

COMUNICADO  
N.º 35

## La industria de la carga aérea aumenta 6,0% en mayo

**29 de junio de 2026 (Ginebra)** – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados de los mercados mundiales de carga aérea correspondientes a mayo de 2026, entre los que destacan los siguientes datos:

- La demanda global —medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK, por sus siglas en inglés)— creció un 6,0% interanual (6,5% en las operaciones internacionales).
- La capacidad —medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles (ACTK, por sus siglas en inglés)— aumentó un 1,9% interanual (2,8% en las operaciones internacionales).

“La demanda del transporte aéreo de carga creció un 6% interanual en mayo. África, Asia-Pacífico y Norteamérica registraron una tasa de crecimiento superior a la tendencia. Por el contrario, y debido al impacto de la guerra, las aerolíneas de Oriente Medio registraron una contracción del 8,9% interanual.

Los buenos resultados de mayo, sumado a factores macroeconómicos, generan un optimismo cauteloso respecto a las perspectivas del transporte aéreo de mercancías para el resto del año. Tanto el comercio como la producción industrial están creciendo. Las aerolíneas están adaptando sus servicios en función de los cambios en la demanda y las exigencias de la cadena de suministro. Al mismo tiempo, el aumento de los ingresos por pasajero y el incremento de los factores de ocupación están permitiendo compensar el aumento de los costes de combustible. Enfrentamos un año difícil, en especial por el impacto en algunos sectores de la industria debido a la inestabilidad en Oriente Medio; pero la fortaleza de la demanda y la resiliencia de las aerolíneas son evidentes”, afirmó Willie Walsh, director general de IATA.

Factores destacados en el entorno operativo:

- El comercio mundial creció un 5,0% interanual, tras 25 meses consecutivos de crecimiento.
- Los precios del combustible para aviación se contrajeron en mayo un 16,3% intermensual, pero se mantuvieron un 93,5% respecto a niveles de principios de 2026.
- La actividad manufacturera mundial siguió mostrando fortaleza en mayo, frente al debilitamiento de los pedidos de exportación. El índice de gestores de compras (PMI, por sus siglas en inglés) de la producción manufacturera mundial subió hasta 53,5; por el contrario, el índice de nuevos pedidos de exportación se mantuvo por debajo de los 50 puntos, en 49,6, lo que sugiere que el crecimiento del transporte aéreo de mercancías se ha visto favorecido por determinados flujos comerciales, más que por un aumento generalizado de las exportaciones mundiales.

**Mercado de carga aérea – Mayo 2026 (% interanual)**

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Mayo 2026 (% interanual)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CLF (nivel)
<b>Total Mercado</b>	<b>100,0%</b>	<b>6,0%</b>	<b>1,9%</b>	<b>1,8</b>	<b>46,3%</b>
<b>África</b>	2,1%	13,3%	1,3%	5,0	46,9%
<b>Asia-Pacífico</b>	35,8%	8,0%	5,1%	1,3	47,7%
<b>Europa</b>	21,4%	6,7%	2,2%	2,3	53,9%
<b>Latinoamérica y el Caribe</b>	2,9%	1,9%	5,6%	-1,2	34,8%
<b>Oriente Medio</b>	13,2%	-8,9%	-9,2%	0,2	46,5%
<b>Norteamérica</b>	24,6%	10,5%	2,4%	3,0	41,0%

<sup>1</sup> % CTK de la industria en 2025

**Análisis regional**

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron un crecimiento de los CTK de un 8,0% interanual en mayo de 2026. La capacidad aumentó un 5,1% interanual.

Las **aerolíneas norteamericanas** registraron un incremento de un 10,5% interanual de los CTK de mayo de 2026. La capacidad aumentó un 2,4% interanual.

Las **aerolíneas europeas** registraron un aumento de los CTK de un 6,7% interanual en mayo. La capacidad creció un 2,2% interanual.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron una caída de los CTK de un 8,9% interanual en mayo, el peor dato global. La capacidad descendió un 9,2% interanual.

Las **aerolíneas de Latinoamérica y el Caribe** registraron un incremento interanual de un 1,9% en los CTK de mayo. La capacidad aumentó un 5,6% interanual.

Las **aerolíneas africanas** registraron un aumento de un 13,3% interanual en los CTK de mayo, el mejor dato global. La capacidad aumentó un 1,3% interanual.

**Crecimiento de las rutas comerciales**

Los resultados de mayo muestran bastantes diferencias entre las principales rutas comerciales. La ruta Asia-Norteamérica lideró el crecimiento, seguida de África-Asia, las rutas intraeuropeas y el corredor Europa-Asia. En contraste, los corredores relacionados con el Golfo siguen afectados por el conflicto actual en Oriente Medio.

Ruta comercial	Crecimiento interanual	Observaciones	Cuota de mercado*
África-Asia	+14,1%	11 meses consecutivos de crecimiento	1,3%
Asia-Norteamérica	+19,9%	4 meses consecutivos de crecimiento	23,5%
Europa-Asia	+10,0%	39 meses consecutivos de crecimiento	21,5%
Europa-Oriente Medio	-19,8%	3 meses consecutivos de contracción	5,2%
Europa-Norteamérica	+0,4%	1 mes de crecimiento	13,5%
Oriente Medio-Asia	-16,5%	3 meses consecutivos de contracción	7,4%
Interior de Asia	+5,5%	31 meses consecutivos de crecimiento	7,3%

Interior de Europa	+11,5%	4 meses consecutivos de crecimiento	1,9%
--------------------	--------	-------------------------------------	------

\*Cuota de mercado basada en CTK de 2025.

> [Análisis detallado del transporte aéreo de carga – Mayo 2026](#)

**- IATA -**

**Más información:**

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notas para los editores:**

- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 370 líneas aéreas, que constituyen el 85% de tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#)
- Explicación de los términos de medida:
  - CTK (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetro transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
  - ACTK (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
  - CLF(Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de ACTK utilizado).
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular —internacional y doméstico— de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región en términos CTK (2025): Asia-Pacífico 35,8%, Europa 21,4%, Norteamérica 24,6%, Oriente Medio 13,2%, Latinoamérica y el Caribe 2,9% y África 2,1%.