



新闻稿

## 国际航协：11 月份客运量改善 奥密克戎或影响需求

**2022 年 1 月 12 日，日内瓦**——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）全球航空客运需求定期报告显示，在奥密克戎变异毒株出现之前，2021 年 11 月份航空旅行持续复苏。随着更多市场重新开放，国际需求保持了稳步上升的趋势。但由于中国加强了旅行限制，国内客运需求有所下降。

**受新冠肺炎疫情影响，2021 年与 2020 年月度数据同比结果有所失真。除非另作说明，本文的同比结果均为与 2019 年 11 月份常态需求数据所进行的对比。**

- 与 2019 年同期相比，2021 年 11 月份航空客运总需求（按照收入客公里或 RPKs 计算）下降 47%。环比 10 月份需求（与 2019 年同期相比下降 48.9%）有所改善。
- 国内航空旅行在连续两个月改善后，11 月份略有下降。与 2019 年同期相比，国内客运需求下降 24.9%，10 月份下降 21.3%。主要原因是中国部分城市采取更严格的旅行限制措施遏制疫情（奥密克戎出现以前），导致中国国内客运量下降 50.9%（与 2019 年同期相比）。
- 11 月份国际客运需求比 2019 年 11 月份下降 60.5%，比 10 月份（下降 64.8%）有所改善。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“11 月份航空客运持续复苏。不幸的是，各国政府在本月底对奥密克戎变异毒株的出现反应过度，又再度采取关闭边境、对旅客进行过度检测和隔离的方法来减缓传播。毫不奇怪，与 2019 年同期相比，12 月份国际机票销售有所增长，1 月初大幅下降，2022 年第一季度比预期的更加困难。过去 22 个月的经验表明，旅行限制措施并未减少病毒的跨境传播，反而给生活和生计造成沉重负担。如果经验是最好的老师，那么希望政府在新的一年里牢记经验教训。”

### 全球航空客运市场——2021 年 11 月份

	全球市场 份额占比 (2020 年 RPKs 数据)	2021 年 11 月份 (对比 2019 年 11 月份的变化率)			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
整体市场	100.0%	-47.0%	-39.7%	-9.7%	71.3%
非洲	2.0%	-55.1%	-48.4%	-9.2%	61.6%
亚太	38.5%	-69.8%	-58.9%	-21.7%	59.7%
欧洲	23.8%	-39.4%	-32.7%	-8.3%	75.2%
拉美	5.6%	-27.5%	-27.4%	-0.1%	82.2%
中东	7.4%	-52.6%	-43.6%	-11.6%	61.6%
北美	22.7%	-18.8%	-15.4%	-3.3%	78.6%

## 国际客运市场

**欧洲航空公司**与2019年11月份相比，2021年11月份国际客运量下降43.7%，与10月份对比2019年同期的降幅（49.4%）显著改善。运力下降36.3%，载客率下降9.7个百分点，至74.3%。

**亚太航空公司**与2019年11月份相比，2021年11月份国际客运量下降89.5%，与10月份对比2019年同期的跌幅（92%）略有改善。运力下降80.0%，载客率下降37.8个百分点，至42.2%，各地区中排名最低。

**中东航空公司**与2019年11月份相比，2021年11月份需求下降54.4%，与10月份对比2019年同期降幅（60.9%）得到改善。运力下降45.5%，载客率下降11.9个百分点，至61.3%。

**北美航空公司**与2019年同期相比，2021年11月份客运量下降44.8%，与10月份对比2019年同期的降幅（56.7%）显著改善。运力下降35.6%，载客率下降11.6个百分点，至69.6%。

**拉美航空公司**与2019年同期相比，2021年11月份客运量下降47.2%，与10月份对比2019年同期的降幅（54.6%）明显改善。11月份运力下降46.6%，载客率下降0.9个百分点，至81.3%，连续14个月位列各地区榜首。

**非洲航空公司**与2019年同期相比，2021年11月份客运量下降56.8%，与10月份对比2019年同期的降幅（59.8%）有所改善。11月份运力下降49.6%，载客率下降10.1个百分点，至60.3%。

## 国内客运市场

### 国内客运市场——2021年11月份

	全球市场	2021年11月份（对比2019年11月份的变化率）			
	份额占比 (2020年RPKs数据)	收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
国内市场	54.2%	-24.9%	-18.3%	-6.6%	75.6%
澳大利亚	0.8%	-71.6%	-57.4%	-27.9%	55.6%
巴西	1.6%	-8.5%	-8.1%	-0.4%	82.3%
中国	19.8%	-50.9%	-33.2%	-22.1%	61.1%
印度	2.1%	-17.1%	-7.1%	-9.6%	80.2%
日本	1.4%	-37.5%	-23.6%	-14.3%	64.5%
俄罗斯联邦	3.4%	17.5%	12.6%	3.5%	83.5%
美国	16.6%	-6.0%	-5.1%	-0.8%	81.4%

**澳大利亚**连续五个月国内客运量垫底，与2019年同期相比，2021年11月份国内客运量下降71.6%，由于部分国内边境重新开放，比10月份客运量（下降78.5%）有所改善。

[美国](#)与2019年11月份相比，2021年11月份国内客运量仅下降6.0%，与10月份（下降11.1%）相比有所改善，部分归因于感恩节假期客运量强劲。

查看 [2021年11月份全球航空客运定期报告](#)

**- IATA -**

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有290家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的83%。