



新闻稿

国际航协：9月份航空货运需求强势增长

2016年11月28日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）最新发布的全球航空定期数据显示，2016年9月份，全球航空货运需求（按照货运吨公里计算）同比去年增长6.1%，是自2015年2月份美国西海岸因港口罢工导致业务停摆以来的最大增幅。

货运运力（按照可用货运吨公里计算）同比增长4.7%。载货率维持在历史低点，行业收益面临下行压力。

9月份业绩表现良好与最近数月新出口订单显著增加相一致。此外一些影响货运表现的因素包括：三星Galaxy Note 7在近期匆忙召回以及8月底韩进海运航线崩溃所引发的早期影响。

“航空货运需求在9月份强势增长。但世界贸易增长陷入停滞，航空货运也面临着较大障碍。我们的确看到了一些鼓舞人心的消息。欧盟与加拿大签署自由贸易协定对于航空业和相关经济体而言都是一个利好消息。增长是应对当前全球经济挑战的方法。欧盟与加拿大签署自由贸易协定缓解了当前保护主义倾向，积极结果很快就将显现。其他地区政府也应关注并采取类似措施”，国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生(Alexandre de Juniac)表示。

航空货运市场——2016年9月

	全球市场份额	2016年9月（同比变化率）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率同比变化率	载货率水平
整体市场	100.0%	6.1%	4.7%	0.6%	43.7%
非洲	1.5%	12.7%	34.0%	-4.5%	23.8%
亚太	38.9%	5.5%	3.4%	1.1%	54.7%
欧洲	22.3%	12.6%	6.4%	2.5%	44.9%
拉美	2.8%	-4.5%	-4.7%	0.1%	37.9%
中东	14.0%	1.2%	6.2%	-2.0%	41.0%
北美	20.5%	4.5%	2.6%	0.6%	33.9%

各区域表现

除拉丁美洲以外，各地区航空公司在9月份货运需求同比均获得增长，但差异较大。

亚太航空公司 2016 年 9 月份货运量与去年同期相比增长 5.5%。运力增长 3.4%。亚太地区稳健的业绩表明，中国和日本的出口订单在过去数月内有增长迹象。经历了季节调整后的亚太地区航空公司货运需求开始出现上涨趋势。

欧洲航空公司 货运量在 2016 年 9 月份大幅增长 12.6%，运力增长 6.4%。欧洲地区的强劲表现与德国在过去数月内新出口订单取得增长相一致。

北美航空公司 2016 年 9 月份货运量同比增长 4.5%，运力增长 2.6%。国际货运量增幅达 6.2%——是自 2015 年 2 月份美国港口停摆，需求激增以来的最大增幅。然而，经历季节调整后的货运量依然低于 2015 年 1 月份水平。美元走强继续给美国出口市场造成压力。

中东航空公司 2016 年 9 月份货运需求增长缓慢，连续三个月仅同比增长了 1.2%——是自 2009 年 7 月份以来的最低速率。运力增长 6.2%。经历季节调整后的货运需求一直呈上升趋势，在过去一年中的强劲上涨趋势现已停止。该地区业绩下滑部分原因是受到中东至亚洲、中东至北美市场的低迷表现的影响。

拉美航空公司 2016 年 9 月份的货运需求同比下降 4.5%，运力也随之下降 4.7%。南美境内市场为今年年初至今表现最疲软市场，根据最近月度可用航线数据显示，该地区货运量在 8 月份同比大幅下滑 14%。美国经济相对稳健在一定程度上提振了北美与南美之间的货运量，美国通过航空运输，在哥伦比亚和巴西的货运进口量分别同比增长 5% 和 13%。

非洲航空公司 2016 年 9 月份货运需求与去年同期相比增长 12.7%——为近两年的最大增幅。长途航线，特别是埃塞俄比亚航空公司和北非航空公司扩充后，运力同比激增 34%。

媒体垂询：

奥博佳传播

俞冬云 李晶晶

电话：6568 2243

电邮：yuc@abjcom.com; lid@abjcom.com

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 265 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。