

COMUNICADO  
 N.º 36

## La demanda de los viajes aéreos cae 2,2% en mayo

30 de junio de 2026 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados del transporte aéreo de pasajeros correspondiente a mayo de 2026:

- **La demanda global**, medida en pasajeros-kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés) se contrajo un 2,2% interanual. A excepción de Oriente Medio, la demanda creció un 0,7%. La capacidad, medida en asientos-kilómetro ofertados (ASK, por sus siglas en inglés), descendió un 2,3% interanual. El factor de ocupación se situó en el 83,5% (+0,1 p. p. interanual), un récord para el mes de mayo.
- **La demanda internacional** se contrajo un 1,6% interanual. A excepción de Oriente Medio, la demanda creció 3,1%. La capacidad se contrajo un 2,4% interanual, y el factor de ocupación se situó en el 83,7% (+0,7 p. p. interanual).
- **La demanda nacional** se desaceleró un 3,1% interanual. La capacidad descendió un 2,1% interanual y el factor de ocupación se situó en el 83,0% (-0.8 p. p. interanual).

“La demanda de pasajeros descendió un 2,2% interanual en mayo debido al impacto del conflicto en Oriente Medio, tras la caída de la demanda en un 28,4% que sufrieron las aerolíneas de la región. El dato de mayo supone una mejora significativa con respecto al descenso del 46,6% registrado en abril, lo que pone de relieve la resiliencia de la región. Cabe destacar que también se observaron contracciones interanuales de la demanda tanto en Norteamérica como en Asia, relacionadas en gran medida con las condiciones de los mercados nacionales de EE. UU. y China.

En general, la demanda de mayo vuelve a mostrar la resistencia de la industria frente a los elevados precios del combustible y de los billetes de avión. Aunque la notable caída reciente de los precios del petróleo es una noticia alentadora, las dificultades provocadas por la guerra podrían prolongarse durante algún tiempo. El suministro de petróleo a través del estrecho de Ormuz sigue siendo incierto y es probable que pase algún tiempo antes de la bajada de los precios del petróleo pueda reflejarse en una «normalización» de los precios del combustible de aviación. Mientras tanto, las aerolíneas, cuyo margen operativo se sitúa en el 2,0%, tendrán que seguir poniendo a prueba la fortaleza de la demanda con unas tarifas más elevadas para compensar el aumento de los costes del combustible”, afirmó Willie Walsh, director general de IATA.

### Mercado aéreo global de pasajeros – Mayo 2026

	Cuota mundial % <sup>1</sup>	Mayo 2026 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nivel)
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>100,0</b>	<b>-2,2</b>	<b>-2,3</b>	<b>0,1</b>	<b>83,5</b>
<b>África</b>	2,2	6,6	7,0	-0,3	73,7
<b>Asia Pacífico</b>	34,4	-1,4	-2,4	0,9	84,3

<b>Europa</b>	26,7	2,7	1,8	0,8	85,9
<b>Latinoamérica y el Caribe</b>	5,4	6,1	4,6	1,2	83,4
<b>Oriente Medio</b>	9,5	-28,4	-23,9	-4,7	75,9
<b>Norteamérica</b>	21,8	-0,8	0,1	-0,7	82,8

<sup>1</sup>% RPK globales 2025

## Análisis regional del mercado internacional de pasajeros

Los RPK internacionales experimentaron una caída de un 1,6% interanual y la capacidad se contrajo un 2,4%, si bien se redujo el ritmo de desaceleración respecto a abril y algunas regiones registraron máximos del factor de ocupación en mayo, excepto Oriente Medio, que registró una contracción del factor de ocupación.

**Las aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron un aumento de un 1,3% interanual de los RPK internacionales. La capacidad se contrajo un 1,1% interanual y el factor de ocupación se situó en el 85,3% (+2,0 p. p. interanual). En Vietnam, el endurecimiento de las restricciones a las importaciones de combustible para aviación provocó importantes recortes de capacidad en las rutas de corta distancia, lo que se tradujo en un descenso del tráfico internacional intraasiático durante el mes de mayo.

**Las aerolíneas europeas** vieron un aumento de un 3,8% interanual de la demanda internacional. La capacidad aumentó un 2,3% interanual. El factor de ocupación se situó en el 85,4% (+1,2 p. p. interanual). Cabe destacar el 15,0% de crecimiento del tráfico directo entre Europa y Asia, que refleja una tendencia creciente hacia los servicios directos entre ambas regiones.

**Las aerolíneas norteamericanas** registraron un aumento de un 1,0% interanual de la demanda. La capacidad aumentó un 0,6% interanual. El factor de ocupación se situó en el 84,0% (+0,4 p. p. interanual).

**Las aerolíneas de Oriente Medio** registraron un descenso interanual de un 28,8% de los RPK internacionales. La capacidad se contrajo un 24,3% interanual, y el factor de ocupación se situó en el 76,1% (-4,8, p. p. interanual). El impacto de la guerra de Irán continúa afectando la comparación interanual del tráfico de pasajeros, si bien en términos intermensuales las caídas se están atenuando, como muestra la reducción casi a la mitad de la tasa de descenso respecto a abril.

**Las aerolíneas latinoamericanas** registraron un aumento de un 10,5% interanual de la demanda. La capacidad aumentó un 9,0% interanual. El factor de ocupación se situó en el 85,0% (+1,2 p. p. interanual).

**Las aerolíneas africanas** registraron un incremento de un 8,9% de la demanda. La capacidad creció un 8,3% interanual, y el factor de ocupación se situó en el 73,4% (+0,4 p. p. interanual).

## Mercado doméstico

Los RPK nacionales registraron un descenso interanual (-3,1%) en mayo de 2026. La mayor caída se produjo en China, lo que podría estar relacionado con el aumento de las tarifas y/o con la celebración del Festival del Barco del Dragón, celebrado este año en junio. Estados Unidos también experimentó un descenso notable, mientras que la mayoría de los demás mercados registraron un crecimiento moderado.

## Mercado doméstico de pasajeros – Mayo 2026

	Cuota	Mayo 2026 (% interanual)			
	mundial % <sup>1</sup>	RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nivel)
<b>Doméstico</b>	<b>37,2</b>	<b>-3,1</b>	<b>-2,1</b>	<b>-0,8</b>	<b>83,0</b>
<b>Australia</b>	0,8	-0,1	-0,3	0,1	79,1
<b>Brasil</b>	1,2	2,8	3,1	-0,3	80,5
<b>China</b>	11,3	-6,2	-5,5	-0,6	84,4
<b>India</b>	1,7	10,1	7,9	1,7	85,5
<b>Japón</b>	1,0	2,8	1,2	1,2	77,9
<b>EE. UU.</b>	13,6	-1,9	-0,3	-1,4	81,8

<sup>1</sup>% RPK de la industria 2025

Nota: Los seis mercados domésticos analizados representan aproximadamente el 29,6% de los RPK globales y el 79,4% de los RPK domésticos totales.

### > [Análisis detallado del transporte aéreo de pasajeros – Mayo 2026](#)

- IATA -

#### Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

#### Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 370 líneas aéreas, que constituyen el 85% del tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#).
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más la estimación de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan el 37,2% del mercado total en 2025; los seis mercados domésticos de este análisis representan el 29,6% de los RPK globales.
- Explicación de los términos de medida:
  - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
  - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
  - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, sean miembros o no de IATA.