



COMUNICADO

N.º: 02

Tráfico de pasajeros mejora en noviembre; nuevas restricciones por ómicron pueden perjudicar próximos resultados

12 de enero, 2022 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha anunciado que el sector de los viajes aéreos ha seguido la tendencia de recuperación en noviembre de 2021, antes de registrarse la nueva ola de contagios por la variante ómicron. La demanda internacional mantuvo su tendencia de crecimiento gracias a la progresiva reapertura de fronteras. Sin embargo, el tráfico nacional se debilitó debido, en gran medida, al endurecimiento de las restricciones de viaje en China.

Dada la distorsión de los datos mensuales de 2021 y 2020 por el impacto del COVID-19, la comparación se realiza respecto al patrón normalizado de noviembre de 2019 (salvo indicación contraria).

- La demanda global de noviembre de 2021, medida en pasajeros-kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés), descendió un 47,0% frente a noviembre de 2019. El dato mejora respecto a octubre (-48,9% frente a octubre de 2019).
- Los mercados nacionales descendieron ligeramente en noviembre tras dos meses consecutivos de mejora. Los RPK domésticos cayeron un 24,9% en comparación con noviembre de 2019. El dato empeora también respecto a la caída del 21,3% de octubre de 2021, impulsado, principalmente, por la desaceleración del tráfico doméstico en China (-50,9%, en comparación con 2019) después de que muchas ciudades endurecieran las restricciones de viaje para contener nuevos brotes de COVID (antes de ómicron).

- La demanda internacional se contrajo un 60,5% respecto a noviembre de 2019, una mejora respecto al dato de octubre (-64,8%).

“El tráfico aéreo continuó recuperándose en noviembre. Por desgracia, los gobiernos reaccionaron de forma exagerada a la nueva variante ómicron a finales de mes volviendo a aplicar unas medidas cuya ineficacia está más que demostrada, como el cierre de fronteras, pruebas excesivas a los viajeros y cuarentena, para frenar la propagación. No nos sorprende que las reservas cayeran de forma drástica en diciembre y principios de enero respecto a 2019, lo que ya señala un primer trimestre más difícil de lo esperado. Si la experiencia de los últimos 22 meses ha demostrado algo es que existe poca o ninguna correlación entre las restricciones de viaje y la prevención de la transmisión del virus a través de las fronteras. Y estas medidas ponen en riesgo el sustento de las personas y la calidad de vida, en general. Si la experiencia es la mejor maestra, esperemos que los gobiernos estén más atentos en el comienzo del nuevo año”, dijo Willie Walsh, director general de IATA.

Mercado aéreo global de pasajeros – Noviembre 2021

	Cuota mundial ¹	Noviembre 2021 (% frente al mismo mes en 2019)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
TOTAL MERCADO	100,0%	-47,0%	-39,7%	-9,7%	71,3%
África	2,0%	-55,1%	-48,4%	-9,2%	61,6%
Asia Pacífico	38,5%	-69,8%	-58,9%	-21,7%	59,7%
Europa	23,8%	-39,4%	-32,7%	-8,3%	75,2%
Latinoamérica	5,6%	-27,5%	-27,4%	-0,1%	82,2%
Oriente Medio	7,4%	-52,6%	-43,6%	-11,6%	61,6%
Norteamérica	22,7%	-18,8%	-15,4%	-3,3%	78,6%

¹% RPK industria 2020; ²Variación factor ocupación respecto mismo mes 2019; ³Nivel factor de ocupación

Mercado internacional de pasajeros

Las **aerolíneas europeas** vieron una caída del tráfico internacional del 43,7% respecto a noviembre de 2019, una mejora importante respecto al dato de octubre (-49,4%, frente a octubre de 2019). La capacidad se contrajo 36,3% y el factor de ocupación lo hizo 9,7 puntos porcentuales, hasta el 74,3%.

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron una caída del 89,5% frente a noviembre de 2019, una ligera mejora respecto a octubre (-92,0%, frente a octubre de 2019). La capacidad se contrajo un 80,0% y el factor de ocupación descendió 37,8 puntos porcentuales, hasta el 42,2%, el peor dato global.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron una caída del 54,4% respecto a noviembre de 2019, una mejora significativa respecto a octubre (-60,9%, respecto a octubre de 2019). La capacidad se contrajo un 45,5% y el factor de ocupación bajó 11,9 puntos porcentuales, hasta el 61,3%.

Las **aerolíneas de Norteamérica** vieron una desaceleración del 44,8% frente a noviembre de 2019, una mejora significativa respecto a octubre (-56,7%, frente a octubre de 2019). La capacidad se contrajo un 35,6% y el factor de ocupación se deslizó 11,6 puntos porcentuales, hasta el 69,6%.

Las **aerolíneas de Latinoamérica** registraron una caída del 47,2% respecto a noviembre de 2019, un notable repunte frente al dato de octubre (-54,6%, en comparación con dos años antes). La capacidad bajó 46,6% y el factor de ocupación lo hizo 0,9 puntos porcentuales, hasta el 81,3%, el mejor dato global por 14 meses consecutivos.

Las **aerolíneas de África** registraron una caída del tráfico del 56,8% respecto a noviembre de 2019, una mejora respecto a la caída de octubre (-59,8% frente a octubre de 2019). La capacidad descendió un 49,6% y el factor de ocupación lo hizo 10,1 puntos porcentuales, hasta el 60,3%.

Mercado doméstico de pasajeros

Mercado doméstico de pasajeros – Noviembre 2021

	Cuota mundial ¹	Noviembre 2021 (% frente al mismo mes en 2019)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
Doméstico	54,2%	-24,9%	-18,3%	-6,6%	75,6%
Australia	0,8%	-71,6%	-57,4%	-27,9%	55,6%
Brasil	1,6%	-8,5%	-8,1%	-0,4%	82,3%
China	19,8%	-50,9%	-33,2%	-22,1%	61,1%
India	2,1%	-17,1%	-7,1%	-9,6%	80,2%
Japón	1,4%	-37,5%	-23,6%	-14,3%	64,5%
Rusia	3,4%	17,5%	12,6%	3,5%	83,5%
EE. UU.	16,6%	-6,0%	-5,1%	-0,8%	81,4%

¹% RPK industria en 2020; ²Variación factor de ocupación respecto mismo mes 2019; ³Nivel del factor de ocupación.

Australia volvió a registrar el peor dato doméstico por quinto mes consecutivo con una caída del 71,6% respecto a noviembre de 2019, si bien el desempeño mejoró a octubre (-78,5 %), gracias a la reapertura de algunas fronteras interiores.

En **EE. UU.** el tráfico doméstico experimentó una leve desaceleración (-6,0%) frente a noviembre de 2019, una mejora respecto a octubre (-11,1%), gracias en parte al fuerte incremento de los viajes con motivo de Acción de Gracias.

[Análisis detallado del mercado aéreo de pasajeros – Noviembre 2021](#)

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 290 líneas aéreas que constituyen el 83% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <https://twitter.com/iata>

- Estadísticas elaboradas por IATA Economics basadas en informes directos de aerolíneas más los datos estimados, así como los datos procedentes del FlightRadar24, proporcionados bajo licencia.
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan un 54,3% del mercado total.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
 - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
 - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, sean miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK en 2020: Asia-Pacífico 38,6%, Europa 23,7%, Norteamérica 22,7%, Oriente Medio 7,4%, Latinoamérica 5,7% y África 1,9%.