



新闻稿

国际航协：5 月份航空货运需求持续疲软

2023 年 7 月 5 日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2023 年 5 月全球航空货运市场定期数据显示，市场需求疲软。

- 全球航空货运需求，按照货运吨公里（CTKS）计算，同比 2022 年 5 月下降 5.2%（国际需求下降 6.0%）。
- 运力（可用货运吨公里，ACTK）同比 2022 年 5 月增长 14.5%，主要是由于客运市场需求复苏，腹舱运力增加。目前的运力比 2019 年 5 月（疫情前）水平高 5.9%。
- 航空货运运营环境的重要指标变化：
 - 全球新出口订单的采购经理人指数（PMI）显示，新出口订单年缩减 1.4%，制造业 PMI 同比下降 5.2%，表明全球制造业需求正在降温。

由于宏观经济挑战和供应链限制，4 月份全球商品贸易下降 0.8%。贸易条件似乎有利于海运，集装箱运输需求收缩 0.2%，而航空货运需求同比下降 6.3%。

- 5 月份全球供应商交货时间 PMI 从 2021 年 10 月的低点 35 升至 54.5，表明交货时间缩短，供应链有所缓解，但也显示出全球商品贸易需求疲软。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“航空货运贸易仍充满挑战，需求下降 5.2%，部分经济指标显示疲软。然而，下半年应该会有一些改善。随着许多市场的通胀放缓，普遍预计央行加息将逐渐减少，将有助于刺激经济活动，对需求产生积极影响。”

航空货运市场——2023 年 5 月（同比变化率）

	全球市场 份额占比	2023 年 5 月（同比变化率）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率 变化率	载货率
整体市场	100.0%	-5.2%	14.5%	-8.6%	41.5%
非洲	2.0%	-2.4%	9.2%	-5.3%	44.8%
亚太	32.4%	-3.3%	38.3%	-18.2%	42.2%
欧洲	21.8%	-6.7%	5.6%	-6.4%	48.9%
拉美	2.7%	3.6%	14.7%	-3.6%	33.3%
中东	13.0%	-3.1%	15.6%	-7.9%	41.0%
北美	28.1%	-8.1%	1.2%	-3.8%	37.3%

五月各区域表现

亚太航空公司 2023 年 5 月航空货运量同比 2022 年同期下降 3.3%。环比 4 月份（下降 0.3%）有所下降，主要是由于国际航空货运需求环比 4 月份（下降 3.5%）大幅下降，5 月份下降 6.4%。与 2022 年 5 月相比，该地区的可用运力增长 38.3%，更多的腹舱运力来自客运业务。

北美航空公司 2023 年 5 月货运量同比 2022 年同期下降 8.1%，连续三个月在所有地区中位列末尾。与 4 月份（下降 12.4%）相比略有改善。值得注意的是，该地区航空公司在北美-欧洲贸易通道上的货运量第三个月出现了两位数的降幅（下降 10.3%）。与 2022 年 5 月相比，运力增长 1.2%。

欧洲航空公司 2023 年 5 月货运量同比 2022 年同期下降 6.7%。环比 4 月份（下降 7.7%）有所改善，部分原因是欧洲-中东贸易通道的国际货运量年降幅收窄，从 4 月份的下降 4.7%至 5 月份的下降 2.9%。欧洲市场的国际货运量降幅也从 4 月份的下降 16.2%改善至 5 月份的下降 7.8%（经季节性调整）。同时，与 2022 年 5 月相比，2023 年 5 月运力增长 5.6%。

中东航空公司 2023 年 5 月货运量同比下降 3.1%。环比上月（下降 6.7%）略有改善。与 2022 年 5 月相比，运力增长 15.6%。

拉美航空公司 2023 年 5 月货运量同比 2022 年同期增长 3.6%，是唯一实现增长的地区。环比 4 月份（下降 1.6%）有所改善。5 月份运力与 2022 年同期相比增长 14.7%。

非洲航空公司 5 月份需求同比 2022 年同期下降 2.4%。环比上月（下降 0.9%）有所下降。值得注意的是，非洲至亚洲贸易航线的增长在 5 月份大幅放缓，从 4 月份的 18.5%降至 11.0%，可能是受到 4 月中旬以来苏丹冲突的影响。与 2022 年同期相比，5 月份运力增长 9.2%。

[查看 5 月航空货运市场分析 \(pdf\)](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 300 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。