



PRESS RELEASE

No: 55

Demanda de passageiros e reservas antecipadas de outubro mantêm recuperação do setor

1 de dezembro de 2022 (Genebra) - A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - International Air Transport Association) anunciou que a recuperação das viagens aéreas continuou em outubro.

- **O tráfego total** (medido em passageiro pagante por quilômetro, ou RPKs) aumentou 44,6% em outubro de 2022 em relação a outubro de 2021. Globalmente, o tráfego atingiu 74,2% dos níveis pré-crise (outubro de 2019).
- **O tráfego doméstico** caiu 0,8% em relação ao mesmo período do ano anterior, pois as rigorosas restrições de viagens relacionadas à COVID na China diminuíram os números globais. O tráfego doméstico total de outubro de 2022 ficou em 77,9% do nível registrado em outubro de 2019. As reservas antecipadas de voos domésticos permanecem em cerca de 70% do nível pré-pandemia.
- **O tráfego internacional** aumentou 102,4% em relação a outubro de 2021. Os RPKs internacionais de outubro de 2022 atingiram 72,1% dos níveis de outubro de 2019. Todos os mercados relataram forte crescimento, liderados pela região Ásia-Pacífico. As reservas antecipadas para viagens internacionais aumentaram e atingiram cerca de 75% dos níveis pré-pandemia após a reabertura anunciada por várias economias da Ásia.

"Tradicionalmente, em outubro, a temporada de viagens de outono é mais tranquila no Hemisfério Norte, por isso é muito bom ver que a demanda e as reservas antecipadas

continuam fortes. É um bom sinal para a temporada de inverno que se aproxima e para manter a recuperação do setor”, disse Willie Walsh, diretor geral da IATA.

Air passenger market in detail - October 2022

	<i>World share</i> ¹	October 2022 (% year-on-year)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	44.6%	23.9%	11.8%	82.0%
Africa	1.9%	81.1%	48.0%	13.3%	72.6%
Asia Pacific	27.5%	36.8%	13.9%	12.7%	75.5%
Europe	25.0%	48.7%	28.1%	11.8%	84.8%
Latin America	6.5%	40.0%	36.2%	2.3%	83.3%
Middle East	6.6%	106.5%	51.1%	21.2%	79.1%
North America	32.6%	31.2%	16.3%	9.8%	86.4%

¹% of industry RPKs in 2021

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

Mercados internacionais de transporte aéreo de passageiros

As companhias aéreas da região Ásia-Pacífico apresentaram aumento de 440,4% no tráfego de outubro de 2022 em relação a outubro de 2021, a maior taxa de aumento ano a ano entre todas as regiões, mas é necessário levar em conta a base muito baixa de 2021. A capacidade aumentou 165,6% e a taxa de ocupação subiu 39,5 pontos percentuais, atingindo 77,7%.

As companhias aéreas da Europa apresentaram aumento de 60,8% no tráfego de outubro de 2022 versus outubro de 2021. A capacidade aumentou 34,7% e a taxa de ocupação subiu 13,8 pontos percentuais, atingindo 84,8%, a segunda maior entre as regiões.

As companhias aéreas do Oriente Médio apresentaram crescimento de 114,7% no tráfego em outubro de 2022 em relação a outubro de 2021. A capacidade aumentou 55,7% em relação ao mesmo período do ano passado e a taxa de ocupação subiu 21,8 pontos percentuais, atingindo 79,5%.

As companhias aéreas da América do Norte registraram aumento de 106,8% no tráfego em outubro de 2022 versus outubro de 2021. A capacidade aumentou 54,1% e a taxa de ocupação subiu 21,4 pontos percentuais, atingindo 83,8%.

As companhias aéreas da América Latina apresentaram aumento de 85,3% em relação ao mesmo mês de 2021. A capacidade aumentou 66,6% e a taxa de ocupação subiu 8,7 pontos percentuais, atingindo 86,0%, a maior entre as regiões.

As companhias aéreas da África registraram aumento de 84,5% no tráfego de outubro em relação ao mesmo mês do ano passado. A capacidade aumentou 46,9% e a taxa de ocupação subiu 14,5 pontos percentuais, atingindo 71,3%, a menor entre as regiões.

Mercados domésticos de transporte aéreo de passageiros

Air passenger market in detail - October 2022

	<i>World share</i> ¹	October 2022 (% year-on-year)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (level) ³
Domestic	62.3%	-0.8%	-7.4%	5.5%	81.9%
Dom. Australia	0.8%	292.9%	143.2%	33.2%	87.2%
Domestic Brazil	1.9%	9.7%	17.0%	-5.3%	78.9%
Dom. China P.R.	17.8%	-58.7%	-56.3%	-3.8%	65.2%
Domestic India	2.0%	22.7%	16.0%	4.5%	81.5%
Domestic Japan	1.1%	77.4%	43.2%	13.9%	72.0%
Domestic US	25.6%	12.1%	3.8%	6.5%	87.8%

¹% of industry RPKs in 2021

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

O tráfego doméstico da **Austrália** quase triplicou em outubro de 2022 em relação ao mesmo período do ano passado (+292,9%); o tráfego agora está 15,8% abaixo dos níveis pré-pandemia.

O tráfego doméstico da **China** caiu 58,7% em outubro e agora está 69,4% abaixo dos níveis de outubro de 2019.

Air passenger market overview - October 2022

	<i>World share</i> ¹	October 2022 (% ch vs the same month in 2019)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	-25.8%	-25.7%	-0.1%	82.0%
International	37.7%	-27.9%	-28.6%	0.8%	82.1%
Domestic	62.3%	-22.1%	-20.6%	-1.7%	81.9%

¹% of industry RPKs in 2021

²Change in load factor vs same month in 2019

³Load factor level

Conclusão

“As pessoas estão desfrutando da liberdade de viajar e as empresas reconheceram a importância do transporte aéreo para o seu sucesso. Uma pesquisa realizada recentemente com líderes de empresas europeias que mantêm negócios internacionais mostrou que 84% deles não podem imaginar seus negócios internacionais sem o acesso ao transporte aéreo e 89% relataram que a proximidade de um aeroporto com conexões globais representa uma vantagem competitiva. Os governos precisam considerar que as viagens aéreas são fundamentais para a forma como vivemos e trabalhamos. Essa realidade deve servir de base para a criação de políticas que permitam que a aviação opere da forma mais eficiente possível, além de apoiarem a meta de zero emissão líquida do setor até 2050, com incentivos significativos para a produção de combustíveis sustentáveis da aviação”, disse Walsh.

[Veja a análise completa dos mercados de transporte aéreo de passageiros de outubro de 2022](#) (pdf)

Para obter mais detalhes, entre em contato com:

Corporate Communications

Tel.: +41 22 770 2967

E-mail: corpcomms@iata.org

Notas aos editores:

- A IATA (International Air Transport Association) representa cerca de 290 companhias aéreas, que compõem 83% do tráfego aéreo global.
- Siga-nos no Twitter: <https://twitter.com/iata> para verificar anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.
- Os dados estatísticos foram compilados pela IATA Economics com base nos relatórios entregues pelas companhias aéreas e complementados por estimativas, incluindo o uso de dados do FlightRadar24, fornecido sob licença.

- Todos os números são preliminares e representam os relatórios totais no momento da publicação, além de estimativas de dados indisponíveis. Os números históricos estão sujeitos à revisão.
- As medições de RPKs do tráfego doméstico representaram cerca de 62,4% do mercado total; os 7 mercados domésticos neste relatório representaram 53,9% dos RPKs globais em 2021.
- Significados dos termos de medição:
 - RPK: medições de passageiro pagante por quilômetro, que mede o tráfego de passageiros real.
 - ASK: assentos disponíveis por quilômetro, que mede a capacidade de passageiros disponível.
 - PLF: taxa de ocupação de passageiros, que é uma porcentagem do valor de ASK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao tráfego aéreo doméstico e internacional das companhias aéreas associadas e não associadas à IATA.
- Em 2021, as participações das companhias aéreas no mercado de transporte aéreo de passageiros por região em termos de RPK foram: Ásia-Pacífico 27,5%, Europa 25,0%, América do Norte 32,6%, Oriente Médio 6,6%, América Latina 6,5% e África 1,9%.