



Communiqué n° 61

Le fret aérien en hausse de 1,9 % en septembre, poursuivant l'élan de croissance modérée

8 novembre 2023 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien pour septembre 2023, qui révèlent que la reprise de la demande se poursuit.

- La demande mondiale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK*) a augmenté de 1,9 % par rapport à septembre 2022 (+1,6 % pour les opérations internationales).
- La capacité, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes (ACTK) était en hausse de 12,1 % par rapport à septembre 2022 (+11,0 % pour les opérations internationales). La croissance était largement attribuable à la capacité de soute internationale, qui a augmenté de 31,5 % en glissement annuel, parce que les compagnies aériennes augmentent les opérations de transport de passagers pour répondre au pic de demande de la saison d'été dans l'hémisphère Nord.
- Plusieurs facteurs liés à l'environnement opérationnel sont à signaler :
 - En septembre, la composante de production manufacturière de l'indice des directeurs d'achats (PMI) était à 49,7 et la composante des nouvelles commandes d'exportations était à 47,7, soit une légère amélioration par rapport au mois précédent. Ces deux indices demeurent cependant sous le seuil critique de 50, ce qui indique un déclin annuel persistant, quoique moindre, de la production manufacturière mondiale et des exportations.
 - Le commerce transfrontalier dans le monde s'est contracté pour un cinquième mois consécutif en août, avec une baisse de 3,8 % en glissement annuel. Cela reflète le refroidissement de l'environnement macroéconomique mondial.
 - La croissance annuelle des prix à la consommation aux États-Unis était stabilisée à 3,7 % en septembre, un taux inchangé par rapport à août. En Europe et au Japon, l'inflation des prix à la consommation a ralenti de 1,0 et 0,2 point de pourcentage respectivement, s'établissant à 4,9 % et 3,0 % (respectivement). En Chine, les mesures de lutte contre la déflation ont entraîné une hausse annuelle de 0,1 % des prix à la consommation.
 - En septembre, le prix moyen du carburéacteur était de 131,0 USD par baril, ce qui représente une augmentation de 43,1 % par rapport à mai 2023. Le recouvrement

d'une partie de ces coûts au moyen de surcharges en septembre a contribué à la première augmentation des rendements du fret aérien depuis novembre 2022.

« Le fret aérien a obtenu une modeste croissance (1,9 %) en septembre malgré la diminution des volumes commerciaux et le prix élevé du carburant. Cela illustre la force de la proposition de valeur du fret aérien. Alors que les indices PMI manufacturier et d'exportations se situent près du territoire positif, on peut être modérément optimistes et espérer une forte saison de fin d'année », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Détail des marchés de fret aérien – Septembre 2023

	Part mondiale ¹	Septembre 2023 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %) ²	CLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	1,9 %	12,1 %	-4,4 %	43,8 %
Afrique	2,0 %	-0,1 %	2,7 %	-1,2 %	43,6 %
Asie-Pacifique	32,4 %	7,7 %	30,5 %	-9,9 %	46,6 %
Europe	21,8 %	-1,5 %	4,7 %	-3,1 %	50,0 %
Amérique latine	2,7 %	2,3 %	14,4 %	-3,8 %	31,9 %
Moyen-Orient	13,0 %	2,5 %	16,1 %	-5,6 %	42,4 %
Amérique du Nord	28,1 %	-2,2 %	0,2 %	-1,0 %	39,2 %

¹ % des CTK de l'industrie en 2022 ² Variation en glissement annuel ³ Niveau du coefficient de charge

Résultats régionaux en septembre

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont vu leurs volumes de fret augmenter de 7,7 % en septembre 2023, par rapport au même mois de 2022. Il s'agit d'une amélioration importante comparativement au mois d'août (+4,6 %). Les transporteurs de la région ont profité de la croissance du trafic dans trois importants corridors commerciaux : Europe-Asie (+9,6 %), Moyen-Orient-Asie (+7,0 %) et Afrique-Asie (+12,8 %). La capacité offerte par les transporteurs de la région a augmenté de 30,5 % par rapport à septembre 2022, puisque la capacité de soute provenant du secteur passagers de l'industrie a augmenté (il y a un an, les principaux marchés d'Asie, le Japon et la Chine, étaient encore soumis aux sévères restrictions de voyage associées à la COVID 19).

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont connu la plus faible performance en septembre, avec une baisse de 2,2 % des volumes de fret. Il s'agit d'un déclin par rapport au mois d'août (-1,4 %). Bien que les contractions dans les corridors commerciaux Amérique du Nord-Asie aient diminué (de -4,3 % en août à -1,8 % en septembre), et que le marché Amérique du Nord-Europe se soit stabilisé (-2,5 % pour un deuxième mois consécutif), cela n'a pas profité de façon importante aux transporteurs de la région. La capacité a modérément augmenté de 0,2 % par rapport à septembre 2022.

Les transporteurs d'Europe ont enregistré une baisse des volumes de fret de 1,5 % en septembre, par rapport à septembre 2022. C'est une performance moins bonne qu'en août (-0,6 %). Les transporteurs de la région ont souffert des contractions dans le marché intra-européen (-5,7 % en septembre, contre -5,2 % en août). Les gains résultant de l'expansion du corridor commercial entre le Moyen-Orient et l'Europe (+3,3 % en septembre, contre +0,5 % en août) ont compensé certains déclins de performance dans le marché intra-européen. La capacité a augmenté de 4,7 % en septembre 2023, par rapport à septembre 2022.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont obtenu les meilleurs résultats en septembre 2023, avec une augmentation des volumes de fret de 2,5 % en glissement annuel. Il s'agit d'une amélioration par rapport au mois précédent (+1,3 %). Les transporteurs de la région ont profité de la croissance du trafic dans les marchés Moyen-Orient-Asie (+7,0 %) et Moyen-Orient-Europe (+3,3 %). La capacité a augmenté de 16,1 % par rapport à septembre 2022.

Les transporteurs d'Amérique latine ont enregistré une augmentation de 2,3 % des volumes de fret, par rapport à septembre 2022. C'est une baisse de performance considérable par rapport au mois précédent (+6,2 %). La capacité était en hausse de 14,4 % par rapport à septembre 2022.

Les transporteurs d'Afrique ont vu leurs volumes de fret décliner de 0,1 % en septembre 2023, en dépit de la forte croissance de la demande dans le corridor commercial Afrique-Asie (+12,8 %). C'est un résultat amélioré par rapport à août (-3,5 %). La capacité était supérieure de 2,7 % à celle de septembre 2022.

> [Voir l'analyse des marchés de fret aérien pour septembre 2023](#) (PDF)

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives
Tél. : +41 22 770 2967
Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- *Veuillez noter que depuis janvier 2020, nous avons précisé la terminologie de l'industrie et des séries régionales, passant de « fret » à « chargement ». Les paramètres correspondants FTK (remplacé par CTK), AFTK (remplacé par ACTK) et FLF (remplacé par CLF) sont modifiés pour mieux refléter le fait que les séries représentent le chargement (marchandises et courrier réunis) plutôt que simplement les marchandises. Les séries de données elles-mêmes ne sont pas modifiées.
- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 300 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.

- Explication des mesures :
 - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
 - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
 - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 32,4 % ; Europe, 21,8 % ; Amérique du Nord, 28,1 % ; Moyen-Orient, 13,0 % ; Amérique latine, 2,7 % et Afrique, 2,0 %.