



COMUNICADO

No: 65

Fuerte crecimiento del transporte aéreo de carga en septiembre –Factores excepcionales favorecen al sector–

3 de noviembre, 2016 (Ginebra) – Según el informe mensual de la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA), el tráfico aéreo global de carga, medido en toneladas por kilómetro transportado (FTK, por sus siglas en inglés), creció un 6,1% interanual en septiembre de 2016, el mejor ritmo desde la crisis portuaria de la costa oeste de Estados Unidos en febrero de 2015.

La capacidad de carga (medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles, AFTK por sus siglas en inglés) aumentó un 4,7% durante el mismo período. Los factores de ocupación permanecieron en mínimos históricos, lo que mantuvo los rendimientos bajo presión.

El buen desempeño de septiembre coincidió con el repunte aparente de las exportaciones en los últimos meses, sumado a algunos factores excepcionales, como la sustitución urgente de los terminales Galaxy Note 7 de Samsung durante el mes de septiembre o la caída de la naviera Hanjin a finales de agosto.

"La demanda de carga aérea se ha fortalecido en septiembre, pero el comercio mundial se encuentra en punto muerto. Tenemos algunas noticias alentadoras. La firma del acuerdo de libre comercio entre la Unión Europea (UE) y Canadá es un avance tanto para las economías involucradas como para el transporte aéreo de carga. El crecimiento es el camino para superar los desafíos económicos actuales. El acuerdo UE-Canadá alivia la retórica proteccionista actual, y el impacto positivo pronto será evidente. Los gobiernos de todo el mundo deben tomar nota y avanzar en la misma dirección", dijo Alexandre de Juniac, consejero delegado de IATA.

Mercado de carga aérea – Septiembre 2016

| | Cuota mundial ¹ | Septiembre 2016 (% interanual) | | | |
|----------------------|----------------------------|--------------------------------|-------------|-------------------------|--------------------------|
| | | FTK | AFTK | FLF (%-pt) ² | FLF (nivel) ³ |
| Total Mercado | 100,0% | 6,1% | 4,7% | 0,6% | 43,7% |
| África | 1,5% | 12,7% | 34,0% | -4,5% | 23,8% |
| Asia-Pacífico | 38,9% | 5,5% | 3,4% | 1,1% | 54,7% |
| Europa | 22,3% | 12,6% | 6,4% | 2,5% | 44,9% |
| Latinoamérica | 2,8% | -4,5% | -4,7% | 0,1% | 37,9% |
| Oriente Medio | 14,0% | 1,2% | 6,2% | -2,0% | 41,0% |
| Norteamérica | 20,5% | 4,5% | 2,6% | 0,6% | 33,9% |

¹% FTK de la industria en 2015; ²Variación interanual del factor de ocupación; ³Nivel del factor de ocupación.

Nota: Todas las cifras son provisionales y representan los datos recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Los datos sobre el tráfico aéreo de una aerolínea se incorporan a la estadística del tráfico aéreo de la región donde la aerolínea tiene su domicilio social.

Análisis regional

Las aerolíneas de todas las regiones, excepto Latinoamérica, registraron aumento interanual de la demanda de carga aérea en septiembre, aunque con notables variaciones.

Las aerolíneas de **Asia-Pacífico** registraron un aumento del 5,5% en septiembre de 2016 respecto al mismo período del ejercicio anterior. La capacidad se expandió 3,4%. El desempeño positivo en Asia-Pacífico está en consonancia con el aumento de las exportaciones en China y Japón durante los últimos meses. Los datos desestacionalizados muestran una tendencia positiva de crecimiento.

Las aerolíneas **europeas** experimentaron una subida interanual de los FTK del 12,6%. La capacidad aumentó un 6,4%. El fuerte desempeño europeo se corresponde con un aumento de las exportaciones en Alemania en los últimos meses.

Las aerolíneas **norteamericanas** registraron un incremento interanual de los FTK del 4,5%. La capacidad subió un 2,6%. La demanda internacional creció un 6,2% –el mayor crecimiento desde el empuje que recibió la demanda de carga aérea durante el conflicto portuario de Estados Unidos en febrero de 2015–. Sin embargo, los datos ajustados estacionalmente siguen estando por debajo de los niveles de enero de 2015. La fortaleza del dólar sigue manteniendo las exportaciones de Estados Unidos bajo presión.

Los transportistas de **Oriente Medio** volvieron a registrar crecimiento lento de la demanda por tercer mes consecutivo (1,2% interanual), el peor dato desde julio de 2009. La capacidad subió un 6,2%. El ajuste estacional pone de relieve una parada de la tendencia positiva de crecimiento registrada hasta el año pasado. Este giro se debe en parte a la debilidad del mercado Oriente Medio-Asia y Oriente Medio-Norteamérica.

Las aerolíneas **latinoamericanas** registraron una desaceleración de la demanda del 4,5% interanual. La capacidad se contrajo un 4,7%. El mercado en el interior de Sudamérica está sufriendo el peor desempeño; en agosto, los volúmenes de carga cayeron un 14% interanual (último dato disponible). La relativa fortaleza de la economía estadounidense ha estimulado la demanda entre el norte y el sur con las importaciones estadounidenses desde Colombia y Brasil, que han aumentado un 5% y un 13% interanual, respectivamente.

Las aerolíneas **africanas** experimentaron un incremento de los FTK de un 12,7% interanual, la mejor tasa de crecimiento en casi dos años. La capacidad creció un 34% en términos interanuales debido a la expansión del mercado de larga distancia, en particular por parte de Ethiopian Airlines y los transportistas del norte de África.

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 265 líneas aéreas, que constituyen el 83% de tráfico aéreo internacional.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>

- Explicación de los términos de medida:
 - FTK (Freight Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetros de carga transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - AFTK (Available Freight Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - FLF (Freight Load Factor): Factor de ocupación; es el porcentaje de AFTK utilizado.
- Las estadísticas de la IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región en términos FTK: Asia-Pacífico 38,9%, Europa 22,3%, Norteamérica 20,5%, Oriente Medio 14,0%, Latinoamérica 2,8%, África 1,5%.