



COMMUNIQUÉ

N° : 54

Tendance modérée de la demande de transport de fret en août

5 octobre 2016 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur les marchés de fret aérien dans le monde en août 2016, qui révèlent que la demande, mesurée en tonnes-kilomètres de fret (FTK) a augmenté de 3,9 % en glissement annuel. La capacité du fret, mesurée en tonnes-kilomètres disponibles (AFTK) a augmenté de 4,1 % durant la même période. Les coefficients de charge sont demeurés historiquement faibles, maintenant la pression sur les rendements.

Les conditions de l'industrie se sont améliorées depuis la période particulièrement morose du début de l'année. Les transporteurs de toutes les régions, à l'exception de l'Amérique latine, ont enregistré une augmentation de la demande en août, par rapport à l'année précédente. Toutefois, les résultats régionaux varient considérablement. Pour la troisième fois en quatre mois, les compagnies aériennes basées en Europe ont affiché collectivement la croissance annuelle la plus élevée parmi toutes les régions, tandis que les transporteurs du Moyen-Orient ont connu la croissance la plus lente en plus de sept ans.

« Les chiffres du mois d'août indiquent une amélioration de la demande de transport de fret. Bien que cela soit une bonne nouvelle, les conditions sous-jacentes du marché sont telles qu'il est difficile d'être optimiste à long terme. Le volume des échanges commerciaux dans le monde a diminué de 1,1 % en juillet et il n'y a pas d'amélioration à l'horizon. Et l'actuelle rhétorique politique dans une grande partie du monde est orientée plutôt vers le protectionnisme que vers la promotion du commerce. Les gouvernements devraient se concentrer sur la promotion du commerce, et non sur les barrières commerciales », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détail des marchés de fret aérien – août 2016

	Part mondiale ¹	Août 2016 (% en glissement annuel)			
		FTK	AFTK	FLF (pt de %) ²	FLF (niveau) ³
Total	100,0 %	3,9 %	4,1 %	-0,1 %	40,8 %
Afrique	1,5 %	3,7 %	29,2 %	-5,3 %	21,6 %
Asie-Pacifique	38,9 %	2,8 %	1,2 %	0,8 %	51,8 %
Europe	22,3 %	6,6 %	4,7 %	0,8 %	42,0 %
Amérique latine	2,8 %	-3,3 %	-0,2 %	-1,1 %	33,4 %
Moyen-Orient	14,0 %	1,8 %	6,9 %	-1,9 %	38,8 %
Amérique du Nord	20,5 %	5,5 %	3,7 %	0,5 %	31,2 %

¹ % des FTK de l'industrie en 2015 ² Variation en glissement annuel du coefficient de charge

³ Niveau du coefficient de charge

Résultats régionaux

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré une augmentation de 2,8 % de la demande de transport de fret en août, par rapport à l'an dernier. La capacité dans la région a augmenté de 1,2 %. Depuis le début de l'année, le trafic international à l'intérieur de la région a été le plus intense parmi les quatre grandes régions (Asie-Pacifique, Europe, Amérique du Nord et Moyen-Orient), et le trafic était en hausse de 6,5 % en juillet 2016, en glissement annuel.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont vu leurs volumes de fret augmenter de 5,5 % en août 2016, par rapport à août 2015, et la capacité a augmenté de 3,7 %. Le volume de fret international a augmenté de 4,6 % en août, soit le rythme de croissance le plus rapide depuis le conflit de travail des ports qui avait stimulé la demande en 2015. Toutefois, en données désaisonnalisées, l'activité a à peine changé par rapport au niveau de 2008. La force du dollar américain continue de créer une pression sur le marché américain des exportations.

Les transporteurs d'Europe affichent la plus importante hausse du trafic de fret parmi toutes les régions en août 2016, soit 6,6 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 4,7 %. Ces résultats positifs de l'Europe correspondent à une augmentation des nouvelles commandes d'exportation en Allemagne au cours des derniers mois. La demande de fret en Europe est maintenant sortie du corridor qu'elle a occupé entre la mi-2010 et le début de la présente année.

Chez les transporteurs du Moyen-Orient, la croissance de la demande de transport de fret est tombée à 1,8 % en août, en glissement annuel, soit le rythme le plus lent depuis juillet 2009. La capacité a augmenté de 6,9 %. La forte tendance à la hausse observée au Moyen-Orient au cours de la dernière année s'est interrompue. En chiffres désaisonnalisés, les volumes de fret en juillet 2016 étaient légèrement inférieurs à ceux enregistrés en janvier 2016. La faiblesse de ces résultats est en partie attribuable au ralentissement de la croissance du trafic entre le Moyen-Orient et l'Asie. Cela semble indiquer que les transporteurs du Moyen-Orient sont aux prises avec une féroce concurrence de la part des compagnies européennes sur les routes Europe-Asie.

Les transporteurs d'Amérique latine ont enregistré une contraction de la demande en termes annuels pour le sixième mois consécutif. Le nombre de FTK en août a chuté de 3,3 % par rapport à la même période l'an dernier, et la capacité a diminué de 0,2 %. La région demeure affectée par les mauvaises conditions économiques et politiques, en particulier dans la plus grande économie régionale, le Brésil.

Les transporteurs d'Afrique ont observé un rebondissement marqué de la demande en août, soit 3,7 %, le taux de croissance le plus élevé en douze mois. Malgré cela, la capacité du fret continue de dépasser la demande, en raison d'une rapide expansion des vols long-courriers. La capacité a bondi de 29,2 % en août, en glissement annuel. L'augmentation de la capacité, combinée à une modeste croissance de la demande, a affecté considérablement les coefficients de charge des transporteurs africains. En août 2016, le coefficient de charge était inférieur de près de 6 points de pourcentage à celui de l'année précédente, et il représente environ la moitié du coefficient moyen de l'industrie.

[Voir les résultats du fret en août \(en anglais\)](#) (pdf)

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 265 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
 - FTK : tonnes-kilomètres de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - AFTK : tonnes-kilomètres de marchandises disponibles – mesure de la capacité totale du fret.
 - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic de fret aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché total du fret, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 38,9 %; Europe, 22,3 %; Amérique du Nord, 20,5 %; Moyen-Orient, 14,0 %; Amérique latine, 2,8 %; Afrique, 1,5 %.