



COMMUNIQUÉ

N° : 36

Richard Anderson, de Delta, nouveau président de l'IATA

4 juin 2013 (Le Cap) – L'Association du transport aérien international (IATA) annonce que M. Richard H. Anderson, PDG de Delta Air Lines, est entré en fonction comme président du Conseil des gouverneurs de l'IATA.

M. Anderson succède à Alan Joyce, PDG et chef de la direction de Qantas Airways, dont le mandat d'un an prenait fin à la clôture de la 69^e Assemblée générale annuelle (AGA) de l'IATA et du Sommet mondial du transport aérien, qui avaient lieu au Cap. La nomination de M. Anderson prend effet immédiatement et son mandat d'un an prendra fin à l'issue de la 70^e AGA qui aura lieu à Doha, au Qatar.

M. Anderson œuvre dans le domaine de l'aviation depuis plus de 25 ans. Il a été nommé PDG de Delta en 2007, lorsqu'il s'est joint à la compagnie après avoir travaillé à UnitedHealth Group. Il a commencé sa carrière dans le monde de l'aviation en 1987, au sein de Continental Airlines. En 1990, il est entré chez Northwest Airlines pour une période de 14 ans, et il en a été le PDG de 2001 à 2004.

« L'industrie aérienne doit s'exprimer d'une voix forte pour relever les défis qui la confrontent. Sous la direction du directeur général et chef de la direction, Tony Tyler, l'IATA parle haut et fort. En accédant à la présidence du Conseil de l'IATA, j'ai hâte de travailler avec Tony et nos collègues de l'industrie, ainsi qu'avec les gouvernements pour promouvoir la cause de l'aviation. La vitalité de notre industrie est essentielle à la croissance de l'économie mondiale et du commerce », a déclaré M. Anderson.

« Nous sommes reconnaissants à Alan pour son ferme leadership qui nous a guidés tout au long d'une difficile année, tandis que sa propre compagnie aérienne s'engageait dans une nouvelle stratégie d'affaires et un nouveau partenariat. Le plan de l'Europe d'imposer à l'aviation internationale son mécanisme d'échange de droits d'émission a marqué les discussions aéropolitiques. Le leadership d'Alan a permis d'en arriver à un accord historique entre les compagnies aériennes sur le partage du fardeau de la croissance neutre en carbone. Nous avons entrepris de développer les normes de la Nouvelle capacité de distribution. Et l'aviation a subi une pression sans relâche en raison de la faible performance économique de la zone euro et des prix élevés du pétrole », a expliqué M. Tyler.

« Alan a pour successeur un homme fort et expérimenté en la personne de Richard Anderson. Le Conseil des gouverneurs de l'IATA profitera de l'enthousiasme de Richard et de sa connaissance de longue date de l'industrie. L'environnement est en tête des priorités pour l'année. Nous devons tirer parti de la force et de l'unité de notre industrie sur la question de l'environnement pour aider les gouvernements à conclure un accord global sur des mesures fondées sur le marché à l'occasion de l'Assemblée de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) qui aura lieu plus tard cette année. De plus, nous avons fixé des cibles ambitieuses d'amélioration de la sécurité en Afrique et nous poursuivrons nos efforts en vue de mettre en place la Nouvelle capacité de distribution, destinée à offrir aux clients voyageurs la possibilité de faire leurs achats en toute confiance dans tous les canaux de vente des compagnies aériennes », a conclu M. Tyler.

L'IATA a aussi annoncé que le [Conseil des gouverneurs](#) a nommé le PDG d'Air Canada, M. Calin Rovinescu, président désigné pour succéder à M. Anderson en juin 2014.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Centre des médias de l'AGA : +27 (0) 214105253

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 240 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.