

COMMUNIQUÉ
No : 36

Baisse de 2,2 % du trafic de passagers en mai

30 juin 2026 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur le trafic mondial de passagers en mai.

- **La demande totale**, mesurée en kilomètres-passagers payants (RPK), était en baisse de 2,2 % par rapport à mai 2025. Si on exclut le Moyen-Orient, la demande était en hausse de 0,7 %. La capacité totale, mesurée en sièges-kilomètres offerts (ASK), a diminué de 2,3 % en glissement annuel. Le coefficient d'occupation des sièges était de 83,5 % (+0,1 point de pourcentage [pp] par rapport à mai 2025), un record pour un mois de mai.
- **La demande internationale** a diminué de 1,6 % par rapport à mai 2025. Si on exclut le Moyen-Orient, la demande a augmenté de 3,1 %. La capacité était en baisse de 2,4 % en glissement annuel, et le coefficient d'occupation des sièges était de 83,7 % (+0,7 pp par rapport à mai 2025).
- **La demande intérieure** a diminué de 3,1 % par rapport à mai 2025. La capacité a été réduite de 2,1 % en glissement annuel. Le coefficient d'occupation était de 83,0 % (-0,8 pp par rapport à mai 2025).

« La demande de voyages aériens était en baisse de 2,2 % en mai, en glissement annuel, en raison des impacts de la guerre au Moyen-Orient. Le déclin a touché principalement les transporteurs du Moyen-Orient, qui ont subi une baisse de 28,4 % en glissement annuel. Cela constitue une amélioration considérable par rapport au déclin de 46,6 % observé en avril, ce qui démontre la résilience de la région. Il faut noter qu'on a observé des contractions de la demande d'une année sur l'autre dans les régions Amérique du Nord et Asie, généralement liées aux conditions des marchés intérieurs des États-Unis et de la Chine.

Dans l'ensemble, la demande en mai est apparue généralement résiliente malgré les prix du carburant et les tarifs aériens élevés. Alors que la récente baisse des prix du pétrole est encourageante, les défis créés par la guerre vont subsister pour un certain temps. L'approvisionnement en pétrole par le détroit d'Ormuz demeure incertain et il faudra probablement du temps avant que le prix réduit du pétrole se reflète dans le prix « normalisé » du carburéacteur. Entre-temps, les compagnies aériennes, qui opèrent avec une marge de 2,0 %, n'auront guère d'autre choix que de continuer à tester la résilience de la demande avec des tarifs plus élevés dans le but de couvrir les coûts élevés du carburant », explique Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Mai 2026

	Part mondiale ¹	Mai 2026 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pp)	PLF (niveau)
MARCHÉ TOTAL	100,0 %	-2,2 %	-2,3 %	0,1	83,5 %
Afrique	2,2 %	6,6 %	7,0 %	-0,3	73,7 %
Asie-Pacifique	34,4 %	-1,4 %	-2,4 %	0,9	84,3 %
Europe	26,7 %	2,7 %	1,8 %	0,8	85,9 %
Amérique latine et Caraïbes	5,4 %	6,1 %	4,6 %	1,2	83,4 %
Moyen-Orient	9,5 %	-28,4 %	-23,9 %	-4,7	75,9 %
Amérique du Nord	21,8 %	-0,8 %	0,1 %	-0,7	82,8 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2025

Résultats régionaux – marchés de passagers internationaux

Le nombre de RPK internationaux a diminué de 1,6 %, et la capacité était en baisse de 2,4 %. Le rythme du déclin était réduit par rapport à avril et plusieurs régions ont eu des coefficients d'occupation des sièges record pour un mois de mai, le Moyen-Orient étant la seule région à afficher une baisse du coefficient d'occupation.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré une augmentation de la demande de 1,3 % en glissement annuel. La capacité était en baisse de 1,1 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation des sièges était de 85,3 % (+2,0 pp par rapport à mai 2025). Au Vietnam, des limites plus serrées à l'importation de carburéacteur ont entraîné des coupures de capacité considérables sur les routes moyen-courriers, provoquant un déclin du trafic international intra-asiatique durant le mois.

Les transporteurs d'Europe ont vu la demande augmenter de 3,8 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 2,3 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 85,4 % (+1,2 pp par rapport à mai 2025). Il faut noter l'augmentation de 15 % du trafic direct vers l'Asie, ce qui reflète le déplacement vers les services directs entre les deux régions.

Les transporteurs d'Amérique du Nord affichent une augmentation de la demande de 1,0 % en mai, en glissement annuel. La capacité était en hausse de 0,6 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 84,0 % (+0,4 pp par rapport à mai 2025).

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré une baisse de la demande de 28,8 % en glissement annuel. La capacité a diminué de 24,3 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 76,1 % (-4,8 pp par rapport à mai 2025). Les répercussions de la guerre en Iran continuent de rendre les comparaisons d'une année sur l'autre très négatives, mais l'impact d'un mois à l'autre se réduit et le rythme du déclin en mai était presque la moitié de ce qu'il était en avril.

Les transporteurs d'Amérique latine ont obtenu une augmentation de la demande de 10,5 % en glissement annuel. La capacité s'est accrue de 9,0 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation était de 85,0 % (+1,2 pp par rapport à mai 2025).

Les transporteurs d'Afrique ont enregistré une augmentation de la demande de 8,9 % en glissement annuel. La capacité était en hausse de 8,3 % d'une année sur l'autre et le coefficient d'occupation était de 73,4 % (+0,4 pp par rapport à mai 2025).

Marchés de passagers intérieurs

Le nombre de RPK intérieurs a diminué de 3,1 % en mai 2026, par rapport à mai 2025, et la plus importante diminution s'est produite en Chine, ce qu'on pourrait attribuer aux tarifs supérieurs ou au Festival des bateaux-dragons qui avait lieu en juin cette année. Les États-Unis ont aussi subi un déclin notable, alors que la plupart des autres marchés ont eu une croissance modérée.

Détails des marchés de passagers – Mai 2026

	Part mondiale ¹	Mai 2026 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pp)	PLF (niveau)
Intérieur	37,2 %	-3,1 %	-2,1 %	-0,8	83,0 %
Australie (int.)	0,8 %	-0,1 %	-0,3 %	0,1	79,1 %
Brésil (int.)	1,2 %	2,8 %	3,1 %	-0,3	80,5 %
Chine (int.)	11,3 %	-6,2 %	-5,5 %	-0,6	84,4 %
Inde (int.)	1,7 %	10,1 %	7,9 %	1,7	85,5 %
Japon (int.)	1,0 %	2,8 %	1,2 %	1,2	77,9 %
États-Unis (int.)	13,6 %	-1,9 %	-0,3 %	-1,4	81,8 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2025

Note : les six marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent environ 29,6 % du total mondial des RPK, et 79,4 % du total des RPK intérieurs

> [Voir la plus récente analyse des marchés de passagers](#)

- IATA -

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente plus de 370 compagnies aériennes qui assurent environ 85 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- [Fly Net Zero](#)
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentaient environ 37,2 % du marché total en 2025. Les six marchés intérieurs mentionnés dans ce rapport représentent 29,6 % des RPK mondiaux.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.