



## 新闻稿

### 八国集团支持航空业碳排放的全球解决方案 鼓励政府和商业机构在环境问题上携手合作

**2009年7月9日，日内瓦**——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）欢迎八国集团领导人支持在全球的范围内来解决航空业的二氧化碳排放，以保证在2050年，达成全球温室气体排放量减少50%的目标。

八国集团宣言特别指出两个重点：

- 由国际民航组织(ICAO)和《联合国气候变化框架公约》(UNFCCC)协调出一个解决办法，指导国际航空业，以满足八国集团提出的在2050年将全球二氧化碳排放量减少50%的目标
- 更加积极地吸引私营部门参与投资，政府和商业机构合力促进投资

国际航空运输协会理事长比西尼亚你先生指出：“有效地解决气候变化问题是航空业的首要任务。航空业运输是一个全球性的行业，二氧化碳排放不能单单从一个国家来计算，而应以全球作为一个整体来衡量。峰会号召商业机构和政府携手合作，国际航协将与国际民航组织(ICAO)和《联合国气候变化框架公约》(UNFCCC)共同努力，制定航空业应对气候变化全球解决方案的细节。”

民用航空业已制定以下三个阶段性目标：

- 从现在到2020年，燃油效率年均提高1.5%
- 2020年，实现无碳增长
- 2050年，相对于2005年，航空业二氧化碳排放量减少50%

“八国峰会宣言与航空业已制定的目标完全一致。民用航空业是全球第一个承诺在2020年实现无碳增长的行业。我们拥有达成目标的良好记录。仅用来48个月的时间，国际航协即成功地实现电子客票在全球的流通。整个行业团结一致，航空运输业也一定能实现应对气候变化所制定的目标。”比西尼亚你先生强调。

“航空运输业应对气候变化的四大支柱战略，即技术革新、有效的运营、高效的基础设施和积极的经济措施，已初见成效。今年，航空业的二氧化碳排放量预计将减少 7%。其中，5%是由于经济衰退所致，2%则直接得益于国际航协的四大支柱。然而，长远来看，航空业在应对全球气候变化的努力是否成功，取决于政府所扮演的角色。政府应建立更为高效的基础设施，以及合适的财政和法律框架，支持研发生物燃油。政府和行业必须携手合作。”

在技术革新的成效显现之前，经济措施对于实现无碳增长的目标至关重要。“我们希望能够与国际民航组织(ICAO)和《联合国气候变化框架公约》(UNFCCC)一起，以一种协调一致的方式，不破坏竞争，取代那些拼凑而成的环境税和收费。航空公司的付出应得到尊重和回报，而且需确保只缴纳一次费用。”比西尼亚尼先生补充说。

- IATA -

**媒体垂询：**

韩冰

奥博佳传播

电话：135 1103 6115

电邮：[hans@abjcom.com](mailto:hans@abjcom.com)

**编注：**

- 国际航协在世界各地共拥有 230 多家航空公司会员，其定期国际航班占全球的 93%。
- 八国峰会的文件下载地址：  
[www.g8italia2009.it/G8/Home/Summit/G8-G8\\_Layout\\_locale-1199882116809\\_Atti.htm](http://www.g8italia2009.it/G8/Home/Summit/G8-G8_Layout_locale-1199882116809_Atti.htm)