



# COMMUNIQUÉ

N° : 05

## **Croissance modérée du fret aérien en 2013 – Publication des statistiques pour l'ensemble de l'année –**

**5 février 2014 (Genève)** – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié des statistiques qui révèlent une croissance de 1,4 % du fret aérien mondial en tonnes-kilomètres (FTK) en 2013, par rapport à l'année précédente. Les marchés de fret aérien ont connu un progrès très lent durant la première partie de l'année. Une tendance à l'accélération est apparue dans la seconde partie de 2013, avec une croissance stable des volumes de fret aérien. La capacité a augmenté plus vite que la demande, à un taux de 2,6 %, et le coefficient de charge a été faible, soit 45,3 %.

Les résultats varient selon les régions. Les transporteurs du Moyen-Orient et de l'Amérique latine ont enregistré de forts taux de croissance (12,8 % et 2,4 % respectivement). Les transporteurs d'Asie-Pacifique, qui occupent près de 40 % du marché mondial du fret aérien, ont vu leur niveau d'activité de fret diminuer de 1,0 % durant l'année.

« 2013 a été une rude année pour le fret aérien. Et malgré une certaine amélioration de la demande au second semestre, nous pouvons encore nous attendre à une année 2014 difficile. Le commerce mondial continue de croître plus rapidement que la demande de transport de fret. Le commerce lui-même souffre de l'accroissement des mesures protectionnistes des gouvernements. Et le succès relatif des marchés de passagers par rapport aux marchés de fret fait en sorte qu'il est difficile pour les compagnies aériennes d'ajuster la capacité à la demande », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

### **Analyse détaillée**

En décembre, le nombre mondial de FTK a augmenté de 1,8 % par rapport à l'année précédente. Ainsi, la tendance de la seconde partie de 2013 se maintient, même s'il s'agit d'une baisse par rapport au taux de croissance de 6,0 % observé en novembre. La capacité a augmenté de 3,6 %, faisant baisser le coefficient de charge à 46,3 %, en baisse de 0,8 point de pourcentage par rapport à l'année précédente.

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré en décembre une baisse de 0,3 % des volumes de fret. Le déclin a été de 1,0 % pour l'ensemble de 2013, par rapport à 2012. La performance économique de la région a été irrégulière, tout comme la croissance des volumes d'échanges commerciaux, bien que ces derniers se soient améliorés au cours des dernières semaines. Malgré une contraction de la demande, la capacité a augmenté de 0,8 % en 2013.

**Les transporteurs d'Europe** ont enregistré une croissance du fret de 2,9 % en décembre, et de 1,8 % pour l'ensemble de 2013. Il s'agit des meilleurs résultats parmi les trois grandes régions dans le domaine

de l'aviation. Les indicateurs manufacturiers suggèrent que le quatrième trimestre de 2013 a été le plus fort en deux ans et demi, et les prévisions sont à la hausse, en particulier en Allemagne.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une diminution des volumes de fret aérien de 0,5 % en décembre, et de 0,4 % pour l'ensemble de 2013, par rapport à 2012. Les indicateurs d'activité économique en Amérique du Nord révèlent une certaine amélioration au cours des derniers mois, mais le niveau demeure inférieur à ce qu'il était au début de 2013.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** ont poursuivi leur forte croissance, avec une augmentation des FTK de 13,0 % en décembre, et de 12,8 % pour l'ensemble de l'année 2013. Le Moyen-Orient profite de l'amélioration des conditions économiques en Europe et de la solide croissance des économies du Golfe. Les transporteurs du Moyen-Orient se sont aussi emparés d'une bonne proportion de l'augmentation des volumes de fret en partance d'Afrique.

**Les transporteurs d'Amérique latine** ont vu leurs volumes de fret diminuer de 5,0 % en décembre, mais ils ont connu une augmentation de 2,4 % pour l'ensemble de l'année. Cette croissance est plus lente qu'en 2012, ce qui reflète la croissance anémique du Brésil. Toutefois, on observe des signes récurrents de reprise depuis le troisième trimestre de l'année.

**Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré une augmentation des volumes de fret aérien de 1,7 % en décembre, et de 1,0 % pour l'ensemble de 2013. Après un début de 2013 vigoureux, le fret a souffert d'un ralentissement en milieu d'année, qui s'est poursuivi durant le second semestre, accompagné d'une faiblesse des grandes économies comme l'Afrique du Sud et d'un ralentissement du commerce régional, ce qui a fait fléchir la demande.

## **Le bilan**

« La dynamique qui caractérise le fonctionnement de l'industrie du fret se modifie, mais la proposition de valeur fondamentale du fret aérien demeure la même. Les clients ont besoin de transports rapides, de qualité, fiables et efficaces. Et nous devons améliorer notre offre au moyen de la technologie et de processus modernes. L'année qui commence en sera une de changement dans le domaine du fret aérien. Un indice clé de notre succès sera la mise en œuvre de la lettre de transport électronique (e-air waybill), une étape charnière. Cela pavera la voie à d'autres améliorations en vue d'une industrie du fret moderne et sans papier, qui ne sera possible que si tous les intervenants, y compris les gouvernements, partagent une vision commune », explique M. Tyler.

Le Symposium mondial du fret aérien, qui aura lieu à Los Angeles du 11 au 13 mars, s'attachera à démontrer comment l'innovation peut transformer l'industrie et créer de la valeur. Près de 1 000 délégués y sont attendus. Le fret électronique et Cargo 2000 (C2K), le système de référence en matière de gestion de la qualité, seront en tête de l'ordre du jour.

– IATA –

## **Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :**

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

## **Notes aux rédacteurs**

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 240 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
  - FTK : tonne-kilomètre de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
  - AFTK : tonne-kilomètre de marchandise disponible – mesure de la capacité totale disponible du fret.
  - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les parts du marché total du fret, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 38,8 %; Europe, 22,9 %; Amérique du Nord, 21,0 %; Moyen-Orient, 12,6 %; Amérique latine, 3,2 %; Afrique, 1,6 %.