



## COMMUNIQUÉ

N° : 2

# Augmentation du trafic de passagers en novembre ; les restrictions associées au variant Omicron vont affecter la période à venir

12 janvier 2022 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a annoncé que la reprise des voyages aériens s'était poursuivie en novembre 2021, avant l'émergence du variant Omicron. Le trafic international a maintenu sa tendance à la hausse avec la réouverture de nouveaux marchés. Le trafic intérieur, toutefois, a diminué, principalement en raison des restrictions de voyage en Chine.

**Étant donné que les comparaisons entre 2021 et 2020 sont biaisées en raison de l'impact extraordinaire de la COVID-19, toutes les comparaisons qui suivent, à moins d'indication contraire, réfèrent à novembre 2019 alors que le schéma de la demande était normal.**

- La demande totale de voyages aériens en novembre 2021 (mesurés en kilomètres-passagers payants, ou RPK) était en baisse de 47,0 % par rapport à novembre 2019. Cela marque une amélioration après la contraction de 48,9 % observée en octobre 2021 par rapport à octobre 2019.
- Les voyages aériens intérieurs ont légèrement diminué en novembre, après deux mois consécutifs d'amélioration. Les RPK intérieurs ont diminué de 24,9 % par rapport à 2019, alors que le déclin était de 21,3 % en octobre. Cela est principalement attribuable à la situation en Chine, où le trafic a diminué de 50,9 % par rapport à 2019, après que plusieurs villes aient instauré des restrictions de voyages plus strictes pour endiguer les éclosions de COVID (pré-Omicron).

- Le trafic de passagers internationaux en novembre était inférieur de 60,5 % à celui de novembre 2019, ce qui marque une amélioration après le déclin de 64,8 % observé en octobre.

« La reprise du trafic aérien s'est poursuivie en novembre. Malheureusement, les gouvernements ont réagi de façon excessive à l'émergence du variant Omicron à la fin du mois et ont employé des méthodes d'essai-erreur, fermant des frontières, testant les voyageurs de façon excessive et imposant des quarantaines pour ralentir la propagation. Sans surprise, les ventes de billets pour des voyages internationaux en décembre et au début de janvier ont diminué radicalement comparativement à 2019, ce qui laisse entrevoir un premier trimestre plus difficile que prévu. Si l'expérience des 22 derniers mois nous a appris quelque chose, c'est qu'il y a très peu de corrélation entre la mise en place de restrictions de voyage et la prévention de la transmission transfrontalière du virus. Et ces mesures font peser un lourd fardeau sur les vies et les moyens de subsistance. Si l'expérience demeure le meilleur professeur, espérons que les gouvernements seront plus attentifs en ce début d'année », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

## Détails des marchés de passagers – Novembre 2021

	Part mondiale <sup>1</sup>	Novembre 2021 (% par rapport à octobre 2019)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) <sup>2</sup>	PLF (niveau) <sup>3</sup>
<b>MARCHÉ TOTAL</b>	<b>100,0 %</b>	<b>-47,0 %</b>	<b>-39,7 %</b>	<b>-9,7 %</b>	<b>71,3 %</b>
Afrique	2,0 %	-55,1 %	-48,4 %	-9,2 %	61,6 %
Asie-Pacifique	38,5 %	-69,8 %	-58,9 %	-21,7 %	59,7 %
Europe	23,8 %	-39,4 %	-32,7 %	-8,3 %	75,2 %
Amérique latine	5,6 %	-27,5 %	-27,4 %	-0,1 %	82,2 %
Moyen-Orient	7,4 %	-52,6 %	-43,6 %	-11,6 %	61,6 %
Amérique du Nord	22,7 %	-18,8 %	-15,4 %	-3,3 %	78,6 %

<sup>1</sup>% des RPK de l'industrie en 2020 <sup>2</sup>Variation du coefficient d'occupation par rapport à novembre 2019 <sup>3</sup>Niveau du coefficient d'occupation

## Marchés de passagers internationaux

**Les transporteurs d'Europe** ont vu leur trafic international diminuer de 43,7 % en novembre, par rapport à novembre 2019, ce qui marque une importante amélioration après le déclin de 49,4 % observé en octobre comparativement à octobre 2019. La capacité a diminué de 36,3 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 9,7 points de pourcentage pour s'établir à 74,3 %.

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré en novembre une chute du trafic international de 89,5 % par rapport à novembre 2019, ce qui constitue une légère amélioration après la baisse de 92,0 % observée en octobre 2021, par rapport à octobre 2019. La capacité a diminué de 80,0 % et le coefficient d'occupation a perdu 37,8 points de pourcentage pour s'établir à 42,2 %, le taux le plus faible parmi toutes les régions.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** ont subi une baisse de trafic de 54,4 % en novembre, par rapport à novembre 2019, ce qui constitue une bonne amélioration après la baisse de 60,9 % observée en octobre, comparativement au même mois en 2019. La capacité a diminué de 45,5 % et le coefficient d'occupation a perdu 11,9 points de pourcentage pour s'établir à 61,3 %.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une baisse de trafic de 44,8 % en novembre, comparativement à novembre 2019, ce qui constitue une amélioration considérable après le déclin de 56,7 % enregistré en octobre, par rapport à octobre 2019. La capacité a chuté de 35,6 % et le coefficient d'occupation a perdu 11,6 points de pourcentage pour s'établir à 69,6 %.

**Les transporteurs d'Amérique latine** ont vu le trafic diminuer de 47,2 % en novembre, par rapport à novembre 2019, ce qui marque un rétablissement important après le déclin de 54,6 % observé en octobre, par rapport à octobre 2019. La capacité a diminué de 46,6 % en novembre et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,9 point de pourcentage pour s'établir à 81,3 %, le taux le plus élevé parmi les régions pour un 14<sup>e</sup> mois consécutif.

**Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré en novembre une baisse de trafic de 56,8 % par rapport à la même période deux ans plus tôt, ce qui constitue une amélioration après le déclin de 59,8 % enregistré en octobre, par rapport à octobre 2019. La capacité était en baisse de 49,6 % en novembre et le coefficient d'occupation a perdu 10,1 points de pourcentage pour s'établir à 60,3 %.

## Marchés de passagers intérieurs

### Détails des marchés de passagers – Novembre 2021

	Part mondiale <sup>1</sup>	Novembre 2021 (% par rapport à novembre 2019)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) <sup>2</sup>	PLF (niveau) <sup>3</sup>
Intérieur	54,2 %	-24,9 %	-18,3 %	-6,6 %	75,6 %
Australie (int.)	0,8 %	-71,6 %	-57,4 %	-27,9 %	55,6 %
Bésil (int.)	1,6 %	-8,5 %	-8,1 %	-0,4 %	82,3 %
Chine (int.)	19,8 %	-50,9 %	-33,2 %	-22,1 %	61,1 %
Inde (int.)	2,1 %	-17,1 %	-7,1 %	-9,6 %	80,2 %
Japon (int.)	1,4 %	-37,5 %	-23,6 %	-14,3 %	64,5 %
Russie (int.)	3,4 %	17,5 %	12,6 %	3,5 %	83,5 %
États-Unis (int.)	16,6 %	-6,0 %	-5,1 %	-0,8 %	81,4 %

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2020 <sup>2</sup> Variation du coefficient d'occupation par rapport à août 2019 <sup>3</sup> Niveau du coefficient d'occupation

**L'Australie** se situe tout au bas du tableau pour le nombre de RPK intérieurs, et ce, pour un cinquième mois consécutif. Les RPK étaient en baisse de 71,6 % par rapport à 2019, ce qui représentait tout de même une amélioration après le déclin de 78,5 % observé en octobre. L'amélioration est attribuable à la réouverture de certaines frontières intérieures.

**Aux États-Unis**, le trafic intérieur était en baisse de seulement 6,0 % par rapport à novembre 2019, ce qui marque une amélioration après le déclin de 11,1 % observé en octobre. Le fort trafic de l'Action de grâces explique en partie cette amélioration.

Voir [l'analyse complète des marchés de passagers aériens pour novembre](#)

– IATA –

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.

- Les statistiques sont compilées par IATA Economics en recueillant les données transmises par les compagnies aériennes, complétées par des évaluations, y compris l'utilisation des données de FlightRadar24 fournies sous licence.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 54,3 % du marché total.
- Explication des mesures :
  - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
  - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
  - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- En 2020, les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, étaient réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 38,6 % ; Europe, 23,7 % ; Amérique du Nord, 22,7 % ; Moyen-Orient, 7,4 % ; Amérique latine, 5,7 % ; Afrique, 1,9 %.