



新闻稿

国际航协：5月航空客运需求下降2.2%

2026年6月30日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）发布2026年5月全球航空客运需求定期数据：

- **航空客运总需求**（按照 RPK 收入客公里计算）同比 2025 年 5 月下降 2.2%。剔除中东地区后，需求增长 0.7%。总运力（按照 ASK 可用座公里计算）同比下降 2.3%。载客率 83.5%，同比增长 0.1 个百分点，创 5 月历史新高。
- **国际需求**同比 2025 年 5 月下降 1.6%。剔除中东地区后，需求增长 3.1%。运力同比下降 2.4%，载客率 83.7%，同比增长 0.7 个百分点。
- **国内需求**同比 2025 年 5 月下降 3.1%，运力同比下降 2.1%。载客率 83.0%，同比下降 0.8 个百分点。

国际航协理事长威利·沃尔什（Willie Walsh）表示：“受中东地区战事影响，5月航空客运需求同比下降2.2%。下降主要集中在中东航空公司，客运需求同比下降28.4%，但较4月46.6%的降幅明显收窄，凸显该地区的韧性。值得注意的是，北美和亚洲地区需求也出现同比下降，在很大程度上与美国和中国的国内市场状况有关。”

总体而言，面对高油价和高票价，5月客运需求仍显示出较强韧性。虽然最近油价大幅下跌是一个积极信号，但战争带来的挑战仍将持续一段时间。经由霍尔木兹海峡的石油供应仍有不确定性，油价下跌带来的利好，可能需要一段时间才能反映在‘常态化’的航油定价中。同时，对于利润率仅有2.0%的航空公司而言，几乎别无选择，只能继续以更高票价来测试需求韧性，应对燃料成本的上涨。”

航空客运市场——2026年5月

| | 全球市场 份额占比, % ¹ | 2026年5月（同比变化率, %） | | | |
|-------------|------------------------------|-------------------|-------------|------------|-------------|
| | | 收入客公里 RPK | 可用座公里 ASK | 载客率变化率 | 载客率 |
| 整体市场 | 100.0 | -2.2 | -2.3 | 0.1 | 83.5 |
| 非洲 | 2.2 | 6.6 | 7.0 | -0.3 | 73.7 |
| 亚太 | 34.4 | -1.4 | -2.4 | 0.9 | 84.3 |
| 欧洲 | 26.7 | 2.7 | 1.8 | 0.8 | 85.9 |
| 拉美及加勒比 | 5.4 | 6.1 | 4.6 | 1.2 | 83.4 |
| 中东 | 9.5 | -28.4 | -23.9 | -4.7 | 75.9 |
| 北美 | 21.8 | -0.8 | 0.1 | -0.7 | 82.8 |

¹ % 占 2025 年行业 RPK 份额

区域细分——国际客运市场

国际收入客公里（RPK）下降1.6%，运力下降2.4%。与4月相比，降速有所减缓，许多地区5月的载客率创历史新高，只有中东地区载客率下降。

亚太航空公司需求同比增长1.3%。运力同比下降1.1%，载客率85.3%，同比2025年5月增长2.0个百分点。越南航油进口的更严格限制导致短途航线运力大幅削减，本月亚洲区内国际客运量下降。



欧洲航空公司需求同比增长 3.8%。运力同比增长 2.3%，载客率 85.4%，同比 2025 年 5 月增长 1.2 个百分点。值得注意的是，直飞亚洲客运量增长 15%，显示这两个地区之间的直航服务持续改善。

北美航空公司需求同比增长 1.0%。运力同比增长 0.6%，载客率 84.0%，同比 2025 年 5 月增长 0.4 个百分点。

中东航空公司需求同比下降 28.8%。运力同比下降 24.3%，载客率 76.1%，同比 2025 年 5 月下降 4.8 个百分点。受到伊朗战事延宕的影响，客流量持续遭受冲击，但正在逐月减弱，跌幅几乎是 4 月的一半。

拉美航空公司需求同比增长 10.5%。运力同比增长 9.0%。载客率 85.0%，同比 2025 年 5 月增长 1.2%。

非洲航空公司需求同比增长 8.9%。运力同比增长 8.3%。载客率 73.4%，同比 2025 年 5 月增长 0.4 个百分点。

国内客运市场

同比去年同期，2026 年 5 月国内收入客公里（RPK）下降 3.1%，中国降幅最大，可能与今年 6 月票价上涨以及端午节相关。美国也出现显著下降，大多数其他市场则实现温和增长。

| | 全球市场 份额占比, % ¹ | 2026 年 5 月（同比变化率, %） | | | |
|------|------------------------------|----------------------|-----------|--------|------|
| | | 收入客公里 RPK | 可用座公里 ASK | 载客率变化率 | 载客率 |
| 国内 | 37.2 | -3.1 | -2.1 | -0.8 | 83.0 |
| 澳大利亚 | 0.8 | -0.1 | -0.3 | 0.1 | 79.1 |
| 巴西 | 1.2 | 2.8 | 3.1 | -0.3 | 80.5 |
| 中国 | 11.3 | -6.2 | -5.5 | -0.6 | 84.4 |
| 印度 | 1.7 | 10.1 | 7.9 | 1.7 | 85.5 |
| 日本 | 1.0 | 2.8 | 1.2 | 1.2 | 77.9 |
| 美国 | 13.6 | -1.9 | -0.3 | -1.4 | 81.8 |

¹ % 占 2025 年行业 RPK 份额

注：目前可获得分项数据的六个国内客运市场，约占全球总收入客公里（RPK）的 29.6%，占国内总收入客公里的 79.4%。

> [查阅最新客运市场分析](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 370 家成员航空公司，定期国际航班客运量占全球的 85%。
- [飞向净零碳排放](#)