



新闻稿

国际航协：8月份航空货运需求持续增长

2016年10月12日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）最新发布的全球航空定期数据显示，2016年8月份，全球航空货运需求（按照货运吨公里计算）同比去年增长**3.9%**。货运运力（按照可用货运吨公里计算）同比增长**4.1%**。载货率维持在历史最低点，行业收益面临下行压力。

货运需求自年初出现阶段性疲软后，现已有所改观。8月份，除了拉丁美洲地区以外，各地区航空公司货运需求均有所增长，但各地区增幅差距较大。对于欧洲地区航空公司而言，这已是4个月以来第三次位列各地区年度增幅榜首，而中东地区的航空公司则经历了7年多以来最缓慢的增长。

“8月份数据显示，货运需求出现回暖迹象。尽管这是一个利好消息，但市场基本条件依然难以让我们长期保持乐观。7月份，国际贸易额下滑了1.1%，目前仍无好转迹象。目前全球大多数地区的政治辞令依然更倾向于保护主义，而非提升贸易。各国经济需要摆脱当前困局，因此各国政府需要关注贸易提振，而不是提升保护主义壁垒”，国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克（Alexandre de Juniac）先生表示。

航空货运市场——2016年8月

	全球市场份额	2016年7月（同比变化率）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率同比变化率	载货率水平
整体市场	100.0%	3.9%	4.1%	-0.1%	40.8%
非洲	1.5%	3.7%	29.2%	-5.3%	21.6%
亚太	38.9%	2.8%	1.2%	0.8%	51.8%
欧洲	22.3%	6.6%	4.7%	0.8%	42.0%
拉美	2.8%	-3.3%	-0.2%	-1.1%	33.4%
中东	14.0%	1.8%	6.9%	-1.9%	38.8%
北美	20.5%	5.5%	3.7%	0.5%	31.2%

各区域表现

亚太航空公司8月份航空货运需求同比增长2.8%，运力增长1.2%。年初至今，该地区国际航空货运量一直位居“四大市场”（亚太、欧洲、北美和中东）之首，货运量在2016年7月份同比增长6.5%。

北美航空公司货运量在2016年8月份同比增长5.5%，运力增长3.7%。8月份，该地区国际航空货运量增长4.6%，是自2015年初美国港口停摆，进而提振航空货运需求以来的最快增速。但经季节调整后的货运活动基本无异于2008年水平。美元走强给美国出口市场造成压力。

欧洲航空公司 8 月份货运需求增幅最大，同比增长 6.6%，运力增长 4.7%。欧洲地区业绩斐然，与过去数月德国新出口订单的增加有关。目前，欧洲货运需求已突破了 2010 年中期至今年初的水平。

中东航空公司 航空货运需求在 8 月份同比下滑 1.8%，是自 2009 年 7 月以来的最低增幅，运力增长 6.9%。中东市场货运量在过去一年中的强劲上涨趋势现已停止。经季节调整后，2016 年 7 月货运量略低于 2016 年 1 月水平。这一疲弱表现部分归因于中东和亚洲市场的增长放缓，表明中东地区航空公司在欧洲至亚洲航线上正面临着来自欧洲同行的激烈竞争。

拉美航空公司 连续 6 个月以来的货运需求年增长率一直在萎缩。2016 年 8 月份，货运需求同比下降 3.3%，运力下降 0.2%。该地区持续遭遇不利经济与政治条件的影响，尤其是该地区最大的经济体巴西经济环境恶化。

非洲航空公司 货运需求在 8 月份强势反弹，增幅高达 3.7%，为 12 个月以来的最高增幅。尽管如此，由于长途航线的快速扩张，运力增长仍然超过需求增加。8 月份，运力同比激增 29.2%，而不断增加的运力和不温不火的需求增长严重影响了非洲航空公司的载货率。2016 年 8 月份，载货率同比几乎下降 6 个百分点，约为业内平均水平的一半。

- IATA -

媒体垂询：

奥博佳传播

俞冬云 李晶晶

电话：6568 2243

电邮：yuc@abjcom.com; lid@abjcom.com

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 265 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。