



新闻稿

## 国际航协：7月份全球航空货运需求同比增长11.4%

2017年9月11日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）最新发布的全球航空货运定期数据显示，2017年7月份全球航空货运需求（按照货运吨公里计算）同比增长11.4%。近五个月来，年度货运需求第四次呈现两位数增长。7月份货运需求同比增长率是过去十年年均增长率（3.1%）的近四倍。

2017年7月份，货运运力（按照可用货运吨公里计算）同比增长3.7%。需求增长依旧明显超过运力增加，提振航空公司收益及航空运输业财务业绩。

航空货运需求的强劲增长与世界贸易改善、出口订单增加以及商业信心指数乐观息息相关。然而，有迹象显示，航空货运的增长或已达到峰值。经季节性调整后的航空货运量在6月份保持平稳，在7月份有所下降；全球库销比已趋于稳定。通常，在经济回升初期，企业希望能快速补充库存，航空货运需求随之增长。当库存调整到新的需求水平时，航空货运需求也会逐渐降低。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“7月份航空货运增势强劲，需求呈现两位数增长。航空货运需求增长率连续第三个月超过客运需求增长率。尽管2017年下半年行业前景依旧乐观，但有迹象显示，航空货运的周期性增长或已达到峰值。”

### 航空货运市场——2017年7月

	全球市场份额	2017年7月（同比变化率）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率同比变化率	载货率水平
整体市场	100%	11.4%	3.7%	3.0%	43.7%
非洲	1.6%	33.7%	4.5%	4.9%	22.5%
亚太	37.4%	11.0%	6.3%	2.3%	55.0%
欧洲	23.5%	12.1%	5.5%	2.6%	44.2%
拉美	2.8%	5.8%	4.7%	0.3%	30.6%
中东	13.9%	9.3%	-0.4%	3.9%	43.6%
北美	20.7%	11.9%	1.1%	3.4%	34.9%

### 各区域表现

2017年7月份，各区域货运均呈强劲增长态势。

**亚太航空公司** 2017 年 7 月份货运量同比增长 11%，运力增长 6.3%。亚洲区内及往返亚洲的所有主要航线，货运需求增长强劲。经季节性调整后的国际货运量在 7 月份略有下滑，但仍旧比 2010 年全球金融危机后经济反弹期达到的货运量高出 3%。

**北美航空公司** 2017 年 7 月份货运量增长 11.9%，运力增长 1.1%。经季节性调整后的国际货运量继续保持强劲的增长趋势。过去几年，美元走强提振进口货运市场。美国国家统计局的数据显示，2017 年上半年，美国航空进口货物量增长 12.5%。但是，美元自今年年初开始贬值，将有助于贸易进出口再平衡。

**欧洲航空公司** 2017 年 7 月份货运需求增长 12.1%，运力增长 5.5%。过去 11 个月，由于欧亚市场的需求强劲，国际货运需求有 9 个月呈两位数增长。尽管出口订单依旧强劲，但近期欧元走强，对该地区出口带来压力。

**中东航空公司** 2017 年 7 月份货运量同比增长 9.3%，运力下降 0.4%。经季节性调整后的国际货运量保持稳健增长。但由于来自其他地区航空公司，尤其是亚欧航线航空公司的激烈竞争，中东航空公司经季节性调整后的货运量增势并不强劲。

**拉美航空公司** 2017 年 7 月份货运需求同比增长 5.8%，运力同比增长 4.7%。经季节性调整后的国际货运量在 2017 年 7 月份大幅增长，但仍比 2014 年的峰值水平低 9%。该地区，尤其是其最大的经济体巴西，依旧受到经济和政治挑战的不利影响。

**非洲航空公司** 2017 年 7 月份在各地区中货运需求同比增速最快，货运量增长 33.7%，为过去 7 年中增速排名第二的月份。运力同比增长 4.5%。受往返亚洲贸易航线强劲增长势头的影响，货运需求在 6 月份同比增长 80%（最新数据），上半年需求增长 65%。

- IATA -

媒体垂询：

奥博佳传播

俞冬云 李晶晶

电话：6568 2243

电邮：[yuc@abjcom.com](mailto:yuc@abjcom.com)；[lid@abjcom.com](mailto:lid@abjcom.com)

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 275 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。