



COMUNICADO

N.º: 55

Continúa la recuperación del transporte aéreo de pasajeros y las reservas de viaje en octubre

1 de diciembre, 2022 (Ginebra) – El sector de los viajes aéreos continúa recuperándose, como muestran los resultados del transporte aéreo mundial de pasajeros de octubre de 2022 publicados por la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés)

- El **tráfico global** de octubre de 2022, medido en pasajeros-kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés), creció un 44,6% interanual. El tráfico mundial se situó en el 74,2% respecto a niveles de octubre de 2019.
- El **tráfico doméstico** se contrajo un 0,8% interanual. El dato de octubre cae por las restricciones de viaje por COVID en China. El transporte aéreo mundial doméstico se situó en el 77,9% respecto a niveles de octubre de 2019. Las reservas de viaje se sitúan en un 70,0% de los niveles previos a la pandemia.
- El **tráfico internacional** creció un 102,4% interanual y se situó en el 72,1% respecto a octubre de 2019. Todos los mercados registraron crecimiento fuerte, liderados por Asia-Pacífico. Las reservas de viaje internacionales crecieron un 75,0% respecto a niveles prepandemia tras la reapertura de fronteras en varias economías de la región.

"Normalmente, a partir de octubre la temporada de viajes se desacelera, como es propio del otoño en el hemisferio norte, por lo que es muy tranquilizador ver que la demanda y las reservas se mantienen fuertes. Es un buen presagio para la próxima temporada de invierno y la recuperación que estamos viendo", dijo Willie Walsh, director general de IATA.

Mercado aéreo global de pasajeros – Octubre 2022

| | Cuota mundial ¹ | Octubre 2022 (% interanual) | | | |
|----------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------|-------------------------|--------------------------|
| | | RPK | ASK | PLF (%-pt) ² | PLF (nivel) ³ |
| TOTAL MERCADO | 100,0% | 44,6% | 23,9% | 11,8% | 82,0% |
| África | 1,9% | 81,1% | 48,0% | 13,3% | 72,6% |
| Asia Pacífico | 27,5% | 36,8% | 13,9% | 12,7% | 75,5% |
| Europa | 25,0% | 48,7% | 28,1% | 11,8% | 84,8% |
| Latinoamérica | 6,5% | 40,0% | 36,2% | 2,3% | 83,3% |
| Oriente Medio | 6,6% | 106,5% | 51,1% | 21,2% | 79,1% |
| Norteamérica | 32,6% | 31,2% | 16,3% | 9,8% | 86,4% |

¹% RPK globales 2021; ²Variación interanual del factor ocupación; ³Nivel factor de ocupación

Mercado internacional de pasajeros

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron un aumento del 440,4% interanual en octubre de 2022, el mejor dato global, pero respecto a los bajos niveles de 2021. La capacidad aumentó un 165,6% y el factor de ocupación subió 39,5 puntos porcentuales, hasta el 77,7%.

Las **aerolíneas europeas** vieron un incremento de un 60,8% interanual. La capacidad aumentó un 34,7% y el factor de ocupación creció 13,8 puntos porcentuales, hasta el 84,8%, el segundo dato global más alto.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** experimentaron una subida de los RPK internacionales de un 114,7% interanual. La capacidad aumentó un 55,7%, y el factor de ocupación subió 21,8 puntos porcentuales, hasta el 79,5%.

Las **aerolíneas norteamericanas** registraron un crecimiento del tráfico internacional de un 106,8% interanual. La capacidad creció un 54,1%, y el factor de ocupación subió 21,4 puntos porcentuales, hasta el 83,8%.

Las **aerolíneas latinoamericanas** registraron un aumento de los RPK internacionales de un 85,3% interanual. La capacidad de octubre se expandió un 66,6% y el factor de ocupación aumentó 8,7 puntos porcentuales, hasta el 86,0%, el dato global más alto.

Las **aerolíneas africanas** vieron una aceleración de los RPK internacionales del 84,5% interanual. La capacidad aumentó un 46,9% y el factor de ocupación subió 14,5 puntos porcentuales, hasta el 71,3%, el dato global más bajo.

Mercado doméstico de pasajeros

Mercado doméstico de pasajeros – Octubre 2022

| | Cuota mundial ¹ | Octubre 2022 (% interanual) | | | |
|------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------|-------------------------|--------------------------|
| | | RPK | ASK | PLF (%-pt) ² | PLF (nivel) ³ |
| Doméstico | 62,3% | -0,8% | -7,4% | 5,5% | 81,9% |
| Australia | 0,8% | 292,9% | 143,2% | 33,2% | 87,2% |
| Brasil | 1,9% | 9,7% | 17,0% | -5,3% | 78,9% |
| China | 17,8% | -58,7% | -56,3% | -3,8% | 65,2% |
| India | 2,0% | 22,7% | 16,0% | 4,5% | 81,5% |
| Japón | 1,1% | 77,4% | 43,2% | 13,9% | 72,0% |
| EE UU. | 25,6% | 12,1% | 3,8% | 6,5% | 87,8% |

¹% RPK de la industria 2021; ²Variación interanual del factor de ocupación; ³Nivel del factor de ocupación

Australia casi triplicó el tráfico doméstico de octubre desde el año pasado (+292,9%), y se sitúa ahora en un 15,8% respecto a niveles precrisis.

En **China** los RPK domésticos cayeron un 58,7% interanual, y se sitúa en un 69,4% respecto a octubre de 2019.

Mercado global de pasajeros – Octubre 2022

| | Cuota mundial ¹ | Octubre 2022 (% respecto al mismo periodo en 2019) | | | |
|----------------------|----------------------------|--|---------------|-------------------------|--------------------------|
| | | RPK | ASK | PLF (%-pt) ² | PLF (nivel) ³ |
| TOTAL MERCADO | 100,0% | -25,8% | -25,7% | -0,1% | 82,0% |
| Internacional | 37,7% | -27,9% | -28,6% | 0,8% | 82,1% |
| Doméstico | 62,3% | -22,1% | -20,6% | -1,7% | 81,9% |

¹% RPK industria 2021; ²Variación factor de ocupación respecto mismo mes en 2019; ³Nivel factor de ocupación

Balance final

“La gente disfruta de la libertad de viajar y las empresas reconocen la importancia del transporte aéreo para su desarrollo. La encuesta más reciente realizada a líderes de empresas europeas con proyección internacional pone de relieve que el 84% de los encuestados no concibe hacer negocios internacionales sin acceso a las redes de transporte aéreo, y el 89% cree que la cercanía de un aeropuerto con conexiones globales proporciona ventajas competitivas. Los gobiernos deben prestar atención al mensaje de que el transporte aéreo es fundamental para nuestra forma de vivir y trabajar. Esta realidad debe servir para impulsar políticas que favorezcan el desarrollo de una aviación cada vez más eficiente, sin

olvidar el objetivo de alcanzar las emisiones netas del sector en 2050 con incentivos que fomenten la producción de combustibles de aviación sostenibles", afirmó Walsh.

[Análisis detallado del transporte aéreo de pasajeros – Octubre 2022](#)

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 290 líneas aéreas que constituyen el 83% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <https://twitter.com/iata>
- Estadísticas elaboradas por IATA Economics basadas en informes directos de aerolíneas más los datos estimados, así como los datos procedentes del FlightRadar24, proporcionados bajo licencia.
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan el 62,4% del mercado total; los 7 mercados domésticos de este análisis representaban el 53,9% de los RPK globales en 2021.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
 - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
 - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, sean miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK en 2021: Asia-Pacífico 27,5%, Europa 25,0%, Norteamérica 32,6%, Oriente Medio 6,6%, Latinoamérica 6,5% y África 1,9%.