长威利·沃尔什（Willie Walsh）表示：“5 月航空货运需求同比增长 6%，非洲、亚洲、太平洋、欧洲和北美地区的航空货运增长均高于趋势水平。然而，由于受战争相关影响的持续拖累，中东地区航空公司航空货运需求合计同比下降 8.9%。

5 月的强劲表现结合宏观经济因素，令我们对今年剩余时间的航空货运前景保持谨慎乐观。贸易和制造业产出均在增长。航空公司也已调整运营，以适应不断变化的需求模式和供应链需求。与此同时，收益增长和载货率提升正在帮助消化燃料成本上升的压力。今年仍将是艰难的一年，尤其是中东局势的不确定性正对给行业的部分领域造成较大冲击，但强劲的需求和航空公司的韧性也清晰可见。”

航空货运运营环境的重要指标：

- 全球贸易同比增长 5.0%，连续 25 个月保持年度增长。
- 5 月航油价格环比下降 16.3%，但仍比去年同期高 93.5%。
- 5 月全球制造业景气度仍活跃，但出口订单减少。全球制造业产出采购经理人指数（PMI）升至 53.5，而新出口订单指数仍低于 50，为 49.6，表明航空货运增长是受相应的贸易量拉动，而不是全球出口的广泛增长。

航空货运市场-2026 年 5 月

全球市场		2026 年 5 月（同比变化率， %）			
	份额占比, %	货运吨公里 CTK	可用货运吨公里 ACTK	载货率变化率	载货率
所有市场	100.0	6.0	1.9	1.8	46.3
非洲	2.1	13.3	1.3	5.0	46.9
亚太	35.8	8.0	5.1	1.3	47.7
欧洲	21.4	6.7	2.2	2.3	53.9
拉美与加勒比	2.9	1.9	5.6	-1.2	34.8
中东	13.2	-8.9	-9.2	0.2	46.5
北美	24.6	10.5	2.4	3.0	41.0

5 月各区域表现

亚太航空公司 5 月航空货运需求同比增长 8.0%，运力同比增长 5.1%。

北美航空公司 5 月航空货运需求同比增长 10.5%，运力同比增长 2.4%。

欧洲航空公司 5 月航空货运需求同比增长 6.7%，运力同比增长 2.2%。

中东航空公司 5 月航空货运需求同比下降 8.9%，在所有地区中表现最弱。运力同比下降 9.2%。

拉美与加勒比航空公司 5 月航空货运需求同比增长 1.9%，运力同比增长 5.6%。

非洲航空公司 5 月航空货运需求同比增长 13.3%，在所有地区中表现最强劲，运力同比增长 1.3%。

贸易通道增长

5 月主要贸易通道的航空货运表现存在差异。亚洲-北美航线领跑增长，其次是非洲-亚洲航线、欧洲区内航线和欧亚航线。相比之下，与海湾地区关联的航线仍受到中东持续战事的严重干扰。

贸易通道	同比增长	备注	行业市场份额
非洲-亚洲	+14.1%	连续 11 个月增长	1.3%
亚洲-北美	+19.9%	连续 4 个月增长	23.5%
欧洲-亚洲	+10.0%	连续 39 个月增长	21.5%
欧洲-中东	-19.8%	连续 3 个月收缩	5.2%
欧洲-北美	+0.4%	1 个月增长	13.5%
中东-亚洲	-16.5%	连续 3 个月收缩	7.4%
亚洲区内	+5.5%	连续 31 个月增长	7.3%
欧洲区内	+11.5%	连续 3 个月增长	1.9%

*市场份额基于 2025 年全年货运吨公里。

> [查阅最新航空货运市场分析](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 370 家成员航空公司，定期国际航班客运量占全球的 85%。
- [飞向净零碳排放](#)