



保障航空业的未来 - 环境和安全议题居首 -

2009年12月2日，蒙特利尔——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）重申，呼吁基于国际民航组织（ICAO）的领导，采用全球性行业解决方案来应对航空业的气候变化问题。国际航协理事长乔瓦尼·比西尼亚尼（Giovanni Bisignani）在第六届阿萨德·柯台特博士讲座上再次发出呼吁，本次讲座在蒙特利尔举办，由英国皇家航空学会主办。

随着哥本哈根会议的临近，各国政府将共讨气候变化问题，比西尼亚尼也将航空业的环境责任提上首要议程，与安全、安保并重。全球航空业团结一致，承诺将在2020年开始达到碳中和增长（即将不增长碳排放量），到2050年的净排放量减少50%。

比西尼亚尼说：“作为一个全球性行业，航空业的标准也是全球性的。我们在减少排放方面的承诺涉及整个产业链，包括制造商、机场、空中导航服务供应商和航空公司，包括了全球所有的地方。由于我们的业务范围是跨界的，航空业在解决最困难的问题上寻求全球解决方案也是有迹可寻的。例如，在国际民航组织的领导下，我们在解决飞机噪音问题上考虑到发达国家和发展中国家的不同需求。这一范例正是基于联合国旗下的行业-政府合作典范。全球范围内，仅有航空业可以在哥本哈根会议上提出这样一个全球性解决方案。”

全球性的行业解决方案，应该作为一个行业整体对待，在全球的范围内计算航空业的碳排放，而不是在单独的国家范围。这样才可以确保准确计算航空业的排放，以及通过全球碳市场来一次性支付费用，而不是多次支付。

比西尼亚尼本次发言的主题，主要是围绕通过行业和政府的合作来保障航空业的未来，着眼于行业的长期战略议题。比西尼亚尼说：“正是通过基于国际民航组织领导的行业与政府合作，才可以保证飞行成为最安全的出行模式。”

安全性的改善必须要有数据支持。国际航协正搭建一个全球安全信心中心，将国际航协的安全信心加载在单一的在线数据库中。比西尼亚尼支持国际民航组织秘书长雷蒙·邦雅曼（Raymond Benjamin）的提议，在更大范围内共享安全数据。“为了让航空业更加安全，我们必须通力合作、共享数据。即将举行的国际民航组织关于安全的高级别会议（2010年3月），将会为推进这一议题提供契机，希望将达致具体方案，合并来自国际民航组织、美国联邦航空局、欧洲航空安全局和国际航协的数据，通过找出趋势和潜在危险，以提高行业的安全性，”比西尼亚尼说。

比西尼亚尼还赞赏柯台特博士的贡献，他曾任职国际民航组织秘书长及其委员会主席。“在我记忆中，我的好朋友柯台特博士通过其卓越的领导能力，在其职业上耕耘了大半世纪。通过他的努力，才得以让国际民航组织拥有今天受人尊敬的地位。在国际民航组织框架中，各国政府和行业得以选择性地合作。他们让这个行业在全球标准中成长、发展，得到了成功的先例，这将有助于处理诸如安全和环境等方面的重要议题，”比西尼亚尼说。

比西尼亚尼发言内容包括自由化、简化商务、航空运输管理和安全，下载链接：

www.iata.org/pressroom/speeches/2009-12-01-01.htm

- IATA -

媒体垂询:

Anthony Concil

传讯总监

电话: + 41 22 770 2967

电邮: corpcomms@iata.org

编注:

- 国际航协在世界各地共拥有 230 多家航空公司会员，其定期国际航班客运量占全球的 93%。